

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Visto** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24UE e 2014/25/UE,
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante “Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2009, n. 12 e ss. mm. ed int.”;
- Visto** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n°33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 05 aprile 2013 e norme collegate;
- Vista** la L.r. 7 maggio 2015 n.9, *Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015 Legge di stabilità regionale* ed in particolare l'art. 26 e la dotazione finanziaria ivi prevista per il quinquennio 2016/2020 per l'assolvimento della finalità istituzionale dell'integrazione dei servizi di trasporto marittimo, prevista all'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Vista** la L.r. 7 maggio 2015 n.9, *Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015 Legge di stabilità regionale* ed in particolare l'art. 55 con il quale, al fine di razionalizzare la spesa pubblica regionale, è stata istituita la “*Centrale Unica di Committenza per l'acquisizione di beni e servizi*” C.U.C., per effetto di quanto disposto dall'art.9, comma 5, del D.L. 24 aprile 2014, n°66 convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n°89;

- Vista** la Legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 , recante *Disposizioni programmatiche e correttive per per l'anno 2016 Legge di stabilità regionale ed, in particolare, l'art. 48 della medesima, che* reca modifiche alla Lr. 9 agosto 2002 n. 12, nonché incrementa di € 7.000 migliaia di euro la dotazione finanziaria prevista dall'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n. 9, limitamente allo esercizio finanziario 2016; mentre non reca alcuna dotazione finanziaria *implementativa per gli anni 2017/2020;*
- Visto** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n°50 “*Nuovo codice degli appalti*”, in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 19 aprile 2016 – Supplemento Ordinario n.10;
- Vista** la legge regionale 09 maggio 2017 n. 9, “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017/2020*”;
- Visto** il D.D.G. n. 1542 del 06 luglio 2016 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dall'01 luglio 2016, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Preso atto Considerato** della normativa comunitaria in materia di cabotaggio marittimo; che è necessario procedere alla verifica contabile dei contratti afferenti i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia, affidati a vettori privati con finanziamenti di tipo compensativo dall'Amministrazione regionale e da quella statale, al fine di recuperare eventuali sovracompensazioni erogate;
- Atteso** che si renderà necessario procedere anche alla riorganizzazione degli assetti imposti e/o alla rideterminazione delle tariffe applicate stante la facoltà contrattuale dell'appaltatore di richiedere adeguamenti al verificarsi di fenomeni non prevedibili che conducano ad un'alterazione dell'equilibrio del rapporto sinallagmatico.
- Visto** l'avviso n.48062 del 14 ottobre 2016, pubblicato sul sito web del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti il 18 ottobre 2016, concernente la ricerca di risorse umane altamente specializzate, per il periodo 01 gennaio 2017/30 aprile 2021, da rinvenirsi tra il personale appartenente al ruolo organico dell'Amministrazione regionale;
- Preso atto** che nessuna adesione all'interpello risulta a tutt'oggi pervenuta agli atti del competente Servizio;
- Visto** il D.D.G. n°2450 del 23 ottobre 2017 con il quale si determina di attivare la procedura per l'affidamento del servizio di verifica contabile e supporto per l'analisi economico-finanziario dei contratti e degli affidamenti nel settore del trasporto marittimo nel periodo 01 aprile 2014/ 31 dicembre 2020:
- Visto** il capitolato d'appalto all'uopo predisposto ai fini dell'indizione della procedura di gara, ai sensi del richiamato art. 55 della la L.r. 7 maggio 2015 n.9,

D E C R E T A

- Art. unico** Per le motivazioni e le finalità di cui sopra è approvato l'allegato capitolato d'appalto predisposto per l'indizione di una procedura aperta per l'affidamento del Servizio di verifica contabile e supporto per l'analisi economico-finanziario dei contratti di servizio pubblico nel settore del trasporto marittimo, da effettuarsi ai sensi dell' art. 55 della la L.r. 7 maggio 2015 n.9 ad opera della Centrale Unica di Committenza per l'acquisizione di beni e servizi” C.U.C.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8.2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, 24 ottobre 2017

f.to
L'Istruttore Direttivo
Sergio Bagarella

f.to
Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



Servizio di verifica contabile e supporto per l'analisi economico-finanziaria dei contratti di servizio pubblico nel settore del trasporto marittimo.

CIG

CAPITOLATO D'APPALTO

P R E M E S S A

La Regione Siciliana, al fine di soddisfare le esigenze di mobilità delle popolazioni e di garantire il diritto alla continuità territoriale, in attuazione a quanto previsto dalla L.R.12/2002 ha avviato procedure concorsuali aperte di livello comunitario per l'affidamento di servizi integrativi di trasporto marittimo di passeggeri, mediante unità veloci, e di passeggeri e merci, anche pericolose, mediante navi ro-ro, da, tra e per gli arcipelaghi siciliani, aventi obbligo di servizio pubblico.

Le suddette procedure concorsuali prevedono l'erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con le norme comunitarie e nazionali in materia di aiuti di stato nel pieno rispetto del Reg. CE 3577/92 del Consiglio del 07 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo), dei principi individuati dalla sentenza *Altmark* del 24 luglio 2003 e della Comunicazione 2012/C 8/02 della Commissione Europea, sull'applicazione delle norme dell'Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale.

Ancora, in esito alle disposizioni contenute nel decreto legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1 della legge 9 agosto 2013, n. 98 ed in particolare l'art. 25, commi 9 e 10, la Regione Siciliana svolge anche *“le funzioni e i compiti di vigilanza sulle attività previste dalla Convenzione.....”*, stipulata dal vettore marittimo convenzionato con l'Amministrazione statale ai sensi dell'art.1, comma 998, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 e dell'art.19 ter del D.L. 135/2009 e ss.mm..

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del “Servizio di verifica contabile e supporto per l'analisi economico-finanziaria dei contratti di servizio pubblico nel settore del trasporto marittimo”.

L'oggetto della fornitura è rappresentato dal complesso dei servizi e delle attività volte ad assistere la Regione Siciliana nella verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle tratte operate in continuità territoriale da, tra e per gli arcipelaghi siciliani nel rispetto dei contratti stipulati con i vettori affidatari.

Tale verifica gestionale dovrà analizzare i conti economici presentati dai vettori per quantificare l'effettiva redditività generata dai servizi a conclusione dell'esercizio dei contratti di seguito specificati all'art.5 ai fini della determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti.

Inoltre, la ditta aggiudicataria dovrà fornire attività di supporto al fine della determinazione di modifiche da apportarsi agli assetti dei programmi di esercizio, alle tariffe applicate, ove occorrenti, e di eventuali azioni atte a ripristinare l'equilibrio economico-finanziario contrattuale, qualora lo stesso risultasse alterato.

La ditta dovrà, altresì, procedere alla definizione dei Piani Economici Finanziari occorrenti all'Amministrazione ai fini dell'indizione delle nuove procedure di gara per l'affidamento dei servizi di collegamento a mezzo unità veloci e navi ro-ro nel periodo 2021/2025

ART. 2 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata dalla stipula del contratto fino alla produzione dell'ultimo rapporto conclusivo di cui al successivo Art. 6.

ART. 3 – IMPORTO E LUOGO DELL'APPALTO

L'ammontare complessivo dell'appalto viene stimato complessivamente in €. **154.963,46 (centocinquantaquattromilanovecentosessantatre/46)** oltre IVA al 22%.

Il suddetto importo a base d'asta deve intendersi omnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla Ditta Aggiudicataria nell'espletamento del servizio, ove non previste nell'accluso capitolato.

I costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero e non è necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze), in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 (in senso conforme Delibera AVCP n. 3 del 5.3.2008).

Il luogo di esecuzione per le prestazioni dei servizi del presente appalto è prevalentemente il territorio ove hanno sede l'Aggiudicatario e le società che gestiscono gli OSP.

ART. 4 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio richiesto consiste in:

1) Verifica dei costi effettivi e dei ricavi effettivi generati dalla gestione di ciascun servizio di collegamento facente parte dei contratti di servizio:

Analisi dei costi:

A tal riguardo la Ditta aggiudicataria dovrà effettuare il riscontro tra la coerenza e veridicità dei dati riportati dalle imprese esercenti il pubblico servizio nei prospetti di contabilità analitica prodotti all'Amministrazione regionale, e quelli risultanti dai bilanci aziendali e dalla documentazione contabile specifica di supporto.

Analisi dei ricavi generati da ciascun servizio di collegamento.

Analisi utile di impresa scaturito dal conto economico relativo alla gestione degli OSP, al netto delle imposte.

Analisi dei livelli di compensazione da erogarsi.

2) Attività di analisi a supporto per :

- a) eventuali richieste di riequilibrio economico-finanziario dei contratti mediante riduzione dei servizi appaltati in proporzione al valore economico dei minori ricavi percepiti o degli imprevedibili scostamenti a carattere strutturale in eccesso dei costi di produzione che non trovino compensazione in maggiori ricavi percepiti e/o negli adeguamenti ISTAT (secondo indice NIC) corrisposti;
- b) eventuali richieste di modifiche tariffarie e degli assetti dei programmi di esercizio (con conseguente rideterminazione economico-finanziaria degli stessi).
- 3) definizione dei Piani Economici Finanziari occorrenti all'Amministrazione ai fini dell'indizione delle nuove procedure di gara per l'affidamento dei servizi di collegamento a mezzo unità veloci e navi ro-ro nel periodo 2021/2025

ART. 5 – CONTRATTI OGGETTO DI VERIFICA

Si riportano di seguito i servizi integrativi affidati dalla Regione Siciliana ai sensi della L.R. 12/2002 dal 29 luglio 2015 al 31 dicembre 2020:

Tabella 1

	Servizio	Tipologia di mezzo navale impiegato	Vettore	Compensazione annua (esclusa IVA al 10%)	Periodo di esercizio per il quale si richiede l'assistenza oggetto dell'appalto
01	Lotto IV - Isola di Ustica	Unità veloce	Visit Sicily Tours s.r.l.	€.2.728.290,00	29/07/15 - 20/03/16
02	Lotto I – Isole Lampedusa/Linosa	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	-	24/07/15 - 23/01/16
03	Lotto II - Pelagie/P. Empedocle	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	-	24/07/15 - 14/10/15
04	Lotto III – Isola di Pantelleria.	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.6.139.231,50	24/07/15 - 14/10/15
05	Lotto I - Isole Egadi	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.8.194.472,24	22/07/16 - 31/12/20
06	Lotto II – Isole Eolie	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.15.923.047,50	22/07/16 - 31/12/20
07	Lotto I - Lampedusa/Linosa	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.2.279.417,07	12/02/16 – 31/12/20
08	Lotto II – Pelagie/P. Empedocle	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.991.222,02	20/06/16 – 31/12/20
09	Lotto III – Isola di Pantelleria	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.1.988.909,81	10/06/16 – 31/12/20
10	Lotto IV – Isola di Ustica	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a. oggi Liberty Lines spa	€.2.937.082,41	21/03/16 - 31/12/20
11	Lotto I – Isole Eolie	Nave Ro-Ro	N.G.I. s.p.a. oggi Caronte & Tourist Isole Minori spa	€.5.715.184,11	01/01/16 – 31/12/20
12	Lotto II – Isole Egadi	Nave Ro-Ro	N.G.I. s.p.a.	€.1.042.971,47	01/01/16 – 31/12/20

			oggi Caronte & Tourist Isole Minori spa		
13	Lotto III – Isola di Ustica	Nave Ro-Ro	N.G.I. s.p.a. oggi Caronte & Tourist Isole Minori spa	€ 2.813.325,46	01/01/16 – 31/12/20
14	Lotto IV – Isola di Pantelleria	Nave Ro-Ro	Traghetti delle Isole s.p.a.	€ 5.396.746,32	01/01/16 – 31/12/20
15	Lotto V – Isole Pelagie	Nave Ro-Ro	Traghetti delle Isole s.p.a.	€ 6.196.597,43	01/01/16 – 31/12/20

TOTALE ANNUO COMPLESSIVO IVA ESCLUSA			€ 62.346.497,34		
--------------------------------------	--	--	-----------------	--	--

	Servizio	Tipologia di mezzo navale impiegato	Vettore	Somme erogate ex art. 2041 CC (esclusa IVA al 10%)	Periodo di esercizio per il quale si richiede l'assistenza oggetto dell'appalto
16	Lotto I - Isole Egadi	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a.	€ 14.307.560,07	1/04/2014 – 4/12/2015
17	Lotto II – Isole Eolie	Unità veloce	Ustica Lines s.p.a.	€ 23.653.170,70	1/04/2014 – 4/12/2015
TOTALE COMPLESSIVO IVA ESCLUSA				€ 37.960.730,77	

Si riportano di seguito i servizi cosiddetti essenziali operati dal vettore marittimo convenzionato con l'Amministrazione statale dal 12 aprile 2016 al 31 dicembre 2020 ai sensi dell'art.1, comma 998, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 e dell'art.19 ter del D.L. 135/2009 e ss.mm.:

Tabella 2

	Servizio	Tipologia di mezzo navale impiegato	Vettore	Periodo di esercizio per il quale si richiede l'assistenza oggetto dell'appalto
18	Palermo/Ustica e v.v.	Unità veloce	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
19	Trapani/Isole Egadi e v.v.	Unità veloci	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
20	Isole Eolie	Unità veloci	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
21	Palermo/Ustica e v.v.	Mototraghetto	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
22	Trapani/Isole Egadi e v.v.	Mototraghetti	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
23	Trapani/Pantelleria e v.v.	Mototraghetto	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
24	Isole Eolie	Mototraghetti	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
25	Porto Empedocle/Pelagie	Mototraghetto	S.N.S. s.p.a.	12/04/2016 – 31/12/2020
TOTALE ANNUO COMPLESSIVO :				€ 55.694.895,00

Le attività di verifica in ordine al contratto di cui all'art.1, comma 998, L.27/2006 n.296 avranno decorrenza all'avverarsi della condizione sospensiva prevista all'art.21 della Convenzione, cui è subordinata l'efficacia della stessa nei confronti della Regione Siciliana, salvo diverse determinazioni istituzionali.

Le ditte offerenti potranno, su richiesta, prendere visione preliminare dei contratti sottoposti a verifica.

ART. 6 – TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Piano di lavoro

Successivamente alla stipula del contratto l'Amministrazione fornirà la documentazione inerente ciascun contratto di servizio pubblico oggetto di verifica (copia contratto, bando, capitolato, e contabilità prodotta dal gestore del servizio).

Entro i venti giorni successivi la Società aggiudicataria dovrà elaborare il piano attuativo del programma di attività proposto inerente le attività di verifica, anche in loco presso i vari gestori degli OSP affidati, le sessioni periodiche di raffronto con l'Amministrazione nonché la produzione dei rapporti intermedi e finali richiesti.

Nel suddetto piano dovrà essere data precedenza alla verifica contabile dei contratti di servizio già scaduti, indicati al precedente art.5, mediante stesura dei Rapporti conclusivi finali di cui appresso.

Per quanto attiene ai servizi pregressi contrassegnati ai n. 16 e 17 dell'art. 5, la verifica sarà condotta, alla stregua dei criteri sotto riportati, in termini di coerenza alle previsioni di cui all'art. 2041 C.C.

1) Verifica dei costi effettivi e dei ricavi effettivi generati dalla gestione di ciascun servizio di collegamento facente parte dei contratti di servizio (conto economico degli OSP).

Le attività di cui all'art. 4, richiamate dall'art.19, comma 4, del capitolato dei servizi marittimi appaltati, dovranno essere effettuate con cadenza annuale, entro il 30 settembre dell'anno di riferimento, mediante produzione di **Rapporto intermedio**.

All'interno di ciascun **Rapporto intermedio**, per ogni servizio di collegamento analizzato, dovrà essere data evidenza:

- a) della verifica dei costi effettivi rendicontati dal vettore. In particolare, dovrà essere effettuato il riscontro tra la coerenza e veridicità dei dati riportati dalle imprese esercenti il pubblico servizio nei prospetti di contabilità analitica prodotti all'Amministrazione regionale con i bilanci aziendali e la documentazione contabile di supporto riscontrata. Inoltre, dovranno essere riferiti i costi unitari medi effettivi accertati per ciascuna componente dei costi di produzione che qui di seguito si indicano esemplificativamente:
 - combustibile;
 - olio lubrificante;
 - personale (con riferimento analitico al numero ed alle varie figure professionali utilizzate per la linea, quali riscontrate anche dall'esame dei ruoli di equipaggio);
 - ammortamento (in relazione ai mezzi utilizzati);
 - scalo etc;
 - spese generali di organizzazione (per le quali dovrà essere analizzato e riferito specificamente il criterio dell'allocazione e la congruità applicata dal gestore rispetto alle altre attività extracontrattuali risultanti dal bilancio),
- b) della verifica dei ricavi effettivi rendicontati, anche mediante confronto con i report di biglietteria ed i flussi di entrate registrati in bilancio,
- c) del margine "*di ragionevole utile al netto delle imposte, conseguito nel periodo*",
- d) della documentazione esaminata,
- e) delle conclusioni contabili sulle verifiche effettuate.

Dopo ogni biennio di esecuzione dei contratti di OSP il Rapporto intermedio, da elaborarsi con la medesima analisi descrittiva sopra indicata, dovrà anche contenere la verifica dell'importo della compensazione complessiva da erogarsi per il biennio di riferimento e di eventuali riduzioni da applicare a detrazione della stessa, in coerenza con le previsioni dei Capitolati d'appalto.

Alla scadenza dei contratti di OSP la ditta aggiudicataria è, altresì, tenuta a fornire, sulla scorta delle attività intermedie sopra indicate, un **Rapporto conclusivo finale** in ordine a ciascun contratto di servizio pubblico, declinato con la metodologia sopra richiesta, che contenga la verifica dell'importo finale della compensazione da erogarsi e di eventuali riduzioni da applicare a detrazione della stessa, entro 3 mesi dalla produzione della contabilità finale da parte di ciascuna delle società incaricate, salvo quanto previsto in precedenza in merito alla verifica dei contratti già venuti in scadenza.

Le suddette attività di verifica contabile dovranno essere espletate anche mediante accesso agli atti contabili delle imprese che gestiscono i servizi pubblici, ai sensi delle facoltà previste in capo all'Amministrazione.

Dovranno essere assicurate, altresì, sessioni di confronto interno con gli Uffici sull'andamento delle attività non inferiori a n.3 annue.

2) Attività di analisi a supporto.

L'Aggiudicatario dovrà inoltre supportare la Stazione Appaltante nell'istruttoria per la rimodulazione economico-gestionale conseguente alla eventuale revisione dei programmi di esercizio dei servizi marittimi, nonché in caso di revisione delle tariffe e nell'ipotesi di alterazione dell'equilibrio economico finanziario per verificatesi condizioni imprevedibili che conducessero a scostamenti in difetto superiori al 3% dei ricavi rendicontati, assistendo l'Amministrazione agli incontri con gli operatori contrattuali e producendo un'apposita relazione tecnica da rendersi entro 30 giorni dalla richiesta di assistenza formulata dalla Stazione Appaltante.

