

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977, n. 47;
- Vista** la L.R. Del 14.02.1994, n. 20;
- Vista** la L.R. Del 27.04.1999, n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;

Visto il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma - Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;

Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;

Visti in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;

Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

Vista la L.R. 17 marzo 2016, n. 4, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;

Vista la L.R. 17 marzo 2016, n. 3, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale.";

Considerato che in data 30 novembre 2015 sono venuti a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;

Considerata la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

Ravvisata altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;

Vista l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indicazione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;

Preso atto della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indicazione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale - Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio c.a.;

Considerato che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;

Considerato che con la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015, sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole Minori della Sicilia a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

- con DDS n. 1932 del 05 agosto 2015 e stato approvato il bando di gara e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolato d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro, da e per le isole Minori della Sicilia, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:

- **Lotto I** – unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A €uro 28.791.859,50;
- **Lotto II** – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244 €uro 15.869.925,00;
- **Lotto III** – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0 €uro 15.166.175,00;
- **Lotto IV** – unità di rete isola di Pantelleria – CIG 635956925C €uro 27.051.360,00;
- **Lotto V** – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44 €uro 36.761.025,00;

- Visti** gli esiti della gara ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto II – unità di rete isole Egadi, CIG 6359375244, effettuata in data 10 novembre 2015, previa positiva verifica dell'anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 86, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006, in favore della società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., che ha presentato una offerta economica di €uro 5.214.857,36, pari al prezzo migliatico di €uro 84,08, oltre IVA al 10%, con un ribasso pari al 67,14% sulla base d'asta;
- Visto** il D.D.S. n. 2641 dell'11 novembre 2015 con il quale, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto II - Unità di rete Isole Egadi, CIG 6359375244, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA.: 01645190834, che ha presentato un'offerta economica di €uro 5.214.857,36, pari al prezzo migliatico di €uro 84,08, oltre IVA al 10%, con un ribasso pari 67,14% sulla base d'asta di €uro 15.869.925,00;
- Vista** la nota prot. n. 57137 del 12.11.2015, con la quale viene notificato alla società N.G.I. S.p.A. il D.D.S. n. 2641 dell'11.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;
- Vista** la nota prot. n. 64228 del 23.12.2015, con la quale, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per le isole Egadi;
- Visto** il contratto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Sergio La Cava, nella qualità di Amministratore Delegato della Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., con sede in Messina, via Garibaldi, 108 - p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di €uro 5.214.857,36, oltre IVA al 10%, da corrisondersi in rate trimestrali posticipate di pari importo e dietro presentazione di regolare fattura corredata dalla documentazione comprovante l'attività svolta dalla società ed accompagnata da una dichiarazione, dell'appaltatore, attestante la regolare prestazione del servizio;
- Visto** l'atto Rep. n. 74397, Racc. n. 12359 del 01.04.2016 a rogito notaio Dott. Giuseppe Amato, notaio in Patti, con il quale la società Navigazione Generale Italiana S.p.A. cede alla Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc. Coop., che accetta, l'intero credito vantato nei confronti della Regione Siciliana, in dipendenza del contratto di appalto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016, di cui sopra;
- Ritenuto** di dover procedere all'approvazione del contratto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016 ed all'impegno della complessiva somma di €uro 5.736.343,10, comprensiva di IVA al 10%, per far fronte al pagamento di quanto dovuto per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, naturale scadenza del contratto;

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni e finalità di cui sopra è approvato il contratto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Sergio La Cava, nella qualità di Amministratore Delegato della Società N.G.I - Navigazione Generale Italiana S.p.A., con sede in Messina, via Garibaldi, 108 - p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino

alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di €uro 5.736.343,10, comprensivo di IVA al 10%.

Art. 2

Di impegnare la complessiva somma di €uro 5.736.343,10, di cui se ne dispone il pagamento in nome e per conto della Società N.G.I. S.p.A, giusta atto di cessione di credito Rep. n. 74397, Racc. n. 12359 del 01.04.2016 di cui sopra, in favore della Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc. Coop. - Agenzia di Milazzo, sul conto corrente dalla stessa indicato nel predetto atto di cessione con le seguenti coordinate bancarie OMISSIS, in quanto a:

- €uro 1.147.268,62 a gravare sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2016;
- €uro 1.147.268,62 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2017;
- €uro 1.147.268,62 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2018;
- €uro 1.147.268,62 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2019;
- €uro 1.147.268,62 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2020.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, 26 maggio 2016

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli