

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 – TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante “Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la L.R. 17 marzo 2016, n. 4, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
- Vista** la L.R. 17 marzo 2016, n. 3, recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale.”;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

Tenuto Conto che con bando di gara, pubblicato in GUUE S152 dell'8 agosto 2015 questa amministrazione ha attivato procedura concorsuale aperta ai fini del rinnovo dell'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) attraverso navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria;

Considerato che le operazioni di gara, iniziate in data 30 settembre u.s., hanno richiesto tempi di svolgimento maggiori rispetto a quelli stimati secondo normativa;

Vista Ravvisata la disposizione recata all'art. 11, comma 10, D.Lgs.163/2006; la necessità e la urgenza di assicurare la continuità dei servizi pubblici di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro da e per le isole destinarie dei servizi oggetto della procedura concorsuale aperta sopra menzionata per il tempo strettamente necessario al rispetto della prescrizione indicata all'art. 11, comma 10, D.Lgs. 163/2006;

Atteso che il contratto Rep n. 11223 del 20.11.2013 relativo all'unità di rete Isola di Ustica ha la naturale scadenza al 30 novembre 2015 e che l'art 1, comma 4 della legge regionale di riferimento n. 12/2002 consente il ricorso a proroghe di contratti in scadenza, soltanto nel caso in cui ricorrano comprovate condizioni di straordinaria ed obiettiva gravità;

Visto il D.D.S. n. 3078 del 16.12.2015, vistato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.12.2015, al n. 23, con il quale, al fine di assicurare la regolare continuità dei servizi di collegamento marittimo aventi obbligo di servizio pubblico, il contratto Rep. n. 11223 del 20 novembre 2013 è stato prorogato dal 1° al 31 dicembre 2015, giusta comma4) dell'art. 1 della Legge Regionale 9 agosto 2002, n. 12, agli stessi patti ed alle stesse condizioni, per il tempo strettamente necessario per provvedere all'aggiudicazione della nuova gara, limitatamente all'esecuzione delle linee individuate come servizi minimi indispensabili a soddisfare il pubblico interesse di garantire il ditirto alla continuità ed alla mobilità dei cittadini ed è stata impegnata la somma di €uro 223.222,91, oltre IVA al 10%, quale prezzo da corrispondere, giusta nota prot. n. 56348 del 10.11.2015, restituita firmata per accettazione dalla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108;

Visto il Decreto Ministeriale n. 55 del 03 aprile 2013, entrato in vigore il 06 giugno 2013, che stabilisce la decorrenza degli obblighi di utilizzo della fatturazione elettronica nei rapporti economici con la Pubblica Amministrazione (Legge 244/2007, art. 1 commi da 209 a 214);

Vista la fattura elettronica n. EL15/00013 del 31.12.2015 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo di proroga 01.12.2015/31.12.2015, pari ad €uro 245.545,20, comprensiva di IVA al 10%;

Tenuto Conto che la fattura di cui sopra è corredata della documentazione attestante il servizio svolto ossia estratti del giornale di bordo di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e da una dichiarazione dell'appaltatore che attesti la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 6 del contratto di cui sopra;

Visto che dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 14.04.2016 risulta che la società N.G.I. S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;

Visto che dal Durc on line prot. n. INPS_3107211 del 16.03.2016, risulta che la Società è in regola con il versamento dei contributi nei confronti dell'INPS e dell'INAIL;

Vista la nota prot. n. 00019812 del 24 febbraio 2015 con la quale la Prefettura di Messina informa che non sussistono, alla data della citata nota, cause interdittive di cui alla vigente normativa (D. Lgs. 159/2011, art. 91) nei confronti della Società N.G.I. S.p.A.;

Atteso che dal controllo sulla regolare esecuzione del servizio svolto per il periodo dicembre 2015 non risultano inadempimenti soggetti ad applicazione di penali ai sensi dell'art. 8 del contratto, giusta verifica istruttoria prot. n. 9153 del 22.02.2016;

- Visto** l'art. 1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190, sulla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment);
- Considerato** che con D.D.S. n. 284 del 23.02.2016, è stato predisposto il pagamento della fattura di cui sopra, non procedibile per mancato assestamento contabile da parte dell'Assessorato dell'Economia, per cui il citato decreto deve essere annullato dal registro del repertorio di questo Dipartimento;
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto di dover pagare la fattura elettronica n. EL 15/00013 del 31.12.2015 pari ad €uro 245.545,20, compresa IVA al 10%, per il servizio trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose, mediante navi ro-ro da passeggeri, tra e verso l'Isola di Ustica - CIG 51873722CB, regolarmente svolto nel periodo di proroga dal 01.12.2015 al 31.12.2015;

DECRETA

- Art. 1** Per quanto sopra esposto il presente decreto annulla e sostituisce il D.D.S. n. 284 del 23.02.2016.
- Art. 2** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si autorizza il pagamento della fattura elettronica n. EL 15/00013 del 31.12.2015 pari ad €uro 245.545,20, in quanto a:
- €uro 223.222,91, quale imponibile, per il servizio, effettuato dalla N.G.I. S.p.A., di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso l'Isola di Ustica, mediante navi ro-ro da passeggeri - CIG 51873722CB, per il periodo di esecuzione dal 01.12.2015 al 31.12.2015;
- €uro 22.322,29, quale IVA al 10% della fattura di cui sopra, per la scissione dei pagamenti.
- Art. 3** Il pagamento della complessiva somma di €uro 223.222,91, sarà effettuato, in nome e per conto della Società N.G.I. S.p.A, giusta atto di cessione di credito Rep. n. 3667, Racc. n. 2506 del 25.03.2014 di cui al D.D.S. n. 1267/14, in favore della Banca Popolare del Mezzogiorno S.p.A., sul conto corrente dalla stessa indicato nel predetto atto di cessione con le seguenti coordinate bancarie: OMISSIS, acceso presso la OMISSIS.
- Art. 4** Si dispone, altresì, il pagamento della somma di €uro 22.322,29, quale IVA al 10% della fattura di cui sopra, in favore della Regione Siciliana sul c/c alla stessa intestato ed individuato dalle seguenti coordinate bancarie: OMISSIS.
- Art. 5** Per il pagamento della complessiva somma di €uro 245.545,20 si farà fronte con parte delle somme assunte con il D.D.S n. 3078 del 16.12.2015, sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2016 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 14 aprile 2016

f.to Il Dirigente del Servizio
avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli