

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.03 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979 n. 70;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Visto** il Regolamento n. 1008/08 del Consiglio della Comunità Europea del 24 novembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- Visto** il Regolamento n. 2408/92/CEE del Consiglio della Comunità Europea del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie;
- Visto** l'art. 1, comma 269, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, che prevede "la prosecuzione degli interventi per la Comunità Territoriale di cui all'art. 82 della legge 27.12.2002, n. 289, per Trapani, Pantelleria e Lampedusa;
- Visto** l'art.16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, che prevede il cofinanziamento regionale degli interventi in questione, limitatamente all'importo di 5 milioni di euro annui, a valere sulle assegnazioni di cui all'art. 36, comma 1, lett. c) della legge regionale 03 maggio 2001, n. 6, quale quota parte delle economie realizzate alla chiusura dell'esercizio finanziario 2005;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 9, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019;
- Vista** *la L.R. 09 maggio 2017, n. 8, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale."*;
- Vista** la legge n. 3 del 15 gennaio 2016 ed in particolare l'art. 13, comma 2 che proroga gli incarichi dirigenziali scaduti o in scadenza fino alla pubblicazione del Regolamento e comunque non oltre il 30.06.2016
- Visto** il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016, n. 12 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni" ed i relativi allegati, pubblicato in GURS dal 01 luglio 2016;
- Visto** il D.D.G. n. 1542 del 06 luglio 2016 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 luglio 2016, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

- Considerato** che la Conferenza dei Servizi ultimatasi in data 30 settembre 2008, ha determinato l'individuazione delle rotte aeree Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v., Trapani/Roma e v.v., Trapani/Milano e v.v.;
- Considerato** che con successiva Conferenza dei Servizi ultimatasi in data 12 maggio 2009, è stato determinato lo spostamento delle risorse dei collegamenti sulle rotte Trapani/Roma e v.v., Trapani/Milano e v.v., per l'esecuzione delle rotte aeree da e per le isole di Pantelleria e Lampedusa;
- Considerato** che l'inderogabile necessità di assicurare la continuità territoriale per le isole di Lampedusa e Pantelleria, nelle more della definizione della gara per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, ha condotto alla inderogabilità della adozione di varie proroghe della Convenzione stipulata dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile il 15 luglio 2009, per l'affidamento dei servizi di collegamenti aerei Pantelleria – Trapani e v.v., Pantelleria – Palermo e v.v., Lampedusa – Palermo e v.v., Lampedusa – Catania e v.v. fino al 30.06.2014;
- Tenuto Conto** che con nota prot. n. 51084 del 15.05.2014, l'ENAC comunica che in data 12.05 2014 l'esercizio dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte di cui sopra è stato aggiudicato alla compagnia aerea Alitalia-CAI S.p.A.;
- che con nota prot. n. 70318 del 01.07.2014, l'ENAC trasmette copia della Convenzione per l'esercizio delle rotte onerate della Sicilia, stipulata tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la società Alitalia-CAI in data 26.06.2014 ed in vigore dal 01.07.2014, per la durata di tre anni e per un importo annuo pari ad €uro 11.259.373,40 (IVA compresa);
- Considerato** che la Regione Siciliana, in esecuzione del disposto di cui all'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, deve garantire il cofinanziamento per la realizzazione della predetta Continuità Territoriale nella misura di 1/3 dell'importo contrattuale, e che per i collegamenti di cui sopra l'importo da porre a carico dell'erario regionale è pari ad €uro 3.753.124,50 per il periodo 01.07.2014/30.06.2015;
- Visto** il D.D.S. n. 1327/S2 del 10.06.2015, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 15.06.2015, al n. 4, con il quale è stata impegnata la complessiva somma di €uro 1.876.562,23, IVA compresa, in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Alitalia-CAI S.p.A.", per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra per il periodo 1° luglio 2014/31 dicembre 2014;
- Tenuto Conto** che l'insufficiente disponibilità sul pertinente capitolo di spesa per l'esercizio finanziario 2015 non ha consentito di impegnare l'intero cofinanziamento per il restante periodo contrattuale 01.01.2015/30.06.2015 pari ad €uro 1.876.562,23, per cui con il D.D.S. n. 2721 del 12.11.2015, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 24.12.2015, al n. 5, è stata impegnata la complessiva somma di €uro 1.123.437,67, IVA compresa, pari alla disponibilità finanziaria per l'esercizio finanziario 2015, in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Alitalia-CAI S.p.A.", per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra per il periodo 1° gennaio 2015/30 giugno 2015;
- Visto** il D.D.S. n. 1225 del 27.05.2016, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 30.05.2016, al n. 2, con il quale è stata impegnata la complessiva somma di €uro 753.124,56, IVA compresa, in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Alitalia-CAI S.p.A.", per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra quale saldo per l'annualità 01.07.2014/30.06.2015;
- Visto** il D.D.S. n. 3302 del 22.12.2016, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 23.12.2016, al n. 10, con il quale è stata impegnata la complessiva somma di €uro 1.876.562,25, IVA compresa, in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Alitalia-CAI S.p.A.", per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra quale saldo per il periodo 01.07.2015/31.12.2015;
- Vista** la nota prot. n. 0019114-P del 22.02.2017 dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con la quale è stato trasmesso, il prospetto riepilogativo dei pagamenti effettuati alla

compagnia aerea Alitalia CAI per i servizi di collegamento aereo per le tratte di cui sopra, per il periodo 01.01/31.12.2016, per un importo complessivo di €uro 3.002.499,48;

Tenuto Conto che l'insufficiente disponibilità sul pertinente capitolo di spesa per l'esercizio finanziario 2016 non ha consentito di impegnare l'intero cofinanziamento per il periodo di cui sopra;

Tenuto Conto che con nota prot. n. 26922 del 22.05.2017 è stata trasmessa all'Assessorato Regionale dell'Economia la scheda della partita debitoria nei confronti dell'ENAC, con la quantificazione del debito complessivo di cui sopra, così come previsto dall'art. 73 del decreto legislativo n. 118/2011, e si è in attesa della legge di assestamento del bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2017;

Visto il D.D.S. n. 1018 del 29.05.2017, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 01.06.2017, al n. 1, con il quale è stata impegnata la complessiva somma di €uro 1.876.562,25, IVA compresa, in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Alitalia-CAI S.p.A.", per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra per il periodo 01.01.2017/30.06.2017, naturale scadenza convenzione con Alitalia – CAI S.p.A.;

Vista la nota prot. n. 87094-P del 30.08.2017 dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con la quale è stato trasmesso il prospetto riepilogativo dei pagamenti effettuati alla compagnia aerea Alitalia CAI per i servizi di collegamento aereo per le tratte di cui sopra, per il periodo 01.01.17/31.05.2017 per un importo complessivo di €uro 1.251.041,45, quale cofinanziamento regionale (pari all'80% della somma dovuta riservandosi successivamente di erogare il restante 20% ad acquisizione dei dati di verifica),

Atteso che con nota prot. n. 37840/del 17.06.2008, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile comunica di provvedere alla verifica presso l'Equitalia, giusta Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2008, n. 40, per i pagamenti in favore degli aventi diritto che operano per la Continuità Territoriale per la Sicilia, anche per la quota parte dei pagamenti anticipati per la Regione Siciliana;

Ritenuto pertanto di dovere provvedere al pagamento della complessiva somme di €uro 1.251.041,45 in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società Alitalia CAI, per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra effettuati dal 01.01.2017 al 31.05.2017;

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si autorizza il pagamento della complessiva somma di €uro 1.251.041,45, per i servizi, effettuati dalla Alitalia CAI, di collegamento aereo Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v., dal 01.01.2017 al 31.05.2017.

Art. 2 Per il pagamento della complessiva somma di €uro 1.251.041,45, di cui se ne dispone il pagamento in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - CIG 560618630A – **IBAN: OMISSIS** si farà fronte con parte delle somme già assunte con il D.D.S. n. 1018 del 29.05.2017, sul capitolo 478109 – codice finanziario U.1.04.03.99.999 - dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 29 settembre 2017

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli