



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone

Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visti gli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la legge regionale 27 maggio 1997, n. 16;
- Vista la legge regionale 2 settembre 1998, n. 22;
- Vista la legge regionale 19 agosto 1999, n. 19;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26 concernente *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di stabilità regionale”*.
- Visto l'art. 18 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Vista la legge regionale 28 gennaio 2014, n. 6, con la quale è stato approvato il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016”*;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente *“l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni: gestione della spesa ed esercizio provvisorio”*;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 concernente *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale”*.
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto il D.A. n. 1149 del 15 maggio 2015, con il quale l'Assessorato regionale dell'economia ha provveduto alla ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base del Bilancio della Regione;
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2016 e il Bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
- Considerato che l'art. 6, comma 2, della legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana dispone che *“in regime di esercizio provvisorio, su ciascun capitolo di spesa del bilancio presentato per il nuovo esercizio sono consentiti impegni e pagamenti per un ammontare non superiore a tanti dodicesimi quanti sono i mesi dell'esercizio medesimo”*;
- Considerato che nello stato di previsione della spesa del Bilancio risulta uno stanziamento di **€ 157.000.000,00** per gli anni 2016 e 2017, quale previsione di competenza sul cap. 476521, per il pagamento alle Aziende pubbliche e private, ai Comuni e ai loro Consorzi esercenti servizi pubblici di linea delle somme dovute, per le finalità di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visti i contratti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus, della durata di 36 mesi, stipulati da questa Amministrazione Regionale con le Aziende pubbliche e private già concessionarie e beneficiarie del contributo di esercizio ex l.r. 68/83;
- Visti i decreti di approvazione del 9 novembre 2007 e del 19 novembre 2007 dei citati contratti di affidamento provvisorio;
- Vista l'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, riguardante *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;
- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 207 del 5 agosto 2011 (*Interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica e dei costi della politica – Atto di indirizzo*), nella quale, al punto 17, è stato previsto *“di impegnare le amministrazioni regionali, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze, ad avvalersi nei contratti di forniture di beni e servizi, dell'istituto della riduzione del quinto d'obbligo di cui alla vigente disciplina in materia di contratti pubblici”*;
- Visto l'art. 7 della legge 9 maggio 2012, n. 26, nel quale è stato previsto *“In considerazione degli obblighi di riduzione della spesa ...per il triennio 2012-2014 gli oneri per l'esecuzione dei contratti di servizio...possono essere ridotti nella misura massima prevista dall'art. 311, comma 2, lettera a) del*

D.P.R. n. 207/2010, introdotto nella Regione con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, assumendo a base della riduzione della stessa gli importi dovuti in forza dei contratti in corso alla data di entrata in vigore della presente legge e del loro adeguamento...con esclusione dei crediti maturati alla data di entrata in vigore della presente legge. Per l'anno 2012 la riduzione di cui al comma 1 è fissata in misura percentuale pari alla metà della misura massima prevista dal richiamato articolo 311 del D.P.R. 207/2010”;

- Considerato che l'8° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e l'art. 9 dei citati contratti dispongono che il corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;
- Considerato che l'art. 7 dei contratti di affidamento provvisorio prevede che alla scadenza del contratto l'impresa dovrà garantire, agli stessi patti e condizioni, la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle procedure concorsuali;
- Vista la nota n. 1497 del 14 gennaio 2016, con la quale è stata richiesta alla Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2015 per l'adeguamento dei contratti;
- Vista la nota n. 6025 del 9 febbraio 2016, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro – Servizio Statistica ed Analisi Economica ha comunicato che la variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) da applicare agli importi del 2015 è del (- 0,1%);
- Visto il D.D.G. n. 3400/S1 del 31 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 31 dicembre 2015 al n. 46, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di € 37.285.759,06 per il pagamento del corrispettivo 2016 alle aziende che hanno stipulato entro il 31 dicembre 2015 gli atti di rimodulazione dei programmi di esercizio oggetto dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017;
- Visto il D.D.S. n. 619/S1 dell'11 aprile 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 2 maggio 2016 al n. 9, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di € 13.334.783,48 per il pagamento del corrispettivo 2016 alle aziende che hanno stipulato dopo il 23 dicembre 2015 gli atti di rimodulazione dei programmi di esercizio oggetto dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017;
- Considerato che nel rispetto di quanto previsto dal comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e dall'art. 9 del Contratto di Affidamento Provvisorio, i pagamenti dovranno essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale;
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 292 del 10 agosto 2012 *“Riduzione degli obblighi di servizio pubblico inerenti i contratti di affidamento provvisorio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) su gomma – Applicazione delle leggi regionali nn. 26 e 27 del 9 maggio 2012”;*
- Visto l'art. 2, comma 1, della legge regionale 15 maggio 2013, n. 9, nel quale è stato previsto che *“Per consentire il miglioramento dei saldi di bilancio la Regione provvede ad elaborare, entro il 31 dicembre 2013, un piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento”;*
- Vista la nota n. 57245-A.01.01 del 15 ottobre 2013, con la quale la Ragioneria Generale della Regione, al fine di definire il piano di riordino di cui all'art. 2 della legge regionale n. 9/2013, ha chiesto a tutti i Dipartimenti regionali ed Uffici equiparati di avanzare delle proposte di riordino della normativa regionale attraverso apposite relazioni tecniche;
- Vista la nota n. 115549 del 31 ottobre 2013, con la quale il Dirigente Generale ha chiesto la relazione in merito a quanto richiesto dalla Ragioneria Generale della Regione con la citata nota n. 57245, al fine di redigere un'unica relazione concernente *“il piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento”*, ai sensi dell'art. 2 della legge regionale n. 9/2013;
- Considerato che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;
- Vista la nota n. 3141 dell'11 settembre 2015 con la quale la Presidenza della Regione Siciliana – Ufficio della Segreteria di Giunta ha precisato che la proroga dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma è attività gestionale ascritta alla competenza della Dirigenza e non all'Organo di Governo;
- Vista la nota n. 5841/gab. del 16 settembre 2015, con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, al fine di garantire la continuità dei servizi di T.P.L., nelle more del completamento delle procedure propedeutiche all'emanazione dei bandi di gara, ha ritenuto necessario procedere a rideterminare la data di scadenza dei contratti vigenti sino al 31 dicembre 2017;
- Vista la disposizione n. 45835 del 16 settembre 2015 del Dirigente Generale con la quale il Dirigente del Servizio 1 è stato invitato a porre in essere le necessarie attività al fine di adempiere alle indicazioni di cui alla sopracitata nota n. 5841/2015;