La ditta aggiudicataria dovrà, altresì, procedere entro il 31.12.2019 alla definizione dei Piani Economici Finanziari relativi ai servizi di collegamento a mezzo unità veloci e navi ro-ro per i quali l'Amministrazione dovrà indire le nuove procedure di gara per l'affidamento nel periodo 2021/2025, nonché prestare assistenza tecnico-giuridica occorrente ai fini dell'attuazione dei citati adempimenti previsti dal Reg. 3577/92

ART. 7 ALTRI OBBLIGHI

La Ditta aggiudicataria si impegna, in caso di aggiudicazione, a non modificare i componenti del gruppo di lavoro indicato in sede di offerta tecnica ed a non sostituirne i componenti nel corso dell'esecuzione del servizio se non per cause di forza maggiore e comunque solo a seguito di procedura concordata con la S.A..

Nell'espletamento del servizio l'Aggiudicatario ed il suo personale devono garantire la riservatezza dei dati, che rimangono di esclusivo uso della S.A. ed è fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di divulgare a terzi informazioni, dati, notizie o documenti di cui dovesse venire a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del servizio.

Nell'espletamento dell'attività l'Aggiudicatario dovrà operare secondo le esigenze ed il coordinamento del Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana.

La Ditta aggiudicataria si impegna a rispettare tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta, quanto in forma saltuaria, di assistenza tecnica o di qualsivoglia altra natura e assume ogni

responsabilità per danni o infortuni che possono derivare o essere cagionati da dette persone nell'esecuzione di ogni attività, direttamente o indirettamente, inerente alle prestazioni oggetto del presente appalto.

Alla Ditta aggiudicataria ed ai componenti del gruppo di lavoro individuato per l'espletamento dell'incarico è fatto divieto svolgere, per tutta la durata dell'appalto, qualsiasi attività di consulenza e/o collaborazione a qualsiasi titolo espletata nei confronti delle imprese sottoposte a verifica ai sensi del presente appalto, nonché in favore di società ad esse collegate e/o controllate o controllanti.

Art 8 – PAGAMENTI

Ai sensi della Legge 136/2010, ogni singola fattura relativa alle prestazioni oggetto del presente appalto dovrà obbligatoriamente riportare il CIG:..... tale codice è condizione per il pagamento. In assenza, la Stazione Appaltante respingerà il documento.

I pagamenti del servizio avverranno, nel rispetto della legge e del regolamento di Contabilità Generale dello Stato, a seguito della presentazione delle fatture e con le modalità appresso specificate.

Il pagamento del servizio sarà effettuato mediante la corresponsione dell'importo annuo, secondo l'offerta globale economica presentata dalla Ditta aggiudicataria, da erogarsi in rate trimestrali posticipate, di pari importo.

In caso di ATI verticale ciascuna impresa costituente dovrà fatturare pro quota, in proporzione cioè alle prestazioni effettuate, direttamente alla Stazione Appaltante., la quale, di conseguenza, sulla base delle fatture ricevute, pagherà ciascuna società; la capogruppo dovrà farsi carico di far pervenire tutte le fatture emesse (mandanti e mandataria).

Nell'ipotesi, invece, di ATI orizzontale sarà solo la capogruppo a provvedere alla fatturazione.

La Stazione Appaltante procederà al pagamento delle fatture entro 60 giorni dal ricevimento delle stesse e previa verifica del rispetto delle tempistiche previste contrattualmente e dopo l'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva. Durante l'esercizio provvisorio del bilancio regionale i pagamenti saranno effettuati secondo le norme per esso vigenti.

La Ditta aggiudicataria, a pena di nullità del contratto, assume tutti gli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 13.8.2010 n. 136 e ss.mm.ii..

ART.9 – INADEMPIMENTO E PENALI

Fermo restando quanto previsto al successivo art. 10 del presente capitolato, in caso di ritardo nello svolgimento del servizio per fatto non imputabile alla Stazione Appaltante, quest'ultima avrà diritto ad applicare una penale di Euro 500,00 per ogni giorno di ritardo salvo il maggior danno, previa contestazione scritta dell'addebito all'appaltatore e in difetto di motivata giustificazione addotta dal medesimo.

In ogni caso l'importo complessivo delle penali applicate non potrà superare il 10% dell'importo complessivo del servizio assegnato e qualora venga raggiunto tale limite, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

In tutti i casi di inadempimento dell'appaltatore, la Stazione Appaltante avrà comunque diritto al risarcimento di tutti i danni subiti, fermo restando quanto previsto dal successivo art.10.

ART. 10– RISOLUZIONE CONTRATTO

La Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto previa diffida ad adempiere da inviarsi mediante PEC o lettera raccomandata A/R con un preavviso di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- 1) violazione dolosa o colposa delle norme previste dagli artt. 2409 e ss. del cod. civ. per lo svolgimento dell'incarico;
- 2) frode nell'esecuzione del servizio;

- 3) quando per negligenza dell'appaltatore e/o per inadempimento degli obblighi e delle condizioni stipulate sia prevedibile che il servizio non sarà compiuto nei termini prefissati dal contratto, ovvero sia compromessa la buona riuscita del servizio;
- 4) gravi violazioni delle norme in materia di sicurezza sul lavoro e il mancato rispetto delle norme poste a tutela dei lavoratori ed il versamento dei contributi sociali;
- 5) inadempimento alle disposizioni della Stazione Appaltante riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulta accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- 6) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 7) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- 8) sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- 9) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal presente contratto;
- 10) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
- 11) nel caso previsto dall'art.11 del presente capitolato;
- 12) nel caso previsto dall'art.14 del presente capitolato;
- 13) nel caso previsto dal precedente articolo 8 del presente capitolato.

Il contratto è altresì risolto in caso di perdita da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione d'ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio.

Nei casi di risoluzione d'ufficio del contratto spetterà all'appaltatore soltanto il pagamento dei lavori regolarmente eseguiti, mentre la stazione appaltante avrà il diritto al risarcimento di tutti i danni derivanti dall'inadempimento e/o dalla negligenza e/o dal dolo dell'appaltatore.

Nel caso di esecuzione d'ufficio, fermi restando gli obblighi contrattuali delle parti, la Stazione Appaltante a spese e rischio dell'appaltatore, procederà a nuovo appalto delle residue attività sulla base economica, per quanto più è possibile, del contratto rimasto ineseguito ed avrà diritto di rivalersi di tutte le maggiori spese nei confronti dell'appaltatore nei riguardi del quale è stata disposta l'esecuzione d'ufficio. Quest'ultimo avrà diritto soltanto a rendiconto della gestione dell'appalto disposto a suo carico.

Nel caso di risoluzione d'ufficio, ad avvenuta riconsegna delle opere ed alla immissione in possesso della Stazione Appaltante, si darà corso al conto finale del servizio eseguito.

ART. 11 - SUBAPPALTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

Il subappalto non è ammesso.

ART. 12 – OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVE E RETRIBUTIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO.

L'appaltatore deve osservare tutti gli obblighi di natura previdenziale, assicurativa e contrattuale nei confronti del proprio personale dipendente.

Con riferimento a tali incombenze, l'appaltatore ha l'obbligo di esibire, in qualsiasi momento ed a semplice richiesta della Stazione Appaltante, la documentazione attestante il pagamento delle retribuzioni, dei contributi previdenziali ed assicurativi relativi al personale adibito al servizio, nel periodo di valenza dell'appalto. Qualora, a seguito di tali controlli, l'appaltatore

risultasse inadempiente, è facoltà della Stazione Appaltante sospendere il pagamento del corrispettivo a favore dello stesso, assegnando un termine al medesimo per la regolarizzazione della propria posizione.

Qualora L'appaltatore non provvedesse a tale regolarizzazione, la Stazione Appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art.9. E' facoltà della Stazione Appaltante procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art.9, nel caso in cui l'appaltatore non produca, entro il termine indicato, la documentazione attestante la regolarità contributiva e retributiva dei dipendenti.

ART. 13 – CLAUSOLE IN MATERIA DI TRACCIABILITA' FINANZIARIA, EX ART.3 L.13 AGOSTO 2010 N. 136 E SS.MM.

Ai sensi dell'art. 3 della L. n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm., le parti si impegnano a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dalla sottoscrizione del contratto e riconoscono che le transazioni finanziarie eseguite in violazione degli obblighi posti dalla precitata normativa comportano la nullità del medesimo contratto.

ART. 14 – CLAUSOLA D.LGS 8 GIUGNO 201, N.231

L'appaltatore dichiara di conoscere le disposizioni di cui al d.lgs. 231/2001, n. 231, in materia di responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, e dichiara altresì di non essere mai stato coinvolto in procedimenti giudiziari relativi ai reati nello stesso contemplati, nonché di svolgere la propria attività secondo modalità idonee ad evitare il verificarsi di comportamenti rilevanti ai sensi del citato decreto.

L'appaltatore si obbliga ad astenersi da qualsiasi comportamento che sia astrattamente idoneo a realizzare le ipotesi di reato previste dal d.lgs. 231/2001 e s.m.i., a prescindere dal loro effettivo verificarsi nel caso concreto. La realizzazione da parte dell'appaltatore di azioni che comportino l'avvio di un procedimento giudiziario diretto all'accertamento della loro rilevanza ai sensi del d.lgs. 231/2001, del quale in qualunque modo la Stazione Appaltante sia venuta a conoscenza, è considerata inadempimento grave agli obblighi derivanti dal contratto e costituisce motivo di risoluzione anticipata "ipso iure" del contratto stesso ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., senza preavviso, né pagamento di somma alcuna dal parte della Stazione Appaltante.

La risoluzione si verificherà mediante semplice comunicazione scritta a mezzo di raccomandata a.r. ed avrà effetto decorsi 15 giorni dall'invio della predetta comunicazione all'indirizzo della sede dell'appaltatore, indicato nel contratto.

In ogni caso, resta salvo il diritto al risarcimento dei danni eventualmente subiti dalla Stazione Appaltante per effetto del comportamento dell'appaltatore, qualora da tali condotte derivino danni concreti alla Stazione Appaltante, come nel caso di applicazione alla stessa da parte dell'Autorità Giudiziaria delle sanzioni previste dal d.lgs. 231/2001.

ART.15 – INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART.13 DEL D-LGS 196/2003 – CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art.13 d.lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti sono trattati dalla Stazione Appaltante per le finalità connesse alla gestione del contratto.

I dati forniti verranno raccolti e trattati sia mediante strumenti manuali (modalità cartacee) sia mediante strumenti informatici e telematici (modalità elettroniche) con logiche strettamente correlate alle finalità sopra indicate.

Nessun ambito di comunicazione o diffusione è previsto, fatto salvo per le ottemperanze relative alla normativa "Anticorruzione" e "Trasparenza" (L. n. 190 del 06/11/2012 e D.lgs n. 33 del 14/03/2013) .

L'art. 7 Codice Privacy, conferisce all'interessato l'esercizio di specifici diritti, tra cui quelli di ottenere dal Titolare la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intelligibile; di avere conoscenza dell'origine dei dati, nonché della logica e delle finalità su cui si basa il trattamento; di conoscere i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza; di ottenere la cancellazione; la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi al trattamento. La Stazione Appaltante garantisce i diritti di cui all'art.7 a tutti gli interessati.

ART.16 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia derivante dal contratto sarà esclusivamente competente l'Autorità Giudiziaria del Foro di Palermo.

ART.17 - RISERVATEZZA

L'appaltatore ai sensi dell'art. 2235 del c.c., trattiene la documentazione fornita dalla Stazione Appaltante per il tempo strettamente necessario all'espletamento dell'incarico, salvo diversi accordi. L'appaltatore deve rispettare il segreto professionale non divulgando fatti o informazioni di cui è venuto a conoscenza in relazione all'espletamento dell'incarico; né lo stesso può fare uso, sia nel proprio che nell'altrui interesse, curando e vigilando che anche i collaboratori, i dipendenti ed i tirocinanti mantengano lo stesso segreto professionale.

Il Responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza

Da allegare alla documentazione
firmato in ogni pagina

PER ACCETTAZIONE
L'IMPRESA OFFERENTE
