

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.03 – Trasporto Regionale aereo e marittimo**

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 9, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 8, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale.";
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo) ;
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale

viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;

- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti** in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2015 sono venuti a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;
- Considerata** la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- Ravvisata** altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;
- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Preso atto** della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio c.a;
- Considerato** che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
- Considerato** che con la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015, sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole Minori della Sicilia a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- con DDS n. 1932 del 05 agosto 2015 e stato approvato il bando di gara e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolato d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro, da e per le isole Minori della Sicilia, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:
- **Lotto I** – unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A Euro 28.791.859,50;
 - **Lotto II** – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244 Euro 15.869.925,00;
 - **Lotto III** – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0 Euro 15.166.175,00;
 - **Lotto IV** – unità di rete isola di Pantelleria – CIG 635956925C Euro 27.051.360,00;
 - **Lotto V** – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44 Euro 36.761.025,00;
- Tenuto Conto** degli esiti della gara trasmessi dall'Ufficiale rogante con nota n. 54317 del 29 ottobre 2015 ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto III - Unità di rete isola di

Ustica, CIG 6359463AE0, effettuata in data 22 ottobre 2015 in favore della società N.G.I. spa, che ha presentato una offerta economica di € 14.066.627,31, pari al prezzo migliatico di € 347,97, oltre Iva, con un ribasso pari al 7,25 % sulla base d'asta;

- Considerato** che con il D.D.S. n. 2568 del 06 novembre 2015, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto III - Unità di rete Isola di Ustica, CIG 6359463AE0, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA: 01645190834, che ha presentato una offerta economica di € 14.066.627,31, pari al prezzo migliatico di € 347,97, oltre IVA, con un ribasso pari al 7,25 % sulla base d'asta di €uro 15.166.175,00;
- che con la nota prot. n. 57137 del 12.11.2015 viene notificato alla società N.G.I. S.p.A. il D.D.S. n. 2568 del 06.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;
 - che con la nota prot. n. 64231 del 23.12.2015, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per l'isola di Ustica;
- Visto** il D.D.S. n. 1187/S2 del 26.05.2016, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 31.05.2016, al n. 6, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11330 del 15 marzo 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Sergio La Cava, nella qualità di Amministratore Delegato della Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., con sede in Messina, via Garibaldi, 108 - p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto III – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di €uro 14.066.627,31, oltre IVA al 10%, di cui se ne assume l'impegno per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto;
- Visto** l'atto di fusione, a rogito dott. Francesco Paderni, notaio in Locri, Rep. n. 5964, Racc. n. 3639 del 21.04.2017, dal quale risulta la fusione per incorporazione della società Navigazione Generale Italiana nella Caronte & Tourist Isole Minori spa (CTIM) con sede in Milazzo, via dei Mille, 20, p. IVA: 03418550830;
- Visto** l'Art. 116, comma 3 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, che recita:”.....*decorsi sessanta giorni di cui al comma 2 senza che sia intervenuta opposizione, gli atti di cui al comma 1* producono, nei confronti delle stazioni appaltanti, tutti gli effetti loro attribuiti per legge”.;
- Preso atto** del subentro della Caronte & Tourist Isole Minori spa (CTIM), con sede in Milazzo, via dei Mille, 20, p. IVA: 03418550830, per effetto dell'avvenuta fusione per incorporazione della Società Navigazione Generale Italiana, con sede legale in Messina, via Garibaldi 108, p. IVA: 01645190834, nella titolarità del Contratto Rep. n. 11330 del 15 marzo 2016 “Affidamento del servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse mediante navi ro-ro per il trasporto passeggeri e merci (anche pericolose) mediante navi ro-ro sulla rete isola di Ustica CIG 6359463AE0”;
- Visto** l'art. 4 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;
- Vista** la fattura n. ELE17/0033 del 30.06.2017 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01.04.2017/30.04.2017, pari ad €uro 773.664,50, comprensiva di IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto ossia estratti del giornale di bordo di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e da una dichiarazione dell'appaltatore che attesti la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 4 del contratto di cui sopra;
- Visto** che dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 28.09.2017 risulta che la società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;

- Visto** che dal DURC, prot. INAIL_7914836 del 13.06.2017, risulta che la Società è in regola con il versamento dei contributi;
- Tenuto conto** che la comunicazione antimafia pur essendo stata richiesta alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) prot. n. PR_MEUTG_Ingresso_0056018_20170609 ad oggi non è pervenuta;
- Considerate** pertanto, le disposizioni contenute all'art. 92 del D. L.vo n. 159/2011;
- Tenuto Conto** che le eventuali penalità di cui all'art. 18 del capitolato d'appalto, avranno cadenza semestrale, giusta art. 4, comma 4 del contratto Rep. n. 11330/16, di cui sopra e che, pertanto, le eventuali sanzioni relative al periodo di esecuzione gennaio/giugno, saranno decurtate dalla fattura successiva relativa al periodo di esecuzione luglio/settembre;
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto di dover pagare la fattura elettronica n. ELE17/0033 del 30.06.2017, pari ad €uro 773.664,50 comprensiva di IVA al 10%, per il servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto III – Unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0, svolto nel periodo dal 01.04.2017 al 30.06.2017;

DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si autorizza il pagamento della fattura elettronica n. ELE17/0033 del 30.06.2017, pari ad €uro 773.664,50, in quanto a:
- €uro 703.331,36 quale imponibile, per il servizio, effettuato dalla Caronte & Tourist isole Minori S.p.A. di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto III – Unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0, svolto nel periodo dal 01.04.2017 al 30.06.2017;
 - €uro 70.333,14, quale IVA al 10% della fattura di cui sopra, per la scissione dei pagamenti.
- Art. 2** Per il pagamento della complessiva somma di €uro 773.664,50, di cui se ne dispone il pagamento, in quanto a:
- €uro 703.331,36, quale imponibile, in favore della Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., sul c/c bancario intrattenuto presso la banca Popolare Emilia Romagna, filiale di Messina ed individuato dal seguente codice IBAN: OMISSIS;
 - €uro 70.333,14, quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c individuato dal seguente codice IBAN: OMISSIS, si farà fronte con parte delle somme assunte con il D.D.S. n. 1187/S2 del 26.05.2016 sul capitolo 476520 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 29 settembre 2017

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli