



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e  
dei Trasporti  
Servizio 8 Infrastrutture Marittime e Portuali

### Il Dirigente del Servizio 8

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il decreto legislativo 18 giugno 1999 n°200;
- VISTA** la legge regionale del 2 agosto 2002 n. 7;
- VISTA** la legge regionale del 19 maggio 2003 n. 7;
- VISTA** la legge regionale del 21 agosto 2007 n° 20;
- VISTO** il Decreto Legislativo 118/2011 e s.m.i.;
- VISTA** la legge regionale 12 luglio 2011 n° 12;
- VISTA** la legge regionale 17 marzo 2016 n° 4;
- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50;
- VISTA** la circolare del Dipartimento Regionale Tecnico prot. 86313 del 4 maggio 2016, recante le disposizioni applicative del decreto legislativo 50/2016;
- VISTA** la Delibera della Giunta Regionale n° 206 del 05.08.2011 con la quale sono stati autorizzati gli interventi per il finanziamento degli studi specialistici e indagini preliminari per la costruzione nuova darsena commerciale 1° stralcio del porto di Gela;
- VISTA** la nota prot. 139207 del 18/7/2016 con la quale il RUP, a firma congiunta con il Dirigente del Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria nella qualità di progettista dei lavori, rappresentava che a seguito del parere di compatibilità ambientale reso con Decreto n. 0000101 del 3/6/2015 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, l'Ufficio progettista Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia e Calabria, deve procedere all'aggiornamento degli studi, su modello fisico, del progetto definitivo, ed ha richiesto all'Università di Palermo la disponibilità ad effettuare tali studi;
- VISTA** la nota prot. n. 1498 del 2/8/2016 con la quale il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali – DICAM- dell'Università degli studi di Palermo, in riferimento alla nota prot. 139207 del 18/7/2016 del RUP, ha manifestato la propria disponibilità all'effettuazione delle prove su modello fisico per verificare la stabilità delle opere foranee riguardanti il porto di Gela ed ha comunicato che il costo relativo è pari a €. 39.800,00 oltre IVA (€ 48.556,00) ;
- VISTA** la nota prot. n. 162002 del 31/8/2016 con la quale il RUP, facendo seguito alla nota prot. n. 1498 del 2/8/2016 del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali – DICAM- dell'Università degli studi di Palermo, comunica di restare in attesa del finanziamento delle prove, la cui acquisizione è condizione imprescindibile per la definizione del progetto definitivo e per il conseguente avvio formale dell'iter approvativo dello stesso;
- VISTA** la nota prot. n. 245912 del 29/12/2016 con la quale il RUP comunica i motivi che hanno determinato la scelta di contattare l'Università di Palermo.
- RITENUTO** di condividere le determinazioni del RUP dei lavori;
- VISTO** il D.D. 1946 dell'11.11.2016 con il quale il Dipartimento Bilancio e Tesoro apporta le variazioni sia di competenza che di cassa al capitolo 672141;

**CONSIDERATO** che, a seguito della suddetta variazione, che ha reso disponibile la somma €. 48.556,00, si può procedere all'avvio della procedura di affidamento diretto dei lavori ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a, del D.Lgs 18/04/2016 n.50;

**CONSIDERATO** che il DICAM dell'Università degli Studi di Palermo è dotato di attrezzature idonee allo svolgimento delle prove richieste, essendo dotata di un canale, di recente inaugurazione, con generatore di onde in grado di generare onde regolari, irregolari e solitarie, e che la sua ubicazione consente all'Ufficio di Progettazione ed al RUP di partecipare alle prove senza ulteriore spesa per l'Amministrazione Regionale;

**RITENUTO** pertanto di dovere procedere, nel più breve tempo possibile, all'aggiornamento degli studi, su modello fisico, del progetto definitivo, mediante l'affidamento, secondo le procedure di cui all'art. 36 comma 2, lettera a, del D.Lgs 18/04/2016 n.50 al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali – DICAM- dell'Università degli studi di Palermo ;

**VISTO** il DDS n. 3065 del 6/12/2016 registrato dalla Ragioneria centrale Infrastrutture in data 20/12/2016 con il quale si è proceduto a prenotare l'impegno della somma di €. 48.556,00 sul capitolo 672141 per l'esercizio finanziario 2016;

**VISTO** il DDS n. 3037 del 22/12/2016 registrato dalla Ragioneria centrale Infrastrutture in data 29/12/2016 con il quale si è proceduto a trasformare la prenotazione d'impegno da tipo Z ad impegno di tipo W della somma di €. 48.556,00 sul capitolo 672141 per l'esercizio finanziario 2016

**ACQUISITO** il CIG 69325400FD attribuito alla presente procedura ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari;

**VISTO** il D.D.S. n. 8 del 16/1/2017 con quale, il Dirigente del Servizio 8 “ Infrastrutture Marittime e Portuali” ha avviato le procedure di affidamento degli studi Specialistici del porto di Gela;

**VISTO** il Contratto di Affidamento stipulato in data 25/1/2017 tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Servizio 8 “Infrastrutture Marittime e Portuali” e l'Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale Aerospaziale, dei Materiali, per un importo complessivo dei lavori pari a €. 39.800,00;

**CONSIDERATO** che l'affidamento dei lavori è stato effettuato nel rispetto delle procedure di cui di cui all'art. 36 comma 2, lettera a, del D.Lgs 18/04/2016 n.50 al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali – DICAM- dell'Università degli studi di Palermo ;

**VISTO** il certificato di regolarità contributiva DURC con esito ” REGOLARE” ;

**VISTA** la verifica EQUITALIA Servizi S.p.A. con esito : Soggetto non inadempiente;

**CONSIDERATO** che il RUP, ha provveduto a verificare la completezza e la correttezza di tutta la documentazione ed è stata comprovata l'idoneità dell'appaltatore a contrarre, in rapporto dei lavori di che trattasi;

**VISTA** la nota prot. 9465 del 20/02/2017 con la quale è stato chiesto la trasformazione dell'impegno da tipo W a tipo Y della somma di euro 48.556,00 ;

**VISTO** l'art.6 del Contratto di Affidamento stipulato in data 25/1/2017 tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Servizio 8 “Infrastrutture Marittime e Portuali” e l'Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale Aerospaziale, dei Materiali, che al secondo e terzo comma definisce le eventuali spese a carico del Dipartimento sono limitate alla fornitura e trasporto degli accropodi .

**CONSIDERATO** che il Dipartimento Infrastrutture, contattata l'impresa CLI che detiene il Brevetto Internazionale per la fornitura degli accropodi, di cui alla prescrizione contenuta nel parere di compatibilità ambientale reso con Decreto n. 0000101 del 3/6/2015 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, ha ottenuto di poterli avere in noleggio gratis con le uniche spese per il trasporto ed il pagamento della consulenza per il posizionamento ;

**VISTO** il Contratto n. 6102017-07 stipulato in data 17/03/2017 tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Servizio 8 “Infrastrutture Marittime e Portuali” e la Società CLI S.A.S. Con sede a Echirolles, rue de Lorraine n.6 Francia , con il quale sono stati definite le condizioni di noleggio degli accropodi ed i relativi costi di consulenza;

**RITENUTO** di dovere procedere all'approvazione dell'Atto di Affidamento degli studi specialistici prot. n. 6535 del 6/02/2017 ed al relativo impegno della somma di euro 39.800,00 in favore dell'Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale Aerospaziale, dei Materiali ;

- RITENUTO** di dovere procedere all'approvazione del Contratto di noleggio degli accropodi n. 6102017-07 stipulato in data 17/03/2017 tra la Società CLI CLI S.A.S. Con sede a Echirolles, rue de Lorraine n.6 Francia ed il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Servizio 8 “Infrastrutture Marittime e Portuali”, ed al relativo impegno della somma di euro 2.600,00 in favore Società CLI S.A.S. Con sede a Echirolles, rue de Lorraine n.6 Francia ;
- VISTO** il DDS n. 652 del 5/04/2017 con il quale si era provveduto ad approvare l'atto di affidamento degli studi specialistici al DICAM;
- VISTO** il rilievo n.189 del 13/04/2017 con il quale la Ragioneria Centrale Infrastrutture ha restituito il DDS n. 652 del 5/04/2017 per le motivazioni in esso contenute;
- VISTA** la risposta al rilievo prot. 21658 del 20/04/2017 con il quale accogliendo le osservazioni della Ragioneria si è comunicata la volontà di emettere un nuovo provvedimento formulato secondo le osservazioni della Ragioneria;
- RITENUTO** di dovere procedere all'annullamento del DDS n. 652 del 5/04/2017;

## **D E C R E T A**

- ART.1)** E' assunto l'impegno definitivo di € 48.556,00 sul capitolo 672141 codice Siope U2.02.01.09.011 del bilancio della Regione Siciliana esercizio finanziario 2017 per l'esecuzione degli studi specialistici relativi al porto di Gela, facendo fronte con le somme prenotate con DDS 3065 del 6/12/2016 e trasformate in impegno da W a Y a seguito della nota prot. n. 9465 del 20/2/2017 impegno n. 1/2017;
- ART.2)** E' approvato l'atto di affidamento prot. n. 6535 del 6/02/2017 con il quale RUP ha affidato al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali – DICAM-dell'Università degli studi di Palermo l'aggiornamento degli studi, su modello fisico, del progetto definitivo del Porto di Gela **CIG 69325400FD CUP G32I16000070002**, per un importo complessivo dei lavori pari a € 39.800,00;
- ART.3)** E' approvato il Contratto di noleggio degli accropodi n. 6102017-07 stipulato in data 17/03/2017 tra la Società CLI S.A.S. Con sede a Echirolles, rue de Lorraine n.6 Francia ed il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Servizio 8 “Infrastrutture Marittime e Portuali” per un importo complessivo di € 2.600,00;
- ART.4)** Visto che la spesa totale ammonta a € 42.400,00, che è inferiore all'impegno di € 48.556,00 , genera una economia di spesa , si riduce l'impegno di € 6.156,00;
- ART.5)** Il DDS n. 652 del 5/04/2017 è annullato;
- ART.6)** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti.
- ART.7)** Il presente decreto verrà sottoposto al visto della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo li -4 MAG 2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
f.to (Arch. Carmelo Ricciardo)