

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.03 – Trasporto Regionale aereo e marittimo**

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante “Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 9, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 8, recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale.”;
- Vista** la legge n. 3 del 15 gennaio 2016 ed in particolare l'art. 13, comma 2 che proroga gli incarichi dirigenziali scaduti o in scadenza fino alla pubblicazione del Regolamento e comunque non oltre il 30.06.2016
- Visto** il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016, n. 12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni” ed i relativi allegati, pubblicato in GURS dal 01 luglio 2016;
- Visto** il D.D.G. n. 1542 del 06 luglio 2016 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 luglio 2016, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;

Visti in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;

Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

Considerato che in data 30 novembre 2015 sono venuti a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;

Considerata la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

Ravvisata altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;

Considerato che con la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015, sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole regionali a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

- che con il DDS 1932 del 5 agosto 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolati d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) attraverso navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:

- Lotto I - unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A	€uro 28.791.859,50;
- Lotto II - unità di rete isole Egadi - CIG 6359375244	€uro 15.869.925,00;
- Lotto III - unità di rete isola di Ustica - CIG 6359463AE0	€uro 15.166.175,00;
- Lotto IV - unità di rete isola di Pantelleria - CIG 635956925C	€uro 27.051.360,00;
- Lotto V - unità di rete isole Pelagie - CIG 6359661E44	€uro 36.761.025,00;

Tenuto Conto degli esiti della gara trasmessi dall'Ufficiale rogante con nota n. 54317 del 29 ottobre 2015 ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto V - unità di rete isole Pelagie, CIG 6359661E44 effettuata in data 22 ottobre 2015 in favore della società Traghetti delle Isole spa, che ha presentato una offerta economica di €uro 30.382.987,16, pari al prezzo migliatico di €uro 97,58, oltre IVA, con un ribasso pari al 17,35% sulla base d'asta;

Considerato che con il D.D.S. n. 2643 del 11 novembre 2015, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto V - Unità di rete Isole Pelagie, CIG 6359661E44, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società Traghetti delle Isole S.p.A., corrente in Trapani, via Ammiraglio Staiti, 23 – P. IVA: 00059380816, che ha presentato una offerta economica di €uro 30.382.987,16, pari al prezzo migliatico di €uro 97,58, oltre IVA, con un ribasso pari al 17,35% sulla base d'asta di €uro 36.761.025,00;

- che con la nota prot. n. 57136 del 12.11.2015 viene notificato alla società Traghetti delle Isole S.p.A. il D.D.S. n. 2643 del 11.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;
- che con la nota prot. n. 64237 del 23.12.2015, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per le isole Pelagie;

Tenuto Conto che con la nota prot. n. 64628 del 28.12.2015, stante la segnalazione della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle circa l'esistenza all'interno dell'area portuale di Porto Empedocle di un mercantile mazarese, oggetto di sequestro da parte dell'A.G., che non consente l'ormeggio alla nave dedicata al nuovo servizio di cui sopra, si chiede al Prefetto di Agrigento di intervenire presso l'Autorità giudiziaria preposta affinché la

nuova nave possa iniziare il servizio il 1° gennaio 2016, a beneficio delle comunità isolane;

- che con la nota prot. n. 1560 del 22.01.2016 la Capitaneria di Porto di Porto Empedocle informa che nella stessa giornata è stato attivato il servizio di collegamento marittimo tra Porto Empedocle e le isole Pelagie, giusto affidamento di cui alla nota prot. n. 64237 del 23.12.2015 di cui sopra;

Visto il D.D.S. n. 1191/S2 del 26.05.2016, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità l'8.06.2016, al n. 9, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11337 del 02 maggio 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il sig. Fontana Francesco, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società Traghetti delle Isole S.p.A., con sede in Trapani, via Ammiraglio Staiti, 23 - p. IVA: 00059380816, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto V – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 22 gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di Euro 30.382.987,16, oltre IVA al 10%, di cui se ne assume l'impegno per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 22 gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto;

Visto l'art. 3 del contratto che recita: *"...Dal secondo anno di vigenza del contratto, alla Società è riconosciuta la revisione annuale del prezzo pattuito secondo quanto previsto all'art. 115 del codice Contratti, in base all'indice del tasso di variazione medio annuo, relativo ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, riferito alla voce prodotto "trasporti marittimi e per vie d'acqua interne", indicato dall'ISTAT (indice NIC). La revisione del prezzo contrattuale, secondo l'indice ISTAT sopra descritto e previa richiesta della Ditta, avrà decorrenza dal mese successivo alla scadenza del primo anno di vigenza del contratto".;*

Vista la nota prot. n. 135/2017 del 13.03.2017 con la quale, tra le altre, la società chiede la revisione del prezzo contrattuale;

Vista la nota prot. n. 15648 del 20.03.2017, avanzata all'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Servizio Statistica ed Analisi Economica, con la quale si chiede la variazione dell'indice NIC per il mese di gennaio 2017,

Vista la nota prot. n. 13863 del 22.03.2017, con la quale l'Assessorato dell'Economia comunica detta variazione che è pari allo 0,5%;

Considerato che l'importo annuo complessivo sul quale calcolare l'ISTAT, è pari ad Euro 6.076.597,43, oltre IVA al 10%, e che pertanto l'aggiornamento dall'1 gennaio 2017 al 31 dicembre 2017 è pari ad Euro 30.382,99, oltre IVA al 10%, mentre il prezzo aggiornato alla data dell'1 gennaio 2017 ammonta ad Euro 6.106.980,42, oltre IVA al 10%;

Considerato che il D.D.S. n. 2401 del 19.10.2017, con il quale è stato predisposto l'impegno di cui sopra, deve essere annullato, per un mero errore, dal registro del repertorio di questo Dipartimento;

Ritenuto di dovere impegnare la complessiva somma di Euro 145.838,32, comprensiva di IVA al 10%, per aggiornamento dall'1.01.2017 al 31.12.2017 e integrazione dall'1.01.2018 al 31.12.2020, naturale scadenza del contratto;

D E C R E T A

Art. 1 Per quanto sopra esposto il presente decreto annulla e sostituisce il D.D.S. n. 2401 del 19.10.2017.

Art. 2 Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, è impegnata la complessiva somma di Euro 145.838,32, comprensiva di IVA al 10%, per aggiornamento ed integrazione dall'1.01.2017 al 31.12.2020, del prezzo contrattuale per il servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto V – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44, effettuato dalla Società Traghetti delle Isole.

Art. 3 La complessiva somma di Euro 145.838,32, di cui se ne dispone il pagamento in favore della società Traghetti delle Isole S.p.A., sul c/c bancario n. OMISSIS acceso presso la banca OMISSIS, ed individuato dalle seguenti codice IBAN: OMISSIS, in quanto a:

- Euro 36.459,58 a gravare sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2017 della Regione Siciliana - codice finanziario U.1.03.02.15.001;
- Euro 36.459,58 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2018 della Regione Siciliana - codice finanziario U.1.03.02.15.001;
- Euro 36.459,58 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2019 della Regione Siciliana - codice finanziario U.1.03.02.15.001;
- Euro 36.459,58 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2020 della Regione Siciliana - codice finanziario U.1.03.02.15.001.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 23 ottobre 2017

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli