



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il decreto 28 febbraio 1979, n. 70, del Presidente della Regione con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e s.m.i.;
- Visto l'art. 48-bis del D.P.R. n. 602 del 29 settembre 1973;
- Visto il decreto 18 gennaio 2008, n.40, del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante modalità di attuazione dell'art. 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602;
- Visto il decreto 24 ottobre 2007 del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale che ha disciplinato le modalità di rilascio ed i contenuti del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, con la quale sono state impartite disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, modificato dal decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218;
- Visto l'art. 18 (Amministrazione aperta) del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134, recante *“Misure urgenti per la crescita del Paese”*;
- Visto l'art.1, comma 16, lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”*;
- Vista la legge 9 maggio 2017, n. 9, concernente il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017 - 2019”*;
- Visto l'art.1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n.296, recante disposizioni circa l'assegnazione di risorse finanziarie destinate alla copertura dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo del contratto collettivo 2004-2007, addetti settore T.P.L, 2° biennio;
- Visto il D.D.S. n. 2071/S1 del 14 settembre 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 23 settembre 2016 al n. 1792, con il quale è stata impegnata, sul capitolo 478114 del bilancio della regione, la somma di **€ 11.350.043,17**, trasferita dallo Stato ai sensi dell'art.1, comma 1230, della legge n.296/2006, a titolo di contributo a saldo anno 2011 in favore dei soggetti pubblici e privati esercenti il trasporto pubblico locale di persone;
- Vista la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29 luglio 2008, con la quale è stato chiarito l'ambito di applicazione del regolamento di attuazione dell'art.48-bis del citato decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973;
- Considerato che la somma impegnata con il citato D.D.S. n. 2071/S1, trattandosi di risorsa trasferita dallo Stato, non è da assoggettare a verifica ai sensi dell'art.48-bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973, così come chiarito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con la citata circolare n.22/2008;

Vista la nota n. 45812/S1 del 17 maggio 2011, con la quale sono state chieste al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti notizie riguardo le procedure di erogazione dei contributi di cui alle leggi n. 58/2005 e n. 296/2006 ed, in particolare, la necessità di acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva in capo ai soggetti beneficiari;

Vista la nota n. 4620 cl.12.12 del 24 giugno 2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di risposta alla citata nota n. 45812/S1 con la quale, a chiarimento della necessità di acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva, è stata fornita copia della nota del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali n.25/l/0015678/MA007 A002 del 21 settembre 2010;

Considerato che il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con la sopra citata nota n. 25/l/0015678/MA007 A002 del 21 settembre 2010, in risposta al quesito posto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa l'ambito di applicabilità del Documento Unico di Regolarità Contributiva, di cui al comma 1175 dell'art.1 della legge n. 296/2006, ha ritenuto, in relazione alla copertura dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo del CCNL del settore del trasporto pubblico locale di cui all'art.23 della legge n. 47/2004, che le condizioni dettate dal citato comma 1175 non trovino applicazione poiché il citato art.23 costituisce una disposizione agevolativa di un intero settore (trasporto pubblico locale), come tale rientrante nell'ambito delle scelte politico-economiche di sviluppo;

Considerato che le finalità dell'art. 1, comma 1230, della legge n.296/2006 sono del tutto analoghe a quelle previste dall'art. 23 della legge n. 47/2004 inerenti agevolazioni economiche per la copertura dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo del C.C.N.L., addetti settore T.P.L., precedente a quello del 2004/2007;

Considerato che per l'erogazione della somma impegnata con il citato D.D.G. n. 2071/S1 in favore dei soggetti beneficiari (tabella "A" parte integrante del decreto), non necessita acquisire agli atti d'ufficio il Documento Unico di Regolarità Contributiva;

Considerato che con il citato D.D.S. n. 2071/S1 è stata impegnata la somma di **€ 12.544,96** in favore della società "**Tumino Maria Rosa & C. Autotrasporti**" con sede in Ragusa, ... *omissis* ... , quale contributo ex art.1, comma 1230, legge n. 296/2006, **per l'anno 2011, 2° biennio**;

Tenuto conto che l'importo impegnato in favore di detta società risulta essere al di sotto della soglia prevista dal decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e successiva modifica e che, pertanto, non vi è obbligo per l'Amministrazione regionale di sottoporre la stessa ad informazioni antimafia;

Visto il Contratto di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus del 9 ottobre 2007 , Rep. n. 168, stipulato tra l'Amministrazione regionale e l'impresa "Autotrasporti Tumino Maria Rosa & C. S.A.S.", con sede in sede in Ragusa, ... *omissis* ... ;

Visto il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 13 ottobre 2015, con il quale è stato disposto:

- di rideterminare al **31 dicembre 2017** il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti i affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017;
- di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui al punto 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale;

Visto il II Atto Aggiuntivo al citato Contratto di Affidamento Provvisorio Rep. 168/2007 e ss.mm.ii., repertorio n. 11343 del 26 maggio 2016 con il quale, a seguito della trasformazione societaria dell'impresa "Autotrasporti Tumino Maria Rosa & C. S.A.S." in società "**Autotrasporti Tumino S.r.l.**" con atto notarile del 10 marzo 2016, l'Amministrazione ha preso atto della variazione societaria e che, a far data dall'11 marzo 2016, il relativo servizio di T.P.L. è affidato alla società "Autotrasporti Tumino S.r.l." ;

Ritenuto di dovere accreditare l'importo del contributo ex art.1, comma 1230, legge n. 296/2006, per l'anno 2011, ... *omissis* ... , dedicato ai sensi della legge n. 136/2010 al Contratto di

Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. n.19/2005 tra la Regione siciliana e la citata società "Autotrasporti Tumino S.r.l.";

Ritenuto di potere procedere, a gravare sull'impegno assunto sul capitolo 478114 con il D.D.S. n. 2071/S1 del 14 settembre 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 23 settembre 2016 al n. 1792, alla liquidazione della somma di € 12.544,96 in favore della società "Autotrasporti Tumino S.r.l." con sede in Ragusa, ... *omissis* ... , quale contributo ex art.1, comma 1230, legge n. 296/2006, per l'anno 2011, destinato alla copertura dei maggiori oneri sostenuti in applicazione del rinnovo del C.C.N.L., addetti settore T.P.L, 2004-2007, 2° biennio, esercizio finanziario 2017,

DECRETA

Art. 1 Per le finalità dell'art. 1, comma 1230, della legge n. 296/2006, si dispone la liquidazione della somma di € 12.544,96 in favore della società "Autotrasporti Tumino S.r.l." con sede in Ragusa, ... *omissis* ... , quale contributo per l'anno 2011, destinato alla copertura dei maggiori oneri sostenuti in applicazione del rinnovo del C.C.N.L., addetti settore T.P.L., 2004-2007, 2° biennio.

Art. 2 Alla spesa derivante dal precedente art. 1 si provvederà mediante mandato intestato alla stessa società a gravare sull'impegno assunto sul capitolo di bilancio 478114 con il D.D.S. n. 2071/S1 del 14 settembre 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 23 settembre 2016 al n. 1792, con accredito ... *omissis* ... , esercizio finanziario 2017.

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e s.m.i, sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e sarà altresì trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo,

f.to Il Funzionario direttivo
Lorenzo D'Arminio

f.to Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza