



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 2**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;  
**Vista** la L.R. n.10 del 15/05/2000;  
**Vista** la L.R. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii;  
**Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'articolo 49, comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 e successive modifiche e integrazioni";  
**Visto** il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i;  
**Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i;  
**Visto** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" ed in particolare l'articolo 216, comma 1, a norma del quale lo stesso si applica alle procedure e ai contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano pubblicati successivamente alla data della sua entrata in vigore;  
**Vista** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e s.m.i.;  
**Visto** il Decreto del Presidente della Regione 31 gennaio 2012, n. 13 recante “ Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I – Capo I - Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”;  
**Visto** il decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136;  
**Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii;  
**Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;  
**Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;  
**Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 " Disposizioni programmatiche e correttive per

- l'anno 2016. Legge di stabilità regionale";
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4 "Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016- 2018";
- Vista** la delibera della Giunta Regionale n. 76 del 22 marzo 2016 concernente "Legge di stabilità regionale 2016 e Bilancio di previsione 2016 - Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 - 9.2 - Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale per l'anno 2016";
- Vista** la legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" e in particolare l'articolo 1, comma 1031;
- Vista** la legge 24 dicembre 2007, n. 244 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" e in particolare l'articolo 1, comma 304;
- Viste** le deliberazioni della Giunta regionale n. 290 del 29 luglio 2010, 221 del 13 settembre 2011 e 106 del 18 aprile 2012 concernenti l'approvazione e la successiva modifica del piano di investimento per l'utilizzo dei fondi attribuiti alla Regione in applicazione delle citate disposizioni normative, unitamente al relativo cofinanziamento, comprendente, nella stesura approvata con la deliberazione 106/2012, esclusivamente veicoli ferroviari;
- Viste** le convenzioni stipulate in attuazione della citate disposizioni normative con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvate con decreti del Ministero n. 2872 e 2873 del 23 settembre 2010, modificati, a seguito della deliberazione della Giunta regionale n. 106/2012, rispettivamente con decreti n. 170 del 19 luglio 2012, registrato alla Corte dei Conti in data 13 settembre 2012, Reg. 1, foglio 246 e n. 171 del 19 luglio 2012, registrato dalla Corte dei Conti in data 12 settembre 2012, Reg. 11, foglion. 241;
- Vista** la nota prot. 33001/Area 1 del 10/07/2014 di ratifica della nomina a RUP del dott. Diego Greco, dirigente pro tempore dell'ex Servizio 4, con decorrenza dalla data di inizio di validità del contratto approvato con D.D.G. 7653 del 12/12/2013;
- Vista** la nota prot. 20500 con la quale la dott.ssa Carmela Madonia, dirigente preposto all'ex Servizio 4 - è stata nominata, a decorrere dal 21 aprile 2016 ai sensi dell'art.10 c.1. del D.Lgs 163/2006, Responsabile Unico del Procedimento per la gara CIG 5519567AC5, in sostituzione del dott. Diego Greco, già RUP dell'intervento giusta disposizione prot. 33001 del 10/07/2014, che aveva richiesto di essere sollevato dall'incarico a seguito della sua assegnazione, a domanda, ad altro Dipartimento;
- Vista** la nota prot. 76716 del 20/04/2016, di consegna da parte del dott. Diego Greco alla dott. Madonia degli atti di gara in suo possesso;
- Visto** il D.D.G. 1543 del 6/07/2016, di preposizione della dott.ssa Carmela Madonia al Servizio 2 "Piano regionale dei trasporti - Trasporto regionale ferroviario";
- Visti** il bando e la documentazione di gara, costituita da "*disciplinare di gara per la presentazione dell'offerta*", "*capitolato speciale per la fornitura di convogli ferroviari*", "*dichiarazione a corredo dell'offerta*", "*dichiarazione di offerta economica*", "*schema di contratto*", "*schema di accordo quadro*" relativi alla procedura aperta per l'affidamento di un Accordo quadro ai sensi dell'articolo 59 del d.lgs. 163/2006 e un primo contratto applicativo d'ordine per la fornitura "chiavi in mano" di n. 5 treni automotori completi bidirezionali, ad uno o più piani, a trazione elettrica alimentati a 3 KW cc, reversibili di lunghezza massima di 110 metri, con capacità totale di almeno 180 posti a sedere per ciascun convoglio;
- Considerato** che alla procedura di gara è stato attribuito il numero identificativo **CIG 5519567AC5**;
- Considerato** che il bando è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 28/12/2013, S251-440156 e, per estratto, sui quotidiani La Stampa, La Repubblica, La Sicilia e il Giornale di Sicilia in data 7 gennaio 2014 e sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, parte II e III n. 2 del 10/01/2014 e che tutta la documtazione di gara

