



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 2

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 11/09/2000 n. 296;
- Visto** il Decreto Legislativo 19/11/1997 n. 422 e s.m.i., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la L.R. n.10 del 15/05/2000;
- Vista** la L.R. n.19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e s.m.i.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'articolo 49, comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 e successive modifiche e integrazioni";
- Visto** il D.D.G. 1543 del 6/07/2016, di preposizione della dott.ssa Carmela Madonia al Servizio 2 "Piano regionale dei trasporti - Trasporto regionale ferroviario";
- Visto** il D.D.G. 1676 del 18/07/2016, di preposizione dell'ing. Michele Zambuto all'U.O. S2.01 "Trasporto ferroviario";
- Vista** la legge regionale 08/07/1977 n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana” e s.m.i
- Vista** la legge regionale 13/01/2015 n.3 recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e s.m.i.;
- Vista** la legge regionale 9 maggio 2017, n. 9 “Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017- 2019”;
- Vista** la delibera della Giunta Regionale n. 187 del 15 maggio 2017 concernente "Legge di stabilità regionale 2017 e Bilancio di previsione per l'esercizio 2017 e per il triennio 2017-2019. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale per l'anno 2017" e ss.mm.ii.;
- Visto** l'Accordo di programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 19/11/1997 n. 422 e dell'articolo 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e s.m.i. e in particolare l'articolo 3, che quantifica in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l'esercizio delle funzioni e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, precisando, al terzo comma, che detto importo è al

netto dell'IVA, i cui oneri sono rimborsati dallo Stato con le modalità di cui all'articolo 9, comma 4 della L. 472/1999 e del successivo D.M. 22/12/2000;

Considerato che delibera n. 159 del 22 giugno 2015 la Giunta regionale ha autorizzato la sottoscrizione, avvenuta in data 25 giugno 2015, di apposita Intesa tra l'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità e Trenitalia, avente ad oggetto, oltre che la stipula di un contratto di servizio "ponte" biennale ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, con durata fino al 31 dicembre 2016, a copertura anche dei servizi resi, senza soluzione di continuità, a far data dal 1° gennaio 2015, la successiva stipula di un contratto di affidamento decennale (2017/2026), ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento CE 1370/2007, una volta pubblicato, entro il 31 dicembre 2015, l'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7 paragrafo 2, dello medesimo Regolamento 1370/2007 (che prevede che l'affidamento diretto, di durata decennale ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 6, debba essere preceduto, almeno un anno prima, dalla pubblicazione di tale avviso);

Visto l'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7 paragrafo 2 del Reg CE 1370/2007, inviato alla GUUE in data 21 dicembre 2015 e pubblicato sulla GUUE del 24 dicembre 2015 (avviso n. 2015/S 249-453329);

Considerato che con DRS n. 620/2017 si è provveduto all'accertamento delle somme dovute dallo Stato per l'anno 2017 sul capitolo in entrata 3693, per l'importo complessivo di 111.535.920,00 e che tali somme sono state iscritte sul capitolo 273707, su richiesta questo Dipartimento, con DD 1211 del 28/06/2017DRS, per l'importo di euro 83.651.940,00 quanto all'esercizio finanziario 2017 e per l'importo di euro 27.883.980,00, per l'esercizio 2017, sulla base della previsione di pagamenti per rate trimestrali posticipate dei servizi ferroviari, mentre l'IVA relativa è stata allocata sul capitolo 273708, che presenta correlativamente una disponibilità residua di euro 8.365.602,00 per il 2017 e uno stanziamento complessivo di euro 11.154.000,00 per il 2018;

Considerato che è tuttora in corso la negoziazione dei contenuti specifici del contratto di servizio decennale 2017-2026, che una volta formalizzato includerà, in conformità alla Intesa stipulata, i servizi resi da Trenitalia, senza soluzione di continuità, a decorrere dal 1 gennaio 2017;

Ritenuto pertanto di dover provvedere, nelle more della formalizzazione del contratto, alla prenotazione di impegno delle somme necessarie per far fronte agli oneri connessi all'espletamento del servizio ferroviario nel 2017;

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, per far fronte agli oneri connessi all'espletamento del servizio ferroviario nel 2017, prenotare la complessiva somma di euro 111.535.920,00 sul capitolo 273707 e la complessiva somma di euro 11.153.592,00 sul capitolo 273708, così ripartite:

euro 83.651.940,00 sul capitolo 273707, esercizio finanziario 2017;

euro 27.883.980,00 sul capitolo 273707, esercizio finanziario 2018;

euro 8.365.194,00 sul capitolo 273708, esercizio finanziario 2017;

euro 2.788.398,00 sul capitolo 272708, esercizio finanziario 2018.

Le somme in questione sono da imputare al codice U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.

Art. 2 Il presente decreto è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e s.m.i. e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza nonché per le relative contabilizzazioni.

Palermo, li 19 SET 2017

firmato
Il Dirigente della U.O.S2.01
Ing. Michele Zambuto

firmato
Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa C. Madonia