

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI  
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO  
U.O. S1.03 – Trasporto Regionale aereo e marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977, n. 47;
- Vista** la L.R. Del 14.02.1994, n. 20;
- Vista** la L.R. Del 27.04.1999, n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante “Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 9, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 8, recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale.”;
- Vista** la legge n. 3 del 15 gennaio 2016 ed in particolare l'art. 13, comma 2 che proroga gli incarichi dirigenziali scaduti o in scadenza fino alla pubblicazione del Regolamento e comunque non oltre il 30.06.2016;
- Visto** il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016, n. 12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni” ed i relativi allegati, pubblicato in GURS dal 01 luglio 2016;
- Visto** il D.D.G. n. 1542 del 06 luglio 2016 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 luglio 2016, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

<b>Vista</b>	la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
<b>Visto</b>	il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
<b>Vista</b>	la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
<b>Vista</b>	la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
<b>Visto</b>	il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma - Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
<b>Visto</b>	il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
<b>Visti</b>	in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
<b>Visto</b>	il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
<b>Vista</b>	la L.R. 17 marzo 2016, n. 4, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
<b>Vista</b>	la L.R. 17 marzo 2016, n. 3, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale.";
<b>Considerato</b>	che in data 30 novembre 2015 sono venuti a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;
<b>Considerata</b>	la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
<b>Ravvisata</b>	altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;
<b>Vista</b>	l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
<b>Preso atto</b>	della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale - Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio c.a;
<b>Considerato</b>	che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
<b>Considerato</b>	che con la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015, sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole Minori della Sicilia a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi

compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

- con DDS n. 1932 del 05 agosto 2015 e stato approvato il bando di gara e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolato d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro, da e per le isole Minori della Sicilia, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:

- **Lotto I** – unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A                      Euro 28.791.859,50;
- **Lotto II** – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244                      Euro 15.869.925,00;
- **Lotto III** – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0                      Euro 15.166.175,00;
- **Lotto IV** – unità di rete isola di Pantelleria – CIG 635956925C                      Euro 27.051.360,00;
- **Lotto V** – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44                      Euro 36.761.025,00;

**Tenuto Conto** degli esiti della gara ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto II – unità di rete isole Egadi, CIG 6359375244, effettuata in data 10 novembre 2015, previa positiva verifica dell'anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 86, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006, in favore della società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., che ha presentato una offerta economica di Euro 5.214.857,36, pari al prezzo migliatico di Euro 84,08, oltre IVA al 10%, con un ribasso pari al 67,14% sulla base d'asta;

**Considerato** che con il D.D.S. n. 2641 dell'11 novembre 2015, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto II - Unità di rete Isole Egadi, CIG 6359375244, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA.: 01645190834, che ha presentato un'offerta economica di Euro 5.214.857,36, pari al prezzo migliatico di Euro 84,08, oltre IVA al 10%, con un ribasso pari 67,14% sulla base d'asta di Euro 15.869.925,00;

- che con la nota prot. n. 57137 del 12.11.2015 viene notificato alla società N.G.I. S.p.A. il D.D.S. n. 2641 dell'11.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;

- che con la nota prot. n. 64228 del 23.12.2015, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per le isole Egadi;

**Visto** il D.D.S. n. 1194/S2 del 26.05.2016, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 31.05.2016, al n. 7, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Sergio La Cava, nella qualità di Amministratore Delegato della Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., con sede in Messina, via Garibaldi, 108 - p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di Euro 5.214.857,36, oltre IVA al 10%, di cui se ne assume l'impegno per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto;

**Visto** l'atto Rep. n. 74397, Racc. n. 12359 del 01.04.2016 a rogito notaio Dott. Giuseppe Amato, notaio in Patti, con il quale la società Navigazione Generale Italiana S.p.A. cede alla Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc. Coop., che accetta, l'intero credito vantato nei confronti della Regione Siciliana, in dipendenza del contratto di appalto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016, di cui sopra;

**Visto** l'art. 4 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;

**Vista** la fattura n. EL16/0020 del 30.12.2016 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01.10.2016/30.12.2016, pari ad Euro 286.817,15, comprensiva di IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto ossia estratti del giornale di bordo di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle

- Atteso** Capitanerie di Porto competenti per territorio, e da una dichiarazione dell'appaltatore che attesti la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 4 del contratto di cui sopra; che, ai sensi dell'art. 9 del Capitolato d'Appalto, che fa parte integrante del contratto in oggetto, è fatto obbligo alla stazione appaltante provvedere al recupero di parte delle spese inerenti le corse non realizzate per condizioni meteo marine avverse o per altre cause di forza maggiore, per cui lo scrivente ha quantificato miglia e scali, sia delle corse omesse che di quelle straordinarie di recupero, relative all'intero anno 2016, per un totale di **6 miglia percorse in meno e 63 scali effettuati in meno**, per un ammontare complessivo di **€uro 1.705,38**;
- Tenuto Conto** che con nota prot. n. 17895 del 30.03.2017, vengono notificate alla Società le miglia e gli scali percorsi in meno, dando il termine perentorio di venti giorni per eventuali controdeduzioni;
- Considerato** che la Società, trascorso tale termine, non ha fatto pervenire controdeduzioni in merito, per cui si ritiene di procedere alla liquidazione della fattura n. EL16/0020 del 30.12.2016 applicando la decurtazione di cui sopra;
- Visto** che dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 22.06.2017 risulta che la società N.G.I. S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;
- Visto** che dal DURC, prot. INAIL\_6750935 del 14.03.2017, risulta che la Società è in regola con il versamento dei contributi;
- Tenuto conto** che la comunicazione antimafia pur essendo stata richiesta alla Prefettura di Palermo con nota prot. n. 52687 del 22.10.2015 ad oggi non è pervenuta, per cui il contratto di cui sopra è stato stipulato, sotto riserva di legge, ai sensi dell'art. 92, comma3, del D.Lgs. n. 159/2011;
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto di dover pagare la fattura elettronica n. EL16/0020 del 30.12.2016, pari ad €uro 259.037,48 oltre IVA al 10%, decurtata della complessiva somma di €uro 1.705,38 per recupero miglia e scali non effettuati nell'anno 2016, per il servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, svolto nel periodo dal 01.10.2016 al 30.12.2016;

## D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, è applicata la decurtazione di €uro 1.705,38, per recupero corse omesse giusta art. 9 dello stesso Capitolato che fa parte integrante del contratto Rep. n. 11329 del 15.03.2016, riscontrate nell'esecuzione del servizio svolto per il periodo 01.01.2016/31.12.2016.
- Art. 2** Si autorizza il pagamento della fattura elettronica n. EL16/0020 del 30.12.2016, pari ad €uro 284.941,23, in quanto a:
- €uro 259.037,48 quale imponibile, per il servizio, effettuato dalla N.G.I S.p.A., di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, svolto nel periodo dal 01.10.2016 al 30.12.2016, al netto della decurtazione pari ad €uro 1.705,38, di cui sopra;;
  - €uro 25.903,75, quale IVA al 10% della fattura di cui sopra, per la scissione dei pagamenti.
- Art. 3** Per il pagamento della complessiva somma di €uro 284.941,23, di cui se ne dispone il pagamento, in quanto a:
- €uro 259.037,48, quale imponibile, in nome e per conto della Società N.G.I. S.p.A, giusta atto di cessione di credito Rep. n. 74397, Racc. n. 12359 del 01.04.2016 di cui sopra, in favore della Banca Popolare dell'Emilia Romagna Soc. Coop. - Agenzia di Milazzo, sul conto corrente dalla stessa indicato nel predetto atto di cessione con il seguente codice IBAN: OMISSIS;
  - €uro 25.903,75, quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c individuato dal seguente codice IBAN: OMISSIS, si farà fronte con parte delle somme assunte con il D.D.S. n. 1194/S2 del 26.05.2016 sul capitolo 476520 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 03 luglio 2017

f.to Il Funzionario Direttivo  
Elisabetta Miceli

f.to Il Dirigente del Servizio  
Avv. Dora Piazza