- è stata pubblicata sul sito istituzionale del Dipartimento;
- Visto** l'avviso di proroga termini ed errata corregge pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 8/03/2014 S48 e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, parte II e III n. 11 del 14/03/2014, oltre che sul sito istituzionale del Dipartimento;
- Viste** le risposte a quesiti denominate rispettivamente FAQ 1 e FAQ 2 pubblicate sul sito istituzionale del Dipartimento;
- Vista** la nota prot. 19993/Serv 4 del 29 aprile 2014, con la quale il Dirigente generale pro tempore ha nominato, in applicazione dell'articolo 8, comma 3 della l.r. 12/2011 il Presidente della Commissione di gara;
- Vista** la nota prot. 91510 del 22 maggio 2014 con la quale il dirigente preposto al Servizio Sezione provinciale di Palermo dell'U.R.E.G.A. comunica l'esito del sorteggio, ai sensi dell'articolo 8 della legge regionale 1272012 e con le modalità di cui all'articolo 12 del D.P.Reg. 13/2012 dei componenti esterni della Commissione di gara;
- Rilevato** che entro il termine di scadenza prevista dal bando di gara e dall'avviso di proroga sono pervenuti n. cinque plichi;
- Visti** i verbali delle sedute pubbliche della gara, svoltisi nelle date 25/06/2014, 3/07/2014, 9/07/2014, 8/04/2015, 23/04/2015, 14/07/2015, 7/08/2015 e 13/04/2016, i verbali delle sedute riservate, destinate alla valutazione dell'offerta tecnica, svoltesi nelle date 6/05/2015 (verbale di seduta rinviata per mancanza del plenum), 7/05/2015, 19/05/2015, 20/05/2015, 14/07/2015, 20/07/2015, 21/07/2015, i verbali delle sedute riservate, destinate alla valutazione dell'anomalia dell'offerta del concorrente già collocatosi primo nella graduatoria provvisoria formulata dalla Commissione nella seduta pubblica del 7 luglio 2015, svoltesi in data 12/10/2015, 22/10/2015, 27/10/2015, 28/10/2015, 26/01/2016, 3/02/2016 e i verbali delle sedute destinate al contraddittorio svoltesi nelle date 18/02/2016 e 25/02/2016;
- Rilevato** che nella prima seduta pubblica del 25 giugno 2014 la Commissione ha verificato che due dei cinque plichi non contenevano alcuna offerta relativa alla procedura di gara;
- Rilevato** che nella seduta pubblica del 13 aprile 2016 la Commissione, in esito alla valutazione effettuata dalla stessa in ordine alle giustificazioni richieste al concorrente PESA s.a., già collocatosi primo nella graduatoria provvisoria formulata nella seduta pubblica del 7 agosto 2015, ha dichiarato che la stessa è risultata non giustificata e quindi non congrua; ha escluso il concorrente NEWAG s.a. dalla partecipazione alla gara per mancanza dei requisiti tecnici prescritti da bando di gara e ha dichiarato aggiudicatario provvisorio il concorrente STADLER Bussnang AG, con sede in Ernest Stadler Strasse n. 4 Cap 9565 Bussnang, Svizzera;
- Considerato** che il verbale della citata seduta pubblica è stato pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento in data 15/04/2016 e notificato con nota prot 19399 del 15/04/2016 a firma del RUP *pro tempore* all'aggiudicatario provvisorio e ai concorrenti esclusi;
- Considerato** che NEWAG SA ha impugnato, con ricorso al TAR Palermo, con contestuale domanda cautelare, il verbale del 13 aprile 2016, sia nella parte in cui dispone l'esclusione della ditta stessa, sia nella parte in cui dispone conseguentemente l'aggiudicazione provvisoria della gara a favore della STADLER Bussnang AG;
- Considerato** che l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Palermo, con nota trasmessa con PEC del 1/08/2016 ed acquisita al protocollo in data 2/08/2016, n. 38092, ha comunicato, in ordine al ricorso in questione, che "la trattazione della domanda cautelare è stata rinviata all'udienza di trattazione del merito del ricorso, ad oggi non ancora fissata";
- Considerato** che l'art. 9, comma 15-ter, d.l. 30 dicembre 2013 n. 150, convertito con modifiche dalla legge 27 febbraio 2014 n. 15, aveva ulteriormente prorogato al 1° luglio 2014 il termine di cui all'art. 6-bis, comma 1, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e che pertanto, essendo stato pubblicato il bando nel dicembre 2013, si è provveduto a richiedere all'aggiudicatario provvisorio la documentazione necessaria per la verifica,

