

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.03 – Trasporto Regionale aereo e marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977, n. 47;
- Vista** la L.R. Del 14.02.1994, n. 20;
- Vista** la L.R. Del 27.04.1999, n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante “Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 9, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019;
- Vista** la L.R. 09 maggio 2017, n. 8, recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale.”;
- Vista** la legge n. 3 del 15 gennaio 2016 ed in particolare l'art. 13, comma 2 che proroga gli incarichi dirigenziali scaduti o in scadenza fino alla pubblicazione del Regolamento e comunque non oltre il 30.06.2016;
- Visto** il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016, n. 12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni” ed i relativi allegati, pubblicato in GURS dal 01 luglio 2016;
- Visto** il D.D.G. n. 1542 del 06 luglio 2016 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 luglio 2016, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma - Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;

- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti** in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2015 sono venuti a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;
- Considerata** la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- Ravvisata** altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;
- Considerato** che con la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015, sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole Minori della Sicilia a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- con DDS n. 1932 del 05 agosto 2015 e stato approvato il bando di gara e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolato d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro, da e per le isole Minori della Sicilia, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:
- **Lotto I** – unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A €uro 28.791.859,50;
 - **Lotto II** – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244 €uro 15.869.925,00;
 - **Lotto III** – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0 €uro 15.166.175,00;
 - **Lotto IV** – unità di rete isola di Pantelleria – CIG 635956925C €uro 27.051.360,00;
 - **Lotto V** – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44 €uro 36.761.025,00;
- Tenuto Conto** degli esiti della gara ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto II – unità di rete isole Egadi, CIG 6359375244, effettuata in data 10 novembre 2015, previa positiva verifica dell'anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 86, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006, in favore della società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., che ha presentato una offerta economica di €uro 5.214.857,36, pari al prezzo migliatico di €uro 84,08, oltre IVA al 10%, con un ribasso pari al 67,14% sulla base d'asta;
- Considerato** che con il D.D.S. n. 2641 dell'11 novembre 2015, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto II - Unità di rete Isole Egadi, CIG 6359375244, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA.: 01645190834, che ha presentato un'offerta economica di €uro 5.214.857,36, pari al prezzo migliatico di €uro 84,08, oltre IVA al 10%, con un ribasso pari 67,14% sulla base d'asta di €uro 15.869.925,00;
- che con la nota prot. n. 57137 del 12.11.2015 viene notificato alla società N.G.I. S.p.A. il D.D.S. n. 2641 dell'11.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;
 - che con la nota prot. n. 64228 del 23.12.2015, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per le isole Egadi;
- Visto** il D.D.S. n. 1194/S2 del 26.05.2016, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 31.05.2016, al n. 7, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11329 del 15 marzo 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Sergio La Cava,

nella qualità di Amministratore Delegato della Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., con sede in Messina, via Garibaldi, 108 - p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di €uro 5.214.857,36, oltre IVA al 10%, di cui se ne assume l'impegno per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto;

- Vista** la fattura n. EL17/0004 del 31.03.2017 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01.01.2017/31.03.2017, pari ad €uro 260.742,86, escluso IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto ossia estratti del giornale di bordo di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e da una dichiarazione dell'appaltatore che attesti la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 4 del contratto di cui sopra;
- Atteso** che dal controllo sulla regolare esecuzione del servizio relativo al periodo 01 gennaio 2017/31 marzo 2017, risultano inadempimenti soggetti ad applicazione di penali per violazione degli obblighi contrattuali riconducibili alla fattispecie di cui all'art. 18, comma f) e comma l) del contratto de quo, per un ammontare complessivo pari ad €uro 340.000,00 per omissioni corse dovute al fermo della nave di linea Caronte, giusta comunicazione prot. n. 5994 del 22.02.2017 della Capitaneria di Porto di Trapani, e mancata sostituzione del mezzo;
- Vista** la nota prot. n. 15040/S1 del 16.03.2017, con la quale vengono chiesti chiarimenti alla suddetta capitaneria in merito al fermo della nave Caronte;
- Vista** la nota prot. n. 11975 del 13.04.2017, con la quale la Capitaneria fornisce i chiarimenti dovuti;
- Vista** la nota prot. n. 21953 del 21.04.2017, con la quale vengono contestate e notificate alla Società N.G.I., ora Caronte & Tourist per effetto della fusione per incorporazione dal 21.04.2017, le difformità riscontrate e per le quali vanno applicate le suesposte penali, dando il termine perentorio di venti giorni per eventuali controdeduzioni;
- Vista** la nota prot. n. 17/04408 del 11.05.2017, con la quale vengono fornite osservazioni e delucidazioni in ordine alla contestazione di cui sopra;
- Vista** la nota prot. n. 37437/S1 del 19.07.2017, con la quale si comunica che le argomentazioni formulate non si ritengono idonee al superamento delle circostanze oggetto di contestazione, per cui si conferma l'applicazione della penale pari ad €uro 340.000,00;
- Visto** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42":
- Tenuto Conto** che la somma di €uro 340.000,00, da trattarsi in favore dell'Amministrazione, a titolo di penalità comminata alla predetta Società N.G.I. (ora Caronte & Tourist), deve essere imputata sul capitolo di entrata del bilancio della Regione Siciliana n. 7051, capo 18°, in conto competenza esercizio finanziario 2017, al fine di consentire l'accertamento in entrata e l'eventuale richiesta di variazione di Bilancio regionale, ai sensi dell'art. 8 della l.r. n. 47/77 e s.m.i. da parte del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
- Considerato** che il D.D.S. n. 2152 del 29.09.2017, con il quale si era proceduto all'accertamento in entrata, è stato restituito dalla Ragioneria, con rilievo n. 574 del 13.10.2017, "*....in quanto all'art. 1 risultano somme erroneamente indicate come riscosse e versate*";
- Ritenuto** pertanto, di procedere all'accertamento in entrata della somma di €uro 340.000,00, quale decurtazione applicata, con nota prot. n. 37437 del 19.07.2017, dal pagamento per il servizio di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244, con l'imputazione sul capitolo di entrata del bilancio della Regione Siciliana n. 7051, capo 18° - Cod. finanziario: E.3.05.02.03.005, in conto competenza esercizio finanziario 2017;

D E C R E T A

Art. 1 Per quanto sopra esposto il presente decreto annulla e sostituisce il D.D.S. n. 2152 del 29.09.2017.

Art. 2 E' accertata la somma in conto competenza, esercizio finanziario 2017, con imputazione sul capitolo e capo in entrata del bilancio regionale come di seguito riportato:

Capo	Capitolo	Cod. finanziario	Previsione definitiva (euro)	Atti e fattispecie di accertamento	Somme precedentemente accertate (euro)	Somme accertate in conto competenza con il presente decreto (euro)	Di cui : somme riscosse e versate da contabilizzare (euro)
18°	7051	E.3.05.02.03.005	340.000,00	Nota prot. n. 37437 del 19 luglio 2017.		340.000,00	

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 07 novembre 2017

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli