



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale
Unità Operativa S9.01

Il Dirigente Responsabile del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977 n. 47 e s.m.i., recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.Lgs.23 giugno 2011, n.118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i. ed in particolare l'art.42 comma 11 e l'art.51 comma 4;
- Visto** l'art.11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n.3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del sopracitato decreto legislativo n.118/2011, e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art.11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l'altro si dispone, ai sensi dell'art.51, comma 10, del D.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., che per l'esercizio finanziario 2016, continuano a trovare applicazione, con riferimento all'Amministrazione Regionale, le disposizioni regionali vigenti che disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio;
- Vista** la Legge nr. 241 del 7/08/1990 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la L.R. n. 10 del 30/04/1991 recante “*Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 recante: “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*”;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, nr.655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 recante: “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana. Conferimento*”

- di funzioni e compiti agli enti locali. Istituzione dello Sportello unico per le attività produttive. Disposizioni in materia di protezione civile. Norme in materia di pensionamento” e successive modifiche ed integrazioni;*
- Visto** in particolare, il comma 2 dell'art. 2 della citata legge regionale nr. 10/2000 che attribuisce ai dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione regionale verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica, amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- Vista** la L.R. 17/3/2016 n. 3 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2016- Legge di stabilità regionale*” pubblicata sul supplemento ordinario n° 1 della la G.U.R.S n°12 del 18/3/2016;
- Vista** la L.R. 17/3/2016 n. 4, *concernente il Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l’anno finanziario 2016 e il bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018*” pubblicata sul supplemento ordinario n° 2 della la G.U.R.S n°12 del 18/3/2016;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE*”, coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 5 Ottobre 2010 n. 207, “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE*”;
- Vista** la L.R. 12 luglio 2011 n. 12 inerente la Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del dlgs n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P. 31 gennaio 2012 n. 13 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.Reg. 14/06/2016, nr. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, nr. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del D.P.Reg. 18/01/2013, nr. 6 e successive modifiche ed integrazioni.*”;
- Visto** il D.D.G. nr. 1549 del 6/7/2016, con il quale è stato conferito all’Ing. Vincenzo Falletta l’incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale;
- Vista** la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell’A.di G. concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Vista** la circolare n° 16 prot. 56499 del 19 ottobre 2009 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana con la quale vengono fornite le prime indicazioni sul Programma attuativo regionale PAR-FAS 2007/2013 ed in particolare sulla: Normativa di riferimento, sul Sistema di governance del Programma, sulla tempistica per gli impegni e pagamenti, sulle linee di azione del PAR FAS 2007/2013 , sui contenuti minimi di programmazione e sulle modalità di attuazione e monitoraggio.
- Vista** la circolare n° 18 prot. 64950 del 26 novembre 2009 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana con la quale vengono fornite ai soggetti responsabili dell'attuazione degli interventi ulteriori precisazioni per quanto attiene il controllo preventivo di legittimità degli atti derivanti dall'attuazione dei fondi del PAR FAS 2007/2013 .

- Vista** la legge 13 agosto 2010, n.136 recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia, ed in particolare l’art. 3 riguardante la “tracciabilità dei flussi finanziari”;
- Visto** il D.L. 13 agosto 2011 n. 138, recante “*ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo*”, con le modifiche apportate dalla legge di conversione 14 settembre 2011 n. 148;
- Visto** l'art. 68, comma 5, della L.R. n.21 del 12/08/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Visto** il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modifiche dalla legge 7 agosto 2012, 134 “*Misure urgenti per la crescita del Paese*”;
- Visto** il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- Vista** la delibera n° 145 del 22 aprile 2013 di Giunta Regionale di Governo con la quale sono state destinate le risorse della delibera CIPE nr. 62/2011 “*Interventi sulla Sicurezza delle autostrade gestite dal CAS*”, pari a € 54.000.000,00, agli interventi prioritari del Piano Straordinario per la messa in sicurezza delle autostrade gestite dal CAS tra cui:
- Messa in sicurezza della galleria Capo d’Orlando, canna di monte e di valle tratta ME-PA riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione e l’adeguamento degli impianti alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio telecontrollo ed SOS - Importo risorse assegnate € 10.501.755,00;
- Vista** la delibera n° 148 del 17/06/2014 di Giunta regionale di Governo con la quale sono state confermate le risorse, pari a € 54.000.000,00, già destinate agli interventi prioritari del Piano Straordinario per la messa in sicurezza delle autostrade gestite dal CAS di cui alla delibera di Giunta regionale nr. 145/2013; sono stati autorizzati i Dirigenti Generali del Dipartimento del Bilancio e del Tesoro – Ragioneria Generale della Regione -, del Dipartimento della Programmazione e del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità a sottoscrivere l'APQ rafforzato per l'attuazione degli interventi in argomento; è stato preso atto e condiviso lo schema di APQ Rafforzato nonché confermata la rilevanza strategica degli interventi prioritari;
- Visto** l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato “*Interventi sulla sicurezza delle autostrade gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane*” per l'attuazione degli interventi cantierabili come individuati e disciplinati negli allegati allo stesso APQ, firmato digitalmente in data 25.07.2014 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Siciliana - Dipartimento del Bilancio e Tesoro - Dipartimento della Programmazione - Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. N° 1973 del 06/8/2014 registrato alle Corti dei Conti in data 08/10/2014 Reg.1 fg. 72 con il quale è stato finanziato il Progetto esecutivo – **cod. id. SI 1 12236** “*Lavori di interventi per la messa in sicurezza della Galleria Capo d'Orlando, sia a monte che a valle, della tratta Messina-Palermo, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria*” **CUP B17H12001620002 - Cod. Id. Caronte SI 1 12236**, dell'importo complessivo di € 10.501.755,00, di cui € 9.786.333,51 per

- lavori (comprensivi di € 353.344,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) ed € 715.421,49 per somme a disposizione;
- Visto** l'art.4 del predetto decreto di finanziamento con il quale viene prescritto che all'impegno di spesa si provvederà, nel rispetto delle disposizioni contenute nella circolare n. 4 del 17.3.2014 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Ragioneria Generale della Regione in materia di patto di stabilità, con successivo decreto ai sensi dell'art.11 della L.R. 47/1977 e s.m.i. a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate da parte del CAS che è pertanto tenuto a trasmettere copia conforme del contratto di appalto regolarmente registrato, dei contratti di Beni/servizi e dei documenti afferenti la pubblicazione e la gara d'appalto.
- Vista** la nota circolare nr. 17329 dell'1.04.2015 dell' Unità di Monitoraggio e Controllo (UMC) – Area 3 - di questo Dipartimento, inerente gli orientamenti per la gestione dell'intervento di che trattasi, trasmessa al CAS e al RUP;
- Vista** La decisione della Commissione Europea nr. C(2013 9527 final del 19.12.2013 *“Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici”*;
- Vista** la delibera n° 35/CD del 31.12.2014 del Consiglio Direttivo del CAS con la quale si è preso atto ed è stata approvata -ai sensi dell'art.12 comma 1 del D.Lgs. 163/2006, l'aggiudicazione provvisoria per l'affidamento dell'intervento per la messa in sicurezza della galleria “Capo d'Orlando” dell'Autostrada A20 ME-PA avvenuta con verbale del 30/12/2014 da parte della Commissione di gara a seguito dell'esito di gara esperita mediante pubblico incanto con offerta economicamente più vantaggiosa , dichiarando definitivamente aggiudicatario dell'appalto l'ATI Notari/Bruno- Capogruppo Luigi Notari S.p.A.- con sede in Milano, Via Casati Felice 24 che ha offerto un importo complessivo pari ad € 6.862.107,00 al netto del ribasso d'asta del 31,00% e comprensivo di € 353.344,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- Visto** il Contratto d'appalto Rep CAS n.820/2015 stipulato in data 08/07/2015 tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane e l'ATI Luigi Notari S.p.A.-Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A.registrato a Messina il 24/07/2015 al n°981;
- Visto** il Verbale di consegna dei lavori redatto e sottoscritto in data 16/07/2015;
- Visto** il Decreto Dirigenziale del CAS n°43/DG del 04/03/2016 con il quale si è preso atto ed è stato approvato il quadro economico post gara rimodulato dal RUP , reativo all'intervento *“ Lavori di interventi per la messa in sicurezza della Galleria Capo d'Orlando, sia a monte che a valle, della tratta Messina-Palermo, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente:impianti di ventilazione,illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria” CUP B17H12001620002 - Cod. Id. Caronte SI 1 12236*, dell'importo complessivo pari ad € 6.862.107,00 al netto del ribasso d'asta del 31,00% e comprensivo di € 353.344,76 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre a € 715.421,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione come di seguito riportato:

A1-LAVORI A MISURA	€	4.053.724,46
A2-LAVORI A CORPO	€	<u>5.732.609,05</u>
Totale lavori a corpo e a misura	€	9.786.333,51
A3-Oneri della sicurezza (a detrarre):		
in opere previsionali speciali	€	165.054,27
per oneri diretti	€	<u>188.290,49</u>
	€	<u>353.344,76</u>

IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 9.432.988,75
Ribasso medio dalla lista prezzi offerti in sede di gara 31,00%	€ - 2.924.226,51
IMPORTO AL NETTO DEL RIBASSO	€ 6.508.762,24
Oneri della sicurezza	€ 353.344,76
IMPORTO CONTRATTUALE	€ 6.862.107,00
B-SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
d1-Spese per pubblicita gara	€ 20.000,00
d2-Spese tecniche per validazione e collaudo	€ 70.000,00
d3-Fondo per incentivazione (art.92 D.Lgs 163/2006)	€ 195.756,67
d4-Riliev,accert., indag. e pr.di lab.(art.167 DPR 207/2010)	€ 40.000,00
d5-Allacciamenti pubblici servizi e rimozione interferenze	€ 25.000,00
d6-Spese generali (collaudo tecnico amministrativo.collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici,D.L. Prog, etc)	€ 70.000,00
d7-Imprevisti e arrotondamenti	€ 294.664,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 715.421,49

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)	€ 7.577.528,49
RIBASSO D'ASTA	€ 2.924.226,51
IMPORTO TOTALE	€ 10.501.755,00

- Visto** il cronoprogramma procedurale aggiornato, trasmesso dal CAS con nota n°4570 del 15/02/2016, dal quale emerge che l' ultimazione dei lavori è prevista per il 08/09/2016;
- Vista** la nota n.13470 del 15/03/2016 con la quale questo Dipartimento ha richiesto all'Assessorato all'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro - , per l'intervento in argomento, la riproduzione in bilancio della somma complessiva di € 7.577.528,49, a valere sul capitolo 672441 del Bilancio della Regione Siciliana (Interventi per la realizzazione della linea 2.4A Riqualficazione funzionale ed interventi straordinari sulle autostrade ME-PA; ME-CT e SR-Gela del Fondo di Sviluppo e Coesione – FSC-2007/2013) così distinti: € 6.771.879,99 da imputare all' esercizio finanziario 2016 ed € 805.648,50 da imputare all'esercizio finanziario 2017;
- Visto** il D.D. n. 534 del 16/5/2016 del Dipartimento del Bilancio e del Tesoro con il quale è stata iscritta sul Capitolo 672441 del Bilancio della Regione (Interventi per la realizzazione della linea di azione 2.4 A Riqualficazione funzionale ed interventi straordinari sulle autostrade ME-PA, ME-CT e SR-GELA del FSC. 2007/2013) la somma complessiva di € 17.226.467,15 così distinti: € 15.380.765,54 da imputare all' esercizio finanziario 2016 ed € 1.845.701,61 da imputare all'esercizio finanziario 2017 (fondo pluriennale vincolato in conto capitale); nonché il D.D. n. 837 del 23/06/2016 di rettifica;
- Ritenuto** pertanto, per la realizzazione dei “*Lavori di interventi per la messa in sicurezza della Galleria Capo d'Orlando, sia a monte che a valle, della tratta Messina-Palermo, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualficazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente:impianti di ventilazione,illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria*” **CUP B17H12001620002 e Cod. Id. Caronte SI 1 12236** assumere l'impegno della somma complessiva di € 7.577.528,49 sul capitolo 672441 del Bilancio della Regione (Interventi per la realizzazione della linea di azione 2.4 A Riqualficazione funzionale ed interventi straordinari sulle autostrade ME-PA, ME-CT e SR-GELA del FSC 2007/2013) così distinta: € 6.771.879,99 da imputare all' esercizio finanziario 2016 ed € 805.648,50 da imputare all'esercizio finanziario 2017 (fondo pluriennale vincolato in conto capitale);
- Ai sensi** della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato:

DECRETA

- Art. 1** le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- Art. 2** Per la realizzazione dei “*Lavori di interventi per la messa in sicurezza della Galleria Capo d'Orlando, sia a monte che a valle, della tratta Messina-palermo, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria*” **CUP B17H12001620002 - Cod. Id. Caronte SI 1 12236** è assunto l'impegno della somma complessiva di € 7.577.528,49 sul capitolo 672441 del Bilancio della Regione (Interventi per la realizzazione della linea di azione 2.4 A Riqualificazione funzionale ed interventi straordinari sulle autostrade ME-PA, ME-CT e SR-GELA del FSC 2007/2013) così distinta: € 6.771.879,99 da imputare all' esercizio finanziario 2016 ed € 805.648,50 da imputare all'esercizio finanziario 2017 (fondo pluriennale vincolato in conto capitale);
- Art. 3** All'erogazione della somma impegnata a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 si provvederà su richiesta del Legale Rappresentante del CAS, corredata da apposita documentazione giustificativa dell'appalto, mediante mandati sul sottoconto di Tesoreria Unica Regionale;
- Art. 4** Il Consorzio per le Autostrade Siciliane è tenuto ad osservare quanto disposto con D.D.G. n.1973 del 6/8/2014 che qui si intende integralmente richiamato. Inoltre è tenuto ad osservare quanto riportato nella circolare dell'UMC nr. 17329 dell'1.4.2015 inerente la gestione dell'intervento. Le eventuali rettifiche finanziarie applicate a seguito dei controlli previsti dalla legislazione vigente sono a carico del bilancio del CAS.-
- Art. 5** Il CAS, ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto al rispetto delle norme contenute nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato “*Interventi sulla sicurezza delle autostrade gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane*”, firmato digitalmente in data 25.07.2014 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Siciliana - Dipartimento del Bilancio e Tesoro - Dipartimento della Programmazione - Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, ed è chiamato a porre in essere quanto richiesto dal Responsabile Unico dell'Attuazione dell'APQ Rafforzato in adempimento agli obblighi ed agli impegni scaturenti dalla sottoscrizione dell'Accordo.
- Art. 6** Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n.21 del 12/08/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015, che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.
- Art. 7** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale Infrastrutture e mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

PALERMO, 2 AGO 2016

Il Funzionario Direttivo
F.to (Rag. Annibale Pisciotta)

Il Dirigente Responsabile
F.to (Ing. Vincenzo Falletta)