



### Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n.2;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007 n.19 recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83 e l'art.1, comma 16 lettera c), della legge 6 novembre 2012, n.190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- Vista la legge regionale 28 gennaio 2014, n. 6, con la quale è stato approvato il “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016*”;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente “*l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni: gestione della spesa ed esercizio provvisorio*”;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 concernente “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale*”.
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto il D.A. n. 1149 del 15 maggio 2015, con il quale l'Assessorato regionale dell'economia ha provveduto alla ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base del Bilancio della Regione;
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2016 e il Bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
- Considerato che nello stato di previsione della spesa del Bilancio risulta uno stanziamento di **€ 157.000.000,00** per gli anni 2016 e 2017, quale previsione di competenza sul cap. 476521, per il pagamento alle Aziende pubbliche e private, ai Comuni e ai loro Consorzi esercenti servizi pubblici di linea delle somme dovute, per le finalità di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visto il 16° capoverso 6° comma dell'art. 27 della L.R. 22.12.2005 n. 19 che prevede “*La Regione, fino alla stipula dei contratti di affidamento provvisorio, continua a corrispondere, a ciascuna impresa di trasporto pubblico, il contributo di esercizio, secondo le modalità di cui agli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983 n. 68, e successive modifiche ed integrazioni compresi, a partire dall'esercizio finanziario 2006, gli adeguamenti ISTAT di cui al paragrafo 7 (del medesimo comma), salvo conguaglio*”;

- Visto il parere n. 10470108/2007.11 del 13/06/2007 con il quale l'Ufficio Legislativo, e Legale della Regione Siciliana in riscontro alla nota n. 94/Serv. 1 del 16/5/2007 di questo Ufficio, ha chiarito che per i comuni che attualmente svolgono il servizio pubblico in modo diretto, sia attraverso proprie aziende municipalizzate (non ancora trasformate in società) sia in economia, non è venuta meno la possibilità di erogare gli attuali contributi di esercizio, nei casi previsti, per effetto del citato art. 27 inerente soltanto alla trasformazione dei servizi in concessione;
- Visto Il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009 pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009 che ha prorogato per ulteriori cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;
- Considerato che con note assessoriali n. 6117 e n. 6125 del 23 gennaio 2012, è stata comunicata, rispettivamente al Comune di Messina e al Comune di Taormina la riduzione del 20% in itinere, delle somme assegnate al trasporto pubblico locale in conformità alla delibera di Giunta n. 207/2011 finalizzata al contenimento della spesa pubblica, nonché in relazione alla nuova disciplina del trasporto pubblico locale l'inderogabile necessità di trasferire il contributo di esercizio in favore del Comune, anziché dell'azienda e pertanto sono stati invitati ad istituire appositi capitoli d'entrata e di spesa vincolati ed a trasmettere apposito atto formale;
- Considerato che con nota assessoriale n. 6325 del 23 gennaio 2012, è stata comunicata al Comune di Agira, al Comune di Ustica e al Comune di Marsala la riduzione del 20% in itinere delle somme assegnate in conformità alla delibera di Giunta n. 207/2011 finalizzata al contenimento della spesa pubblica ;
- Considerato che con nota n. 63098 del 3 luglio 2012 inviata al Comune di Agira, al Comune di Ustica e al Comune di Marsala, con nota n. 63190 del 3 luglio 2012 inviata al Comune di Messina e con nota n. 63216 del 3 luglio 2012 inviata al Comune di Taormina sono stati invitati a rimodulare i programmi di esercizio del trasporto pubblico urbano di loro competenza, in coerenza all'adozione dell'art. 7 della legge regionale 9 maggio 2012 n. 26 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di Stabilità regionale”* e alla legge di bilancio 9 maggio 2012 n. 27 che ha previsto uno stanziamento ridotto del 20% sul capitolo 476521 relativo al trasporto pubblico locale;
- Considerato che lo stanziamento di bilancio sul capitolo 476521 di € 166.870.000,00 per l'anno 2014 è risultato insufficiente (-6%) a far fronte alle obbligazioni derivanti dai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto di competenza regionale e di competenza comunale stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005 e quindi all'impegno delle somme dovute per corrispettivi nonché per contributi di esercizio ex articoli 4 e 10 legge regionale n. 68/1983;
- Considerato che i comuni che gestiscono i servizi di TPL di competenza comunale, in economia o tramite aziende speciali, sono stati invitati alla rimodulazione dei programmi di esercizio in relazione al ridotto stanziamento di bilancio per l'esercizio finanziario 2015 e contestualmente è stato comunicato l'importo massimo del corrispettivo concedibile per il 2015 (prot. n. 31735 del 19 giugno 2015 e seguenti);
- Viste le successive note n. 63649, n. 63648, n. 63645, n. 63644, n. 63647, n. 63638 e n. 63629 del 18 dicembre 2015 inviate al Comune di Agira, al Comune di Marsala, al Comune di Ustica, all'A.S.M. di Taormina (servizio gommato e funiviario) e all' A.T.M. di Messina (servizio gommato e tranviario) con le quali, a seguito di approvazione del contributo di esercizio consuntivo 2014 di cui al D.D.S. n. 2928/S1 del 2 dicembre 2015, sono stati comunicati gli importi definitivi, in relazione allo stanziamento di bilancio, del contributo di esercizio concedibile per l'espletamento dei servizi di TPL per l'anno 2015;

- Visto il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 13 ottobre 2015 al n. 1391, con il quale è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visto il D.D.S. n. 676/S1 del 31 marzo 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale delle infrastrutture e della mobilità il 28 maggio 2015, al n. 7, con il quale è stata impegnata sul cap. 476521, per l'anno 2015, la somma complessiva di **€ 1.595.276,18** per il pagamento della prima trimestralità del contributo di esercizio ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983 n.68 in favore dei Comuni che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale in economia o tramite aziende speciali (Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, A.T.M. di Messina);
- Visto il D.D.S. n. 3104/S1 del 18 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 23 dicembre 2015, al n. 42, con il quale è stata impegnata sul cap. 476521, per l'anno 2015, la somma complessiva di **€ 4.840.803,64** per il pagamento della 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, e 4<sup>a</sup> trimestralità del contributo di esercizio per l'anno 2015, adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (0,2%), in favore dei Comuni che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale in economia o tramite aziende speciali (Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, A.T.M. di Messina);
- Visto il D.D.S. n. 3106/S1 del 21 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 31 dicembre 2015, al n. 44, con il quale è stata impegnata sul cap. 476521, per l'anno 2015, la somma complessiva di **€ 268.169,99** per il pagamento del saldo 4% del contributo di esercizio per l'anno 2015, adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (0,2%), in favore dei Comuni che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale in economia o tramite aziende speciali (Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, A.T.M. di Messina);
- Visto il D.D.S. n. 3282/S1 del 28 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale delle infrastrutture e della mobilità il 29 dicembre 2015, al n. 43, con il quale è stata impegnata sul cap. 476521, per l'anno 2015, la somma di **€ 200.000,00** in favore di FUNIERICE SERVICE S.R.L., società a totale partecipazione pubblica, esercente il servizio di trasporto pubblico locale funiviario del Comune di Erice, per il pagamento del contributo di esercizio per il periodo 15 maggio-31 dicembre 2015, ai sensi dell'art. 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68.
- Vista la nota prot. n. 70/serv. 1 del 9 febbraio 2006 con la quale è stata avanzata allo Assessorato Regionale Bilancio e Finanze oggi Assessorato dell'Economia la richiesta di quantificazione delle somme connesse al prescritto adeguamento ISTAT dal 1998 al 2004;
- Vista la nota prot. 12842/C1 del 20 marzo 2006 con la quale l'Assessorato Regionale per il Bilancio e le Finanze Dipartimento Bilancio e Tesoro Ragioneria Generale della Regione ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare all'anno 2004 è pari al 14,50% in ragione della dinamica degli indici ISTAT dal 1998 al 2004;
- Vista la nota prot. 4252 del 30/01/2009 con la quale il Servizio Statistica dell'Assessorato Regionale Bilancio e Finanze ha comunicato che la variazione dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati relativa all'anno 2006 è pari al 1,8%;

- Vista la nota prot. 13473 del 16 marzo 2010 con la quale il Servizio Statistica ed Analisi Economica dell'Assessorato dell'Economia ha comunicato che la variazione dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) relativa all'anno 2007 è pari al 1,7%;
- Vista la nota prot. 11/Serv. 1/AP del 07/01/2009 con la quale si è provveduto a richiedere alla Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare per l'adeguamento dei contratti, nonché l'importo adeguato dello stanziamento 2008;
- Vista la nota prot. 15635 del 20 marzo 2009 con la quale la Ragioneria Generale del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro ha comunicato che il tasso di rivalutazione monetaria, riferito all'anno 2008, è pari al 3,2% ed ha precisato che l'attuale stanziamento di bilancio del capitolo 476521 pari ad € 212.458.000,00 per l'esercizio finanziario in corso, costituisce comunque il limite massimo dell'autorizzazione di spesa disposta dalla vigente normativa entro il quale possono essere assunti i relativi impegni in osservanza del disposto della legge regionale 29 dicembre 2008;
- Vista la nota prot. 13896 del 17/03/2010, con la quale la Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro ha comunicato che il tasso di variazione dell'indice dei prezzi al consumo, riferito all'anno 2009 è pari allo 0,7%;
- Vista la nota n. 9487-ex Serv. I/TRA del 5 febbraio 2010 con la quale è stato chiesto alla Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare per l'adeguamento dei contratti, nonché l'importo adeguato dello stanziamento 2010;
- Vista la nota n. 3943 del 25 gennaio 2011, con la quale la Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro ha comunicato che il tasso di variazione dell'indice dei prezzi al consumo, riferito all'anno 2010 è pari all' 1,6%;
- Vista la nota n.1597Serv. 1 del 10 gennaio 2012, con la quale è stato chiesto alla Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare per l'adeguamento dei contratti, nonché l'importo adeguato dello stanziamento 2011;
- Vista la nota prot. n. 2077 del 16 gennaio 2012, con la quale la Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro ha comunicato che il tasso di variazione dell'indice dei prezzi al consumo, riferito all'anno 2011 è pari all' 2,7 %;
- Vista la nota n. 899/Serv. 1 del 7 gennaio 2013, con la quale è stato chiesto alla Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2012 per l'adeguamento dei contratti;
- Vista la nota prot 2431 del 15/01/2013, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro – Servizio Statistica e Analisi Economica ha comunicato che il tasso di variazione dell'indice dei prezzi al consumo riferito all'anno 2012 è pari al 3%;
- Vista la nota n. 1497 del 14 gennaio 2016, con la quale è stata richiesta alla Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2015 per l'adeguamento dei contratti;
- Vista la nota n. 6025 del 9 febbraio 2016, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro – Servizio Statistica ed Analisi Economica ha comunicato che la variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) da applicare agli importi del 2015 è del (- 0,1%).
- Considerato che, ai sensi del 1° comma dell'art. 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 così come modificato dall'art. 4 della legge regionale n. 31/95, la misura annua dei contributi di esercizio è determinata sulla base del consuntivo dell'anno precedente, fatto salvo il conguaglio di cui al comma 4° dello stesso art. 10;

