



D.R.S. n. 687 /S4



Repubblica Italiana

REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Il Dirigente del Servizio 4

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17-12-1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Vista** la L.R. n.10 del 15/05/2000 recante tra l'altro “Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana”, e ss.mm.ii;
- Vista** la L.R. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18/01/2013, n.6, recante il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2012, e ss.mm.ii;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana” e ss.mm.ii
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 " Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale";
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4 “Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016- 2018”;
- Vista** la delibera della Giunta Regionale n. 76 del 22 marzo 2016 concernente “Legge di stabilità regionale 2016 e Bilancio di previsione 2016 - Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 - 9.2 - Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale per l'anno 2016”;
- Visto** l'Accordo di programma stipulato in data 26 novembre 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749,

- disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e dell'articolo 1 del D.P.R. 17-12-1953 n. 1113, e s.m.i.;
- Vista** la nota prot. 45621 del 29/05/2015 con la quale la Ragioneria generale dello Stato ha precisato che, nonostante la formulazione dell'articolo 5 dell'Accordo di programma (Clausola di salvaguardia), la Regione è tenuta al pagamento dei servizi effettuati da Trenitalia già con decorrenza 1 gennaio 2015;
- Vista** la deliberazione n. 159 del 22 giugno 2015 con la quale la Giunta regionale ha autorizzato la sottoscrizione di apposita Intesa tra l'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità e Trenitalia, avente ad oggetto la stipula di un contratto di servizio "ponte" biennale ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, con durata fino al 31 dicembre 2016, a copertura anche dei servizi resi, senza soluzione di continuità, a far data dal 1° gennaio 2015, in conformità alla citata nota della Ragioneria generale dello Stato, nonché la successiva stipula di un contratto di affidamento decennale, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento CE 1370/2007, una volta pubblicato, entro il 31 dicembre 2015, l'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7 paragrafo 2, dello medesimo Regolamento 1370/2007;
- Visto** il D.D.G. n. 3396/S4 del 30 dicembre 2015, con il quale è stato approvato il contratto di servizio "ponte" stipulato in modalità elettronica in data 30 dicembre 2015 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'esercizio del servizio di trasporto regionale ferroviario con decorrenza 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2016, e sono state impegnate sul bilancio della Regione, esercizio finanziario 2015, capitoli 273707 e 273708 con contestuale autorizzazione alla liquidazione, le somme necessarie per far fronte agli oneri relativi alla prima trimestralità dovuta a Trenitalia;
- Visto** il proprio decreto n. 575 del 06/04/2016, registrato dalla Ragioneria centrale delle Infrastrutture in data 11/04/2016 al n. 01 con il quale, per far fronte agli oneri relativi alla seconda, terza e ultima trimestralità dei corrispettivi dovuti a Trenitalia per l'anno 2015 è stata impegnata sul capitolo 273707 "Spese per i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" del Bilancio della Regione - esercizio finanziario 2016 la somma di euro 83.651.940,00 euro e sul capitolo 273708 "Spese per il pagamento dell'IVA per i servizi di trasporto ferroviario regionale" la somma di euro 8.365.194,00 per l'IVA dovuta sui predetti corrispettivi, per un importo complessivo di euro 92.017.134,00;
- Considerato** che l'articolo 6 del Contratto di servizio "ponte" stipulato in data 30 dicembre 2015 e approvato con D.D.G. n. 3396/S4 del 30 dicembre 2015 prevede che il corrispettivo annuale dovuto a Trenitalia sia erogato in 4 (quattro) rate trimestrali da corrispondersi entro il sessantesimo giorno dalla data di acquisizione della fattura da parte della Regione e che l'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad un quarto del corrispettivo complessivo annuale previsto, mentre l'importo della quarta rata deve essere liquidato per l'80% entro i sessanta giorni successivi all'acquisizione della fattura e per la parte a saldo successivamente, tenendo conto del consuntivo del Programma di esercizio di riferimento che sarà trasmesso da Trenitalia ai sensi dell'articolo 14 del contratto medesimo, degli eventuali importi derivanti da premi e penali (fatto salvo quanto previsto, per l'anno 2015, dall'allegato 4 al contratto medesimo), da eventuali variazioni quantitative del servizio svolto nell'anno e delle somme che Trenitalia dimostri di aver sostenuto per l'applicazione del Reg. CE 1371/2007;
- Vista** la fattura n. **8101001849** del 18/02/2016, relativa al III trimestre 2015, di euro **27.883.980,00**, oltre IVA al 10%;

- Vista** la nota prot. 15905 del 08/04/2016 dell'Assessorato Regionale dell'Economia, Dipartimento del Bilancio e del Tesoro, con la quale è stata autorizzata l'emissione di mandati sui capitoli 273707 e 273708, di taglio massimo di € 5.000.000,00 per il pagamento, tra l'altro, della predetta fattura;
- Vista** la circolare della Ragioneria generale della Regione n. 9/2015 relativa a "Scissione dei pagamenti ai fini IVA (*"split payment"*) - art. 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190";
- Vista** La circolare MEF n. 22 del 29/07/2008, relativa alle modalità di applicazione del Decreto ministeriale 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni", ed in particolare il paragrafo relativo ai rapporti nell'ambito della pubblica amministrazione;
- Considerato** che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata – per il tramite di F.S.I. S.p.A. - dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art.83, comma 3 lett. a);
- Visto** il DURC protocollo INPS\_2412738 del 26/02/2016;
- Ritenuto** di dover liquidare la fattura n. **8101001849** del 18/02/2016, relativa al III trimestre 2015, di euro **27.883.980,00**, oltre IVA al 10%;

## DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è autorizzato il pagamento, in favore di Trenitalia S.p.A. della somma di euro **27.883.980,00** (ventisettemilioniottocottantremilanovecentoottanta/00) quale imponibile della fattura n. **8101001849** del 18/02/2016, relativa ai corrispettivi per il III trimestre 2015, sul conto corrente dalla stessa intrattenuto presso la banca Monte dei Paschi di Siena, via S. Margherita 11, 20121 Milano IBAN "**OMISSIS**"; si dispone inoltre il pagamento in favore della Regione Siciliana della somma di euro **2.788.398,00** (duemilionsettecentottantottomilatrecentonovan-totto/00) quale IVA al 10% sull'imponibile della fattura citata, sul conto corrente alla stessa intestato, IBAN "**OMISSIS**".
- Art. 2** Al pagamento della complessiva somma di euro si farà fronte, quanto ad euro **27.883.980,00** (ventisettemilioniottocottantremilanovecentoottanta/00) con parte dell'impegno assunto con D.R.S. n. **575** del 06/04/2016 sul capitolo **273707** "Spese per i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" del Bilancio della Regione - esercizio finanziario 2016 e quanto ad euro **2.788.398,00** (duemilionsettecentottantottomilatrecentonovan-totto/00) con parte dell'impegno assunto con D.R.S. n. **575** del 06/04/2016 sul capitolo **273708** "Spese per il pagamento dell'IVA per i servizi di trasporto ferroviario regionale".

Il presente decreto è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e s.m.i. e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

**Palermo, li 15/04/2016**

**Il Dirigente del Servizio 4**  
F.to Dott.ssa C. Madonia