Vista	la nota n. 48931 del 2 ottobre 2015 con la quale è stata trasmessa alla Ragioneria la nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015;
Visto	il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 13 ottobre 2015 al n. 1391, con il quale è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
Visti	gli atti di rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale tra l'Amministrazione Regionale e le aziende affidatarie di cui all'allegato 1 al presente decreto, con efficacia a partire dal 1° gennaio 2016;
Vista	la circolare n. 31 dell'Assessorato dell'Economia prot. 64704/B.02.01 del 23 novembre 2015;
Considerato	che, nelle more della conclusione delle citate procedure concorsuali, i servizi di TPL continuano ad essere espletati, in attuazione dell'art. 7 dei contratti di affidamento provvisorio;
Considerato	pertanto, che i contratti di affidamento provvisorio vigenti costituiscono atti giuridicamente vincolanti e danno luogo ad obbligazioni liquidabili nei confronti delle imprese affidatarie dei servizi di TPL;
Considerato	che il corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio dovuto alle aziende esercenti il TPL deriva da obbligazioni giuridicamente vincolanti con esigibilità nell'esercizio finanziario 2016;
Considerato	che per le aziende che hanno già sottoscritto l'atto di rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017, occorre impegnare anche le somme relative all' esercizio 2017 ai sensi del D.Lgs. 118/2011, con esigibilità nell'esercizio finanziario 2017;
Vista	la risposta del 31 dicembre 2015 al rilievo n. 768 del 30 dicembre 2015 della Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità sul D.D.S. n. 3164/S1 del 29 dicembre 2015, con la quale sono stati forniti i seguenti chiarimenti: <ol style="list-style-type: none"> 1. il Dipartimento regionale infrastrutture mobilità e trasporti ha già avviato, nel corso dell'anno 2015, le attività propedeutiche all'emanazione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di T.P.L. L'avvio delle procedure concorsuali richiede il rispetto delle forme di pubblicità previste dall'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento comunitario n. 1370/2007, che devono precedere di almeno un anno l'indizione delle procedure di gara; 2. nella fattispecie, l'obbligazione giuridica si è configurata poiché, in adempimento del citato art. 7 dei contratti di affidamento provvisorio, le aziende hanno garantito e continuano a garantire i servizi di TPL e, pertanto, il pagamento è dovuto. L'eventuale mancato pagamento delinea un ingiustificato arricchimento da parte dell'Amministrazione con l'instaurarsi di contenziosi che vedrebbero l'Amministrazione soccombente, con maggiori oneri a carico del bilancio regionale. Diversamente, le aziende, arbitrariamente, avrebbero dovuto interrompere un pubblico servizio incorrendo nel reato di cui all'articolo 340 del codice penale. 3. l'importo totale relativo agli atti di rimodulazione di cui agli allegati "2" e "3", per gli anni 2016 e 2017, per un mero errore di calcolo, è risultato errato e, pertanto, si provvederà alla correzione;
Considerato	che ad oggi hanno stipulato l'atto di rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017 del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di competenza regionale 82 aziende, di cui 43 aziende entro il 31 dicembre 2015, 31 aziende dopo il 31 dicembre 2015 e 6 aziende dopo l'11 aprile 2016 e che pertanto restano 2 aziende che potranno stipulare non appena avranno trasmesso la documentazione di rito;
Considerato	che le 6 aziende esercenti il trasporto pubblico locale di competenza regionale (84 aziende) hanno sottoscritto l'accettazione del nuovo programma di esercizio rimodulato con la citata riduzione del 6% con effetto dal 1° gennaio 2016;
Ritenuto,	di dovere procedere all'impegno delle somme per il pagamento del corrispettivo 2016 per le citate 6 aziende (A.S.T. s.p.a, Cracchiolo s.r.l., Cipriano Vincenza, I.S.E.A. s.r.l., Albatros Trasporti di Distefano Francesco e Pennisi Alfio) che dall' 11 aprile 2016 ad oggi hanno stipulato l'atto di rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza regionale, adeguato al tasso di variazione medio annuo FOI dei prezzi al consumo pari a (-0,1%);
Ritenuto,	altresi, di dovere procedere all'impegno delle somme per il pagamento del corrispettivo 2017 per le citate aziende;
Visto	l'allegato "1" del presente decreto relativo al calcolo del corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale per l'anno 2016;
Visto	l' allegato "2" del presente decreto relativo al calcolo del corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale per l'anno 2017, da adeguare al tasso di variazione medio annuo (FOI) dei prezzi al consumo dopo che sarà noto il relativo dato istat in base ai quali adeguare il corrispettivo annuo che sarà, quindi, ripartito in quattro rate trimestrali e una rata di saldo come previsto nel contratto;
Ritenuto	pertanto, di dovere procedere all'impegno dell'importo di € 18.882.371,72 per le finalità dell' art. 27 della l.r. 19/05 secondo l'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, per il pagamento del corrispettivo per l'anno 2016 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di

Ritenuto trasporto pubblico locale di competenza regionale adeguato al tasso di variazione medio annuo (FOI) dei prezzi al consumo pari al (-0,1%);
altresi, per le finalità dell' art. 27 della l.r. 19/05, di dovere procedere per l' esercizio finanziario 2017 all'impegno dell' importo di € **18.882.371,72** per il pagamento del corrispettivo dell'anno 2017 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale secondo l' allegato “2”, che costituisce parte integrante del presente decreto:

D E C R E T A

- Art. 1 E' impegnata sul cap. 476521 per l'esercizio finanziario 2016, la somma di € **18.882.371,72** per il pagamento alle aziende di cui all'allegato “1” del corrispettivo 2016 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale - ex art. 27, comma 6, della l.r. 19/2005, adeguati sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (-0,1 %).
- Art. 2 E' impegnata sul cap. 476521 per l' esercizio finanziario 2017, la somma di € **18.882.371,72** per il pagamento alle aziende di cui all'allegato “2” del corrispettivo 2017 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale, ex art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005.
- Art. 3 Alla liquidazione e pagamento delle somme di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente decreto, si provvederà con successivi decreti e relativi titoli di spesa emessi in favore di ciascuna azienda.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo, 21 giugno 2016

Il Funzionario Direttivo
Accursia Santangelo
firmato

Il Dirigente del Servizio
Arch. Roberto Lanza
firmato

ALLEGATO 1 – D.D.S. N. 1390 - SERVIZIO 1 DEL 21 giugno 2016

CORRISPETTIVI DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI DI COMPETENZA REGIONALE - ANNO 2016

N°	PROV.	AZIENDA	IMPORTO ANNUO 2015	IMPORTO ATTO DI RIMODULAZIONE	IMPORTO ANNUO 2016 (con adeguamento ISTAT -0,1%)	TRIMESTRALITA' 2016	SALDO 4%	ATTO DI RIMODULAZIONE
1	PA	A.S.T. S.p.a	19.007.955,03	17.867.477,73	17.849.610,25	4.283.906,46	713.984,41	REP.11338 del 4/05/2016
2	PA	Cracchiolo S.r.l	292.827,16	275.257,53	274.982,27	65.995,75	10.999,29	REP.11340 del 10/05/2016
3	PA	Cipriano Vincenza	18.732,22	17.608,29	17.590,68	4.221,76	703,63	REP.11341 del 10/05/2016
4	CT	I.S.E.A. s.r.l.	651.486,11	612.396,95	611.784,55	146.828,29	24.471,38	REP.11339 del 6/05/2016
5	CT	Albatros Trasporti di Distefano Francesco	64.424,23	60.558,78	60.498,22	14.519,57	2.419,93	REP.11345 del 7/06/2016
6	CT	Pennisi Alfio	72.312,47	67.973,72	67.905,75	16.297,38	2.716,23	REP.11344 del 7/06/2016
TOTALE			20.107.737,23	18.901.272,99	18.882.371,72	4.531.769,21	755.294,87	
TOTALE DA IMPEGNARE								€ 18.882.371,72

Il Dirigente del Servizio
Roberto Lanza
firmato

ALLEGATO 2 – D.D.S. N. 1390 - SERVIZIO 1 DEL 21 giugno 2016						
CORRISPETTIVI DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI DI COMPETENZA REGIONALE - ANNO 2017						
N°	PROV.	AZIENDA	IMPORTO ANNUO 2015	IMPORTO ATTO DI RIMODULAZIONE	IMPORTO ANNUO 2017	ATTO DI RIMODULAZIONE
1	PA	A.S.T. S.p.a	19.007.955,03	17.867.477,73	17.849.610,25	REP.11338 del 4/05/2016
2	PA	Cracchiolo S.r.l	292.827,16	275.257,53	274.982,27	REP.11340 del 10/05/2016
3	PA	Cipriano Vincenza	18.732,22	17.608,29	17.590,68	REP.11341 del 10/05/2016
4	CT	I.S.E.A. s.r.l.	651.486,11	612.396,95	611.784,55	REP.11339 del 6/05/2016
5	CT	Albatros Trasporti di Distefano Francesco	64.424,23	60.558,78	60.498,22	REP.11345 del 7/06/2016
6	CT	Pennisi Alfio	72.312,47	67.973,72	67.905,75	REP.11344 del 7/06/2016
TOTALE			20.107.737,23	18.901.272,99	18.882.371,72	
TOTALE DA IMPEGNARE			€ 18.882.371,72			

Il Dirigente del Servizio
Roberto Lanza
firmato