



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 AUTOTRASPORTO PERSONE TRASPORTO REGIONALE AEREO E**

MARITTIMO

IL DIRIGENTE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la necessità di attivare le procedure per l'affidamento dei servizi integrativi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole Egadi ed Eolie previsti dalla L.r. n. 12/2002, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea; nonché di individuare, ai sensi dell'art. 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, l'operatore economico cui affidare il servizio mediante corresponsione di compensazione finanziaria, attraverso procedura aperta, come definita dall'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006;
- Considerato** che i suddetti servizi integrativi di collegamento a mezzo navi veloci per le menzionate destinazioni continuano a rivestire carattere di servizio pubblico, in relazione alla non adeguatezza al soddisfacimento delle esigenze della mobilità dei servizi cd. Essenziali assicurati dal vettore convenzionato con l'Autorità statale e della scarsa presenza di altri operatori economici che operano con regolarità nei citati ambiti di mercato e che l'offerta dei servizi da essi fornita è, quindi, quantitativamente inadeguata a garantire le esigenze di collegamento e continuità territoriale da e per le suddette destinazioni;

- Visto** l'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9 e la dotazione finanziaria ivi prevista per il quinquennio 2016/2020 per l'assolvimento della finalità istituzionale della integrazione dei servizi di trasporto marittimo, prevista all'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Vista** la precedente determina assunta con DDG n. 2876 del 24 novembre 2015, con la rettifica apportata con DDG n. 2941 del 3 dicembre successivo, con la quale è stato autorizzato l'espletamento della procedura concorsuale aperta per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Egadi ed Eolie attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, per il periodo di mesi 57, entro i limiti consentiti dalla disponibilità finanziaria residua, assentiti con l'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9;
- Visto** il DDS n. 2945/S2 del 3 dicembre 2015 con il quale, in esito alla suddetta delibera a contrarre, è stato approvato il bando per l'affidamento dei Lotti I) Egadi CIG 65003767F7 e del Lotto II Eolie CIG 6500345E60 per i rispettivi importi di € 39.837.299 ed € 80.984.196 per l'intero periodo contrattuale previsto,
- Preso** atto che il suddetto bando era stato già pubblicato sulla GUUE S237 dell'8 dicembre u.s.;
- Vista** la nota assessoriale n. 7779 del 7 dicembre 2015, assunta al protocollo al n. 61303 del 9 dicembre corrente, e le considerazioni in essa esposte a seguito dell'acquisizione della segnalazione effettuata dal Sindaco di Lipari a nome di tutte le comunità isolate regionali, unitamente alla disposizione ivi contenuta di non dare luogo alla pubblicazione del bando sopra citato, nelle more della definizione del procedimento di aggiudicazione del compendio navale Siremar, in esito alla sentenza del TAR Lazio n. 2351/2015, e della conseguente definizione dei *servizi essenziali* alla continuità territoriale da rendersi da parte del nuovo soggetto aggiudicatario, nonché del reperimento di ulteriori risorse finanziarie per la implementazione dei servizi cosiddetti integrativi;
- Preso atto** del DDG n. 2981 del 9 dicembre 2015 con il quale, per le ragioni tutte ivi esposte, si è proceduto a revocare la precedente determina assunta con DDG n. 2876 del 24 novembre 2015, con la rettifica apportata con DDG n. 2941 del 3 dicembre successivo, con conseguente caducazione del DDS n. 2945/S2 del 3 dicembre 2015 ed è stato autorizzato l'espletamento di procedura negoziale, previa pubblicazione sul sito del dipartimento di avviso per l'acquisizione di manifestazione di interesse, per l'affidamento temporaneo dei servizi di collegamento a mezzo unità veloci da e per gli arcipelaghi delle Eolie ed Egadi, alle stesse condizioni previste dalla revisione finanziaria già operata, per un periodo massimo stimato in mesi 7, nelle more della definizione della procedura prevista per effetto della sentenza TAR Lazio n. 2351/2015 e dell'adozione della legge di bilancio relativa al triennio 2016/2018;
- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Visti** gli ulteriori chiarimenti ed asseverazioni a detto elaborati forniti dal predetto Registro Italiano Navale, con note del 23 aprile 2015 e del 5 maggio 2015.
- Preso atto** della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio successivo;

- Considerato** che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
- Viste** le considerazioni tecniche e le valutazioni di opportunità in ordine alla migliore funzionalità dei servizi espresse dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel contesto della citata nota n. 0013487 del 20 luglio successivo, queste ultime valutate in termini di stretta compatibilità con il rispetto dei vincoli di bilancio, in relazione anche alle esigenze di copertura finanziaria connesse all'intero complesso dei servizi pubblici di trasporto marittimo, sia merci che passeggeri, da garantire;
- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate – Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** l'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9 e la dotazione finanziaria ivi prevista per il quinquennio 2016/2020 per l'assolvimento della finalità istituzionale della integrazione dei servizi di trasporto marittimo, prevista all'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Vista** la Legge regionale 17 marzo 2016, n. 3, recante *Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale* ed, in particolare, l'art. 48 della medesima, che reca modifiche alla Lr. 9 agosto 2002 n. 12, nonché incrementa di € 7.000 migliaia di euro la dotazione finanziaria prevista dall'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n. 9, limitatamente all'esercizio finanziario 2016; mentre non reca alcuna dotazione finanziaria implementativa per gli anni 2017/2020,
- Considerato** che con atto convenzionale dell'11 aprile 2016 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la società SNS, nuova aggiudicataria del compendio Siremar, è stato confermato il programma di esercizio dei collegamenti cd. essenziali per la continuità territoriale delle isole regionali, in precedenza previsto in capo alla società Compagnia delle Isole spa, giusta convenzione rep.55/2012;
- Esaminate** le proposte n. 7090 del 24 marzo 2016 e n. 17 dell'11 aprile 2016 pervenute dai Sindaci delle isole Eolie ed Egadi in ordine ai servizi da attuarsi mediante gli interventi integrativi ai sensi della L.r. 12/2002, e sviluppate le stesse in termini economici, alla stregua dei parametri di costo elaborati dal RINA sopra menzionati;
- Considerato** che per effetto del mancato impinguamento della dotazione per gli esercizi finanziari 2017/2020 non si rinvergono nel quadriennio di riferimento le disponibilità occorrenti per il mantenimento dei servizi integrativi di collegamento attraverso mezzi veloci da e per le isole Egadi ed Eolie alle condizioni di frequenza attuate negli anni precedenti, e riproposte, anche con implementazioni, dalle Comunità locali con le note sopra citate, tale da rendere necessaria la rimodulazione e riarticolazione dei servizi in relazione alle disponibilità finanziarie esistenti, e tale da consentire soltanto il parziale accoglimento delle richieste formulate, limitatamente ai servizi ricadenti entro il corrente esercizio finanziario;
- Preso atto** altresì dell'assetto complessivo dei servizi cd. essenziali attuati dal vettore marittimo convenzionato con l'Amministrazione statale ai sensi dell'art. 1, comma 998, della L. 27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.l. 1352009 e ss.mm, e dei dati di traffico passeggeri registrati complessivamente sulle suddette destinazioni sia sui servizi cosiddetti essenziali che su quelli integrativi, che consentono di individuare le modalità, i servizi e/o le tratte sulle quali potere operare le riduzioni necessarie ai fini della compatibilità finanziaria dell'assetto dei servizi integrativi da eseguirsi, senza che ciò rechi nocimento alle esigenze di continuità territoriale e sviluppo economico-sociale delle comunità locali, comunque garantite;