- Considerato che ai sensi del 3° comma dell'art. 18 della l.r. 27.5.97 n. 16 "*.. dal computo della percorrenza annua sono escluse le percorrenze relative alle corse bis, ai servizi occasionali, speciali, di gran turismo e di nuova istituzione, sia di competenza regionale che comunale. Devono ritenersi comprese nel computo, ed entro i limiti della percorrenza annua 1995, tutte le modifiche, le intensificazioni e le linee di nuova istituzione, che abbiano la funzione di sostituire le linee soppresse o di razionalizzare i servizi sia di competenza comunale che regionale*";
- Considerato che, ai sensi del comma 5° dell' art. 10 della legge regionale 68/83 "*l' eccedenza risultante tra il contributo corrisposto e quello determinato a consuntivo per lo stesso anno è considerata acconto per l'esercizio successivo*";
- Visti i DD.AA. n.13/3TR e 14/3TR del 16 febbraio 1999 con i quali sono stati stabiliti, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 14 giugno 1983 n. 68, i costi economici standardizzati ed i ricavi presunti per l'anno 1997 confermati con legge per gli anni successivi (l.r. n. 19/99,l.r. n. 22/2002, l.r. n.20/2003);
- Visto il D.D.G. n. 69/Serv.1TR del 19 marzo 2003, registrato alla Ragioneria Centrale per L'Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti il 26 marzo 2003 al n. 86, con il quale sono stati convertiti in euro gli importi di cui al D.A. 14/99;
- Visto il D.D.G. n. 93/Serv. 1 del 22 febbraio 2008 con il quale sono stati confermati i costi economici standardizzati ed i ricavi presunti già determinati con il citato D.A. n.14/1999 sulla base dei quali si è determinato il contributo di esercizio per l'anno 2015 per le Aziende di cui all'allegata tabella "A";
- Considerato che, l'art. 31 della legge regionale 6 febbraio 2008 n. 1 legge finanziaria 2008 recante norme sul trasporto pubblico locale ha apportato modifiche all'art. 5 della l.r. 68/83, ed in particolare, ha stabilito che "*al numero 2 del primo comma dell'articolo 5 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, dopo le parole "di competenza regionale " aggiungere le seguenti: "comprese le linee tranviarie sostitutive di quelle automobilistiche realizzate dai comuni al fine di diminuire l'impatto ambientale o migliorare il servizio*";
- Visto il D.A. n. 473 -ex servizio 1/TRA del 24 marzo 2010, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 79 del 30 marzo 2010, con il quale ai sensi dell'art. 6 della l.r. 68/83 sono stati stabiliti i costi economici standardizzati ed i ricavi presunti per i servizi tranviari di cui all'art. 31 della l.r. 2/2008;
- Considerato che, con il citato art. 31 della l.r. 1/2008 il servizio di trasporto pubblico urbano tranviario, attivato dall' A.T.M. di Messina viene inserito tra quelli ammessi a fruire del contributo di esercizio di cui agli artt. 4 e 10 della l.r.68/83);
- Considerato che l'art. 78 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 concernente "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale*" ha previsto che, a decorrere dall'entrata in vigore della legge stessa, il servizio funiviario del Comune di Erice sia ammesso al contributo di esercizio ai sensi dell'art. 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, autorizzando la spesa di € 200.000,00, per l'esercizio finanziario 2015;
- Vista l'istanza del contributo di esercizio per l'anno 2015 trasmessa con nota del 26 ottobre 2015 da FUNIERICE SERVICE S.R.L., società a totale partecipazione pubblica, esercente il servizio di trasporto pubblico locale funiviario del Comune di Erice;
- Viste le note n. 18582, n.18584, n. 18581, n.18580, n.18585 e n. 18587 del 12 aprile 2016, con le quali è stata richiesta alle Aziende: A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina (trasporto gommato e tranviario), A.S.M.-Servizi Municipalizzati di Taormina (trasporto su gomma e funivia), Comune di Marsala –

- Servizio Municipale Autotrasporti, Comune di Agira, Comune di Ustica e Funierice Service s.r.l. la documentazione per la determinazione del contributo consuntivo 2015;
- Preso atto delle istanze di contributo 2015, nonché della documentazione prodotta a consuntivo dalle Aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale elencate nell'allegata tabella "A";
- Vista la nota prot. n. 113677 del 21/10/2013, con la quale il Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ha comunicato all' Amministrazione Comunale di Messina, al Commissario Straordinario dell' A.T.M. di Messina, e per conoscenza all' Avvocatura Distrettuale dello Stato di Messina, che in relazione alle indagini svolte dall'Autorità Giudiziaria, dal consulente tecnico nominato dal Pubblico Ministero e sulla base di essi è risultato per il periodo 2003-2007 che la predetta A.T.M. di Messina ha indebitamente percepito la maggiore somma complessiva di € 17.772.991,55 quale contributo di esercizio ex l.r. 68/83 (proc. pen. n. 635/10 R.G.N.R. e n. 2934 R.G.GIP);
- Visto il verbale dell'incontro tenutosi presso il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti il 13 novembre 2014, con il quale è stato concordato un programma di accantonamenti cautelativo "a garanzia di un credito non ancora definitivamente accertato in via giudiziale" così come suggerito dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Messina;
- Considerato che nel citato verbale del 13 novembre 2014 è stato previsto che il "sopracitato programma concordato tra il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e l'A.T.M. di Messina, alla presenza del Comune di Messina, prevede che, a partire dai contributi di esercizio 2013 ( ex L.R. 68/83 e L.R. 19/05), venga accantonata dalla Regione Siciliana una somma pari al 15% di ciascun contributo annuo, in modo che l' A.T.M. possa, con la continuità dei pagamenti, garantire la continuità di un servizio essenziale di interesse pubblico"
- Visto il D.D.G. n. 1058/Serv.1 TR del 29/11/04, e successive modifiche ed integrazioni, che stabilisce il limite massimo delle percorrenze chilometriche da ammettere a contributo per ciascuna Azienda;
- Visti gli allegati modelli "A" di ciascuna Azienda relativi al calcolo del Contributo di Esercizio a consuntivo dell'anno 2015;
- Vista l'allegata tabella "A" nella quale, in relazione ai dati consuntivi trasmessi dalle aziende ed alle modalità di calcolo sopra richiamate, è determinato per ciascuna azienda o Ente il valore del contributo di esercizio a consuntivo per il 2015;
- Considerato che al Comune di Agira, all' A.S.M. Taormina, al Comune di Ustica e alla S.M.A. Marsala il contributo di esercizio in acconto per l'anno 2015 (1<sup>^</sup>,2<sup>^</sup>,3, e 4<sup>^</sup> trimestralità) è stato erogato rispettivamente con i seguenti decreti: D.D.S. n. 2202/S1, D.D.S. n.2201/S1, D.D.S. n. 2200/S1, D.D.S. n.2204/S1, n. D.D.S. n.2203/S1 del 24 settembre 2015, e D.D.S. n. 3367/S1, D.D.S. n. 3364/S1 D.D.S. n. 3363/S1, D.D.S. n. 3368/S1, D.D.S. n. 3369 4/S1 del 29 dicembre 2015;
- Considerato che all' A.T.M. di Messina il contributo di esercizio in acconto per l'anno 2015 è stato erogato al netto del citato accantonamento del 15% con D.D.S. n. 2149/S1 del 15 settembre 2015 e con D.D.S. n. 490/S1 del 4 aprile 2016;
- Preso atto che il contributo di esercizio determinato a consuntivo per l'A.S.M. di Taormina relativamente al servizio a mezzo funivia è risultato inferiore all'importo impegnato e che pertanto ai sensi del comma 5 dell'art. 10 della legge regionale 68/83 l'eccedenza risultante tra il contributo corrisposto e quello determinato a consuntivo per lo stesso anno pari ad € 45.830,43 costituisce acconto per l'anno 2016;

