



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E
MARITTIMO - U.O.S1.03**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2009, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** l'art. 26 della L.R. 7 maggio 2015 n.9 e la dotazione finanziaria ivi prevista per il quinquennio 2016/2020 per l'assolvimento della finalità istituzionale della integrazione dei servizi di trasporto marittimo, prevista all'art. 1 della L.R. 9 agosto 2002 n.12;
- Visto** il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016, n. 12 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni" ed i relativi allegati, pubblicato in GURS dal 01 luglio 2016;
- Vista** la legge regionale 1 marzo 2017 n. 4, "*proroga dell'esercizio provvisorio per l'anno 2017 e istituzione del Fondo regionale per la disabilità. Norme urgenti per le procedure di nomina nel settore sanitario regionale*;
- Vista** la legge regionale 29 marzo 2017 n.5, "*Proroga dell'esercizio provvisorio per l'anno 2017*";
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in GUCE 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi e successive modifiche ed integrazioni;
- Considerato** che con nota prot. n. 2013/62114 del 22 maggio 2013, l'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa – Settore Imposte Indirette – Ufficio IVA, ha fornito risposta all'Interpello n. 954-578/2013, presentato da questo Dipartimento, in ordine all'aliquota IVA da applicarsi ai servizi di collegamento marittimo tra e verso le Isole Minori della Sicilia, quali “prestazioni di servizio dipendenti da contratto di appalto”, chiarendo che “...i corrispettivi per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo mediante 'contratti di servizio' saranno assoggettati ad IVA con l'applicazione dell'aliquota del 10 per cento..”
- Visto** il D.D.G.n.1928 del 04 agosto 2015 con il quale si determina di attivare la procedura per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico dell'Amministrazione regionale, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg.CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- Visto** il D.D.S.n.1932 del 05 agosto 2015, con il quale è stato approvato il bando e gli annessi disciplinari, allegati tecnici e capitolati d'appalto relativi all'affidamento dei servizi trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai lotti:
- | | |
|--|-----------------|
| - Lotto I unità di rete isole Eolie CIG 6359250B1A | €28.791.859,50; |
| - Lotto II unità di rete isole Egadi CIG 6359375244 | €15.869.925,00; |
| - Lotto III unità di rete isola di Ustica CIG 6359463AE0 | €15.166.175,00; |
| - Lotto IV unità di rete isola di Pantelleria CIG 635956925C | €27.051.360,00; |
| - Lotto V unità di rete isole Pelagie CIG 6359661E44 | €36.761.025,00; |
- Preso atto** del verbale di gara Rep.n.11244 delle sedute del 30 settembre 2015, 01 ottobre 2015 e 10 novembre 2015 all'uopo redatto, con il quale si è proceduto all'aggiudicazione provvisoria del Lotto I Unità di rete Isole Eolie – CIG 6359250B1A, alla ditta N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA.: 01645190834, che ha offerto il ribasso dello 0,75% sul prezzo complessivo posto a base d'asta di Euro 28.791.859,50, oltre IVA al 10%, per anni cinque, pari ad Euro 28.575.920,55, oltre IVA;
- Visto** il D.D.S. n.2566 del 06 novembre 2015, con il quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del Lotto I Unità di rete Isole Eolie – CIG 6359250B1A, in favore della Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA.: 01645190834, per un importo complessivo di Euro 28.575.920,55, oltre IVA al 10%, pari ad Euro 5.715.184,11, oltre IVA per ogni anno di esecuzione;

- Preso atto** della nota prot.n.64225 del 23 dicembre 2015 con la quale il Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, nelle more della stipula del contratto relativo all'affidamento dell'appalto aggiudicato, ha invitato la Società Navigazione Generale Italiana S.p.A. a dare esecuzione ai servizi di cui al Lotto I Unità di rete Isole Eolie – CIG 6359250B1A, con decorrenza 01 gennaio 2016;
- Visto** il contratto Rep.n.11328, stipulato in data 15 marzo 2016 in forma pubblico-amministrativa tra l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e la Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108, p. IVA: 01645190834, afferente il servizio di collegamento marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) di pubblico interesse a mezzo navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie – Lotto I - CIG 6359250B1A, registrato a Palermo in data 18 marzo 2016 serie 1 al n.102;
- Visto** il D.D.S. n.1197 del 26 maggio 2016, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 07 giugno 2016, al n. 8, con il quale è stato approvato il suddetto contratto Rep.n.11328/16, afferente l'affidamento del servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri, per la durata di cinque anni a decorrere dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo annuo di €uro 5.715.184,11, oltre IVA al 10% e si assume l'impegno delle somme occorrenti per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto stesso;
- Tenuto conto** dell'atto di cessione di credito Rep. n. 74397 raccolta n.12359, notificato in data 08 aprile 2016, in favore della Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc.Coop.;
- Visto** il D.D.G. n. 1542 del 06 luglio 2016 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Fulvio Bellomo, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza 01 luglio 2016, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** l'art.4 del contratto Rep.n.11328, stipulato in data 15 marzo 2016, che prevede il pagamento del servizio mediante erogazione di rate trimestrali posticipate;
- Vista** la fattura elettronica n. EL16/0019 del 30 dicembre 2016 di prestazione del servizio commissionato afferente il periodo di esecuzione 01 ottobre/31 dicembre 2016, per un importo pari ad €uro 1.428.796,02 + IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto, ossia copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e dalla dichiarazione dell'appaltatore che attesta la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 4 del contratto di cui sopra;
- Vista** la nota prot.n.13200 del 07 marzo 2017, con la quale il dirigente del servizio 1 IMT dispone la decurtazione della somma di €uro 135.010,72 alla fattura sopra citata per recupero delle corse omesse dalla Società N.G.I. S.p.A. nell'esecuzione del servizio nell'anno 2016, giusta art.18 del capitolato d'appalto;
- Vista** la nota prot.n.14334 del 13 marzo 2017, con la quale il servizio 1 IMT notifica alla Società N.G.I. S.p.A. la decurtazione della predetta somma a valersi sulla fattura n. EL16/0019 del 30 dicembre 2016, assegnando il termine di giorni 20 per eventuali controdeduzioni avverso quanto posto in essere;
- Vista** la nota prot.n.13/2017 del 27 marzo 2017, con la quale la Società in argomento produce le proprie controdeduzioni in relazione alla decurtazione praticata;
- Vista** la nota prot.n.17714 del 29 marzo 2017, con la quale il Servizio 1 IMT ritiene accoglibile quanto rappresentato dalla N.G.I. S.p.A. e dispone la rideterminazione della

- decurtazione da applicarsi per corse omesse e non recuperate nell'anno 2016, il cui ammontare è ristabilito pari ad €uro 64.510,44;
- Visto** ch **Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in GUCE 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi e successive modifiche ed integrazioni;
- e dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 24 marzo 2017, acquisita al protocollo dello scrivente Servizio 1 con il n.19085 del 05 aprile 2017, la società N.G.I. S.p.A. risulta inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento per un importo pari ad €uro 27.614,35;
- Atteso** che dalla verifica effettuata in data 14 marzo 2017 con prot. INAIL_6750935 è stato accertato che la Società N.G.I. S.p.A. risulta regolare nei confronti dell'INPS e dell'INAIL;
- Rilevato** che il contratto Rep.n.11328/16 del 15 marzo 2016 è stato stipulato sotto riserva di legge atteso che l'informazione antimafia della Società, richiesta alla Prefettura di Messina con nota prot. n. 52687 del 22/10/2015, ad oggi non risulta ancora pervenuta;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split payment);
- Tenuto conto** che il pagamento di cui sopra trattasi di somme relative ad obbligazioni giuridicamente vincolanti già assunte, suscettibili di generare maggiori oneri a carico di questa amministrazione;
- Ritenuto** per quanto sopra esposto di dover liquidare la fattura elettronica n. EL16/0019 del 30 dicembre 2016 di prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri, relativo al periodo di esecuzione 01 ottobre/31 dicembre 2016 pari a €. 1.428.796,02 + IVA al 10%, decurtata della somma di €uro 64.510,44 per il recupero delle corse omesse dalla Società N.G.I. S.p.A nell'anno 2016 e di €uro 27.614,35 in quanto a somme da erogarsi ad Equitalia con successivo provvedimento contabile, per inadempimenti della Società N.G.I. S.p.A. nel pagamento di cartelle esattoriali, per un importo determinato pari ad €uro 1.336.671,23 + IVA al 10%:

DECRETA

Art. 1 si autorizza il pagamento della somma pari ad Euro Euro 1.336.671,23 (unmilionetrecentotrentaseimilaseicentosestantuno/23) quale imponibile della fattura n. EL16/0019 del 30 dicembre 2016 per il servizio trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri - CIG 6359250B1A, per il periodo di esecuzione 01 ottobre/31 dicembre 2016, decurtata della somma di Euro 64.510,44 per il recupero delle corse omesse dalla Società N.G.I. S.p.A nell'anno 2016 e di Euro 27.614,35 per inadempimenti della Società N.G.I. S.p.A. nel pagamento di cartelle esattoriali, in nome e per conto della Società N.G.I. S.p.A, giusta atto di cessione di credito Rep. n. 74397 raccolta n.12359, in favore della cessionaria Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc.Coop., sul conto corrente del soggetto cedente acceso presso la Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc.Coop., Agenzia di Milazzo, con le seguenti coordinate **O M I S S I S** e, inoltre, si dispone il pagamento in favore della Regione Siciliana della somma di Euro 133.667,12 (centotrentatremilaseicentosestanta sette/12), quale IVA al 10% calcolata sull'importo liquidato alla Società esercente relativamente alla fattura n. EL16/0019 del 30 dicembre 2016, decurtata della somma di Euro 64.510,44 per il recupero delle corse omesse dalla Società N.G.I. S.p.A nell'anno 2016 e di Euro 27.614,35 per inadempimenti della Società N.G.I. S.p.A. nel pagamento di cartelle esattoriali, sul conto corrente alla stessa intestato con le seguenti coordinate coordinate **O M I S S I S**.

Art.2 Al pagamento della complessiva somma di Euro 1.470.338,35 (unmilionequattrocentosettantamilatrecentotrentotto/35) si farà fronte con l'impegno assunto con D.D.S. n.1197 del 26 maggio 2016, sul capitolo 476520 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 - dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, li 06 aprile 2017

f.to
L'Istruttore direttivo
(Sergio Bagarella)

f.to
Il Dirigente del Servizio
(Avv.Dora Piazza)