- Visto** il DDG. N. 946 del 10 maggio 2016 con il quale è stato autorizzato l'esperimento di nuova procedura concorsuale aperta, di rilievo comunitario, per l'affidamento dei servizi di collegamento con i suddetti arcipelaghi, con carattere di urgenza, in conformità alle nuove disposizioni contenute nel Codice degli appalti, approvato con D.Lgs. 50/2016,
- Visto** il successivo DDS n. 951 dell'11 maggio 2016 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi disciplinare, capitolato d'appalto e allegati tecnici relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, relativi ai seguenti Lotti:
- **Lotto I** unità di rete isole Egadi, € 41.013.374,57, CIG 6690488D58
 - **Lotto II** unità di rete isole Eolie, € 79.694.932,44, CIG 6690667113 oltre IVA, al 10%.
- Visti** gli esiti della gara, come riportati nei verbali delle sedute del 19 luglio 2016, ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto II unità di rete isole Eolie, CIG 6690667113, effettuata in favore della Società Ustica Lines, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € 79.615.237,51, oltre Iva, con un ribasso pari allo 0,1% sulla compensazione a base d'asta;
- Visti** i motivi di esclusione ed i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando,
- Visto** l'art. 86 del D.Lgs. 50/2016 recante disposizioni in materia di mezzi di prova;
- Ritenuto** dovere procedere, ai sensi dell'articolo 81, comma 2, e dell' art. 216, comma 13, del D.Lgs. 50/2016 all'accertamento sul possesso dei predetti requisiti mediante il sistema AVCPASS,
- Considerato** che tra i requisiti di capacità tecnica richiesti all'art. 7.6.1 del disciplinare è prevista *“Esperienza maturata nella prestazione di servizi continuativi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2015- 2014-2013 (indicando il committente, la tipologia di servizio prestato, l'esatto periodo di esecuzione), oppure indicazione dei titoli di studio e professionali dei dirigenti d'impresa o dei responsabili del servizio e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi;*
- Considerato** che la società offerente ha ritenuto dovere attestare tale requisito mediante dichiarazione inerente la prestazione di servizi continuativi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi richiesti in virtù di contratti di servizio stipulati con questa medesima stazione appaltante, con la elencazione analitica degli stessi,
- Preso atto** che i suddetti servizi da Essa indicati, quali servizi qualificanti ai fini della dimostrazione della suddetta capacità tecnica nel triennio di riferimento, si riferiscono a servizi già prestati per questa stessa Stazione appaltante, che risultano inequivocabilmente e direttamente alla questa medesima Amministrazione appaltante, tale da rendere superflua la ulteriore dimostrazione ed accertamento, unitamente al rilascio della attestazione formale della medesima stazione appaltante;
- Considerato** che la società Ustica Lines, aggiudicataria in via provvisoria del lotto menzionato, ha comprovato, con le modalità previste dall'articolo 81, comma 2, e dall' art. 216, comma 13, del D.Lgs. 50/2016, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, adeguatamente i requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico professionale, mediante allegazione della documentazione specificamente richiesta all'art. 12 del disciplinare,
- Visti** altresì, ai sensi del richiamato art. 86 del D.lgs. 50/2016, i certificati del casellario giudiziale rilasciati nei confronti del legale rappresentante della Società, Vittorio

Vista Morace, e dei componenti del consiglio di amministrazione muniti di rappresentanza, Anna Maria Collart rilasciati il 14/09/2016 e Ettore Morace, rilasciato il 27.7.2016, la certificazione n. 201600001065496 del 28.7.2016 effettuata ai sensi dell'art. 48 bis del DPR 602/73 in ordine alla non inadempienza degli obblighi fiscali della predetta società Ustica Lines,

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva n. 4154708 richiesto in data 9.7.2016 ed acquisito al protocollo

DECRETA

- Art.1)** E' disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio di trasporto passeggeri, a mezzo navi veloci, relativo al Lotto II unità di rete isole Eolie, CIG 6690667113, di cui al bando pubblicato in GUUE S93 del 14.5.2016 e GURS 27.5.2016, n., 21 parte II, in favore della Società Ustica Lines, P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € € 79.615.237,51, oltre Iva al 10%.
- ART.2)** Con successivo provvedimento si provvederà all'impegno delle risorse finanziarie sugli esercizi finanziari di competenza.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, 16 settembre 2016

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
firmato