- Preso atto che per ciascuna delle altre aziende il contributo di esercizio per l'anno 2015 determinato a consuntivo non è risultato inferiore all'importo impegnato, sulla base del contributo consuntivo 2014;
- Preso atto che il totale del contributo di esercizio dovuto a consuntivo per l'anno 2015 ammonta ad € 6.847.911,09, a fronte di un importo impegnato di € 6.904.249,82 nei limiti dello stanziamento di bilancio e sulla base delle note inviate ai Comuni e alle aziende e che quindi il saldo rientra nelle disponibilità di bilancio;
- Ritenuto di dovere procedere all'approvazione dell'allegata tabella "A" di calcolo del *contributo di esercizio consuntivo per l'anno 2015*, per ciascuna Azienda o Ente esercente servizi di trasporto pubblico locale;

## DECRETA

- ART. 1 - Per i motivi citati in premessa è approvata l'allegata tabella "A" che definisce gli importi del *contributo di esercizio ex artt. 4 e 10 l.r. 68/83 e l.r. 19/05 spettante per l'anno 2015* a ciascuna delle Aziende o Enti, esercenti servizi di trasporto pubblico locale elencati nella stessa, per un importo complessivo di **€ 6.847.911,09**.
- ART. 2 - Al pagamento o al recupero degli importi determinati a conguaglio per l'anno 2015 si provvederà per ciascuna Azienda o Ente, di cui alla citata tabella "A", con singoli provvedimenti di liquidazione e conseguenti titoli di spesa imputati sul cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana a gravare sull'impegno di cui al D.D.S. n. 3106/2015 e al D.D.S. n. 3282/2015 - esercizio finanziario 2016.

Il presente provvedimento, ai sensi della legge 6/11/2012 n. 190, sarà trasmesso al responsabile del procedimento per la relativa pubblicazione dei contenuti sul sito istituzionale e alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per le attività di competenza.

Palermo 3 agosto 2016

Funzionario Direttivo  
Accursia Santangelo  
firmato

Il Dirigente dell'U.O.  
Pietro Cerniglia  
firmato

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza  
firmato

## CONTRIBUTO DI ESERCIZIO CONSUNTIVO 2015

ART. 27 COMMA 6°L.R. 19/05 E ARTT. 4 e 10 L.R. 68/83

Comuni che gestiscono i Servizi Urbani in forma diretta o con Aziende Municipalizzate e/o Speciali

PROV.	PROG.	AZIENDA	IMPORTO CONTRIBUTIVO CONSUNTIVO determinato secondo i costi standards 2007	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 1998-2004 (14,50%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2006 (1,8%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2007 (1,7%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2008 (3,2%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2009 (0,7%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2010 (1,6%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2011 (2,7%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT e ridotto ai sensi della l.r. 26/2012 e 27/2012 (3,0%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2013 (2,2%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2014 (1,1%) e ridotto (-6%) in base allo stanziamento bilancio	CONTRIB. CONSUNTIVO ADEGUATO DELL'ISTAT 2015 (0,2%) e ridotto (-12,81%) in base allo stanziamento di bilancio	Importo in base allo stanziamento di bilancio 2015 e comunicato con relative note ai beneficiari	ACCONTI 2015	CONTRIBUTO DI ESERCIZIO SPETTANTE PER L'ANNO 2015	SALDO 2015	ECCEDENZIA 2015 DA RECUPERARE SUL CONTRIBUTO 2016
EN	1	COMUNE DI AGIRA	28.197,18	32.285,77	32.866,91	33.425,65	34.495,27	34.736,74	35.292,53	36.245,43	29.866,23	30.523,29	29.007,50	25.290,92	25.290,91	24.279,28	25.290,91	1.011,63	0,00
ME	2	A.S.M. TAORMINA (Funivia)	230.083,20	263.445,26	268.187,28	272.746,46	281.474,35	283.444,67	287.979,78	295.755,24	243.702,32	249.063,77	236.695,26	206.368,68	262.707,41	252.199,11	206.368,68	0,00	-45.830,43
ME	3	A.S.M. TAORMINA (Servizio gommato)	91.885,12	105.208,46	107.102,21	108.922,95	112.408,49	113.195,35	115.006,47	118.111,65	97.324,00	99.465,12	94.525,69	82.414,59	82.414,59	79.118,00	82.414,59	3.296,59	0,00
ME	4	A.T.M. AZIENDA TRASPORTI MESSINA	5.584.748,30	6.394.536,80	6.509.638,47	6.620.302,32	6.832.151,99	6.879.977,06	6.990.056,69	7.178.788,22	5.915.321,49	6.045.458,57	5.745.241,10	5.009.132,08	4.227.357,93	4.058.263,61	4.227.357,93	169.094,32	0,00
ME	6	A.T.M. TRANVIA AZIENDA TRASPORTI MESSINA	1.398.738,00	1.601.555,01	1.630.383,00	1.658.099,51	1.711.158,70	1.723.136,81	1.750.707,00	1.797.976,08	1.481.532,29	1.514.126,00	1.438.934,51	1.254.571,02	1.158.675,14	1.112.328,14	1.158.675,14	46.347,00	0,00
PA	7	COMUNE DI USTICA	101.342,34	116.036,98	118.125,64	120.133,78	123.978,06	124.845,91	126.843,44	130.268,22	107.341,01	109.702,51	104.254,69	90.897,06	90.897,06	87.261,18	90.897,06	3.635,88	0,00
TP	8	S.M.A. CITTA' DI MARSALA	955.376,82	1.093.906,46	1.113.596,78	1.132.527,92	1.168.768,81	1.176.950,20	1.195.781,40	1.228.067,50	1.011.927,62	1.034.190,02	982.832,15	856.906,78	856.906,78	822.630,51	856.906,78	34.276,27	0,00
TP	9	FUNIERICE SERVICE s.r.l.												200.000,00	192.000,00	200.000,00	8.000,00	0,00	
TOT														7.525.581,12	6.904.249,82	6.628.079,83	6.847.911,09	265.661,70	-45.830,43

A.T.M. Messina: l'importo di € 5.170.591,75 (gommato e tranvia) è a lordo dell' accantonamento cautelativo del 15% sul contributo spettante e delle somme pignorate e assegnate dal Tribunale di Messina alla società Bredamenarinibus.

Funierice Service s.r.l. : l'importo del contributo e' relativo al periodo 15 maggio -31 dicembre 2015.

STANZIAMENTO 2015 CORRISPETTIVI TRASFERIMENTI E CONTRIBUTI € 157.200.000,00

IMPEGNO PER CONTRIBUTI DI ESERCIZIO € 6.904.249,82 di cui € 276.169,99 per il pagamento del saldo.

Il Dirigente dell'U.O.  
Pietro Cerniglia  
firmato

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza  
firmato