- in applicazione dell'articolo 48 del Codice degli appalti, del possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica richiesti dal bando e dalla documentazione di gara e, in applicazione dell'articolo 38, comma 4 del medesimo Codice, dei requisiti di carattere generale di cui allo stesso articolo 38;
- Vista** la documentazione prodotta dall'aggiudicatario provvisorio, comprovante il possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria richiesta dalla documentazione di gara;
- Vista** la documentazione prodotta dall'aggiudicatario provvisorio, comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 38 o l'assenza, per taluni di dei requisiti, di analoghi documenti, certificazioni o obblighi nella legislazione svizzera;
- Considerato** che è stata richiesta, in data 17/06/2016, per il tramite dell'applicativo BDNA, l'informazione di cui all'articolo 91 del D.lgs. 159/2011, con protocolli 69618 e 69673, e che tali richieste, pur essendo decorso il termine di cui all'articolo 92 comma 2 del citato D.lgs.159/2011, risultano, da consultazione effettuata sulla medesima BDNA, in istruttoria alla data del 25/08/2016, ricorrendo pertanto le condizioni di cui al comma 3 del medesimo articolo 92;
- Vista** la nota prot. 24403 del 13/05/2016, con la quale è stata richiesta la riproduzione di economie sul capitolo 876016, relativa ai finanziamenti statali previsti dagli artt. 1, comma 1031, L. 296/2006 e 1, comma 304, L. 244/2007, ripristinato dall'art. 63, comma 12, della L. 133/2008, e del cofinanziamento regionale di cui alla Delibera di Giunta regionale n. 490/2009, destinato all'acquisto dei treni di cui alla citata procedura di gara;
- Visto** il decreto del Dipartimento Bilancio e Tesoro n. 1017 del 18 luglio 2016, ed il successivo decreto di rettifica n. 1119 del 5 agosto 2016, con il quale sono state apportate al Bilancio della Regione le variazioni richieste con la citata nota prot. 24403/2016;
- Vista** l'offerta economica prodotta dalla STADLER, che indica un ribasso dello 0,77% (zerovirgolasettantasettepercento) sull'importo a base d'asta di euro 43.909.951,52 ed un prezzo offerto di euro 43.572.000,00;
- Considerato** che il ribasso offerto dello 0,77% è pari a euro 338.106,63, che detratto dall'importo a base d'asta comporta un prezzo offerto di euro 43.571.844,89;
- Considerato** che il punto 8.3 del disciplinare di gara prevede che "*in caso di discordanza tra il prezzo offerto e il conseguente ribasso in percentuale offerto prevarrà il ribasso in percentuale indicato in lettere*";
- Ritenuto** di poter procedere all'aggiudicazione definitiva della gara in favore della STADLER BUSSNANG AG, fatto salvo il disposto di cui all'articolo 92, comma 4 del D.Lgs. 159/2016;

## DECRETA

**Art. 1** Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è disposta l'aggiudicazione definitiva in favore della STADLER Bussnang AG, con sede in Ernest Stadler Strasse n. 4 Cap 9565 Bussnang, Svizzera per l'importo di euro 43.571.844,89, al netto del ribasso dello 0,77% (zerovirgolasettantasettepercento) escluso IVA, della gara per l'affidamento di un Accordo quadro ai sensi dell'articolo 59 del d.lgs. 163/2006 e di un primo contratto applicativo d'ordine per la fornitura "chiavi in mano" di n. 5 treni automotori completi bidirezionali, ad uno o più piani, a trazione elettrica alimentati a 3 KW cc, reversibili di lunghezza massima di 110 metri, con capacità totale di almeno 180 posti a sedere per ciascun convoglio, **CIG 5519567AC5**;

**Art. 2** Dare atto che:

- il Responsabile del procedimento provvederà a curare la pubblicità dell'esito di gara in conformità a quanto disposto dagli articolo 65 e seguenti del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e alla comunicazione

del presente decreto, ai sensi dell'articolo 79, comma 5 del D.Lgs. 163/2006, e ss.mm.ii., ai soggetti ivi indicati;

- l'Accordo quadro e il primo contratto applicativo saranno stipulati nei termini di cui all'articolo 11, del D.Lgs. 163/2006, e ss.mm.ii. e, secondo quanto stabilito dal punto 12 del disciplinare di gara, entro 90 giorni dall'efficacia dell'aggiudicazione definitiva.

**Art. 3** Alla spesa derivante dal presente provvedimento si provvederà con le risorse derivanti dai finanziamenti statali previsti dagli artt. 1, comma 1031, L. 296/2006 e 1, comma 304, L. 244/2007, ripristinato dall'art. 63, comma 12, della L. 133/2008, e relativo cofinanziamento regionale di cui alla Delibera di Giunta regionale n. 490/2009, riprodotte con D.D. 1017 del 18/07/2016, rettificato con DD. 1119 del 5/08/2016, sul capitolo 876016 esercizio finanziario 2016 e seguenti del Bilancio della Regione, al cui impegno si provvederà con successivo decreto.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria centrale delle Infrastrutture per la registrazione ed è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e s.m.i.

Palermo li 30 agosto 2016

Il RUP - Dirigente del Servizio 2

Dott. ssa C. Madonia

*firmato*