

Unione Europea
Repubblica Italiana
REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss. mm. ii.;
- Visto** l'art. 93 della legge regionale 16 aprile 2003, n. 4 e successiva circolare n. 23 del 7 novembre 2003;
- Visto** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19 e ss.mm.ii. che regola i contratti provvisori di Trasporto Pubblico Locale a carattere regionale e comunale;
- Visto** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto** l'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21;
- Vista** la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26;
- Vista** la legge regionale 9 maggio 2012, n. 27;
- Vista** la legge regionale 5 dicembre 2016, n. 24 "Assestamento del bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2016 e per il triennio 2016-2018. Variazioni al bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2016 e per il triennio 2016-2018;
- Vista** la legge regionale 9 maggio 2017, n. 9, con la quale il Governo della Regione ha approvato il bilancio di previsione della Regione siciliana per l'anno finanziario 2017 e il bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019;
- Visti** i contratti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus stipulati dai Comuni con le aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), già concessionarie e beneficiarie del contributo di esercizio ex legge regionale n. 68/1983;
- Visto** l'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, riguardante "Ulteriori disposizioni in materia di Trasporto Pubblico Locale ";
- Visto** il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di ulteriori cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;
- Visto** il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 13 ottobre 2015, al n. 1391, con il quale è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visto** il D.D.S. n. 3582 /S1 del 29 dicembre 2014, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 31 dicembre 2014 al 54, con il quale, nei limiti dello stanziamento di bilancio e del tetto di spesa assegnato nel rispetto del patto di stabilità, è stata impegnata per l'anno 2014 la somma di € 40.659.999,04 per il pagamento della seconda e terza trimestralità del corrispettivo per l'anno 2014 dei Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di competenza comunale;
- Considerato** che per i limiti inerenti il patto di stabilità 2014 non si è potuto dare corso all'impegno e alla conseguente liquidazione e pagamento delle somme relative alla 4^ trimestralità ed al saldo dell'annualità 2014;
- Considerato** che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;
- Considerato** che, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n.19/2005, la Regione deve assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e comunale;
- Visto** il comma 1 dell'art. 12 della legge regionale 5 dicembre 2016, n. 24 che ha stabilito *"in relazione alle obbligazioni assunte dalla Regione nei confronti degli esercenti il trasporto pubblico locale e dai comuni per i contratti con gli stessi stipulati nonché per il contributo di esercizio dovuto ai comuni di Agira, Marsala e Ustica nonché all'Azienda Servizi Municipalizzati di Taormina*

(A.S.M.) e all'Azienda Trasporti di Messina (A.T.M.) ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 per le quali non è stato assunto il relativo impegno di spesa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 73, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, è riconosciuta la legittimità del debito fuori bilancio pari a complessivi € 27.413.442,00 di cui agli allegati 6a e 6b alla presente legge, il cui pagamento è regolato in ragione di € 18.275.628,00 nell'anno 2017 e di € 9.137.814,00 nell'anno 2018."

- Visti** gli allegati 6a e 6b alla sopracitata legge regionale n. 24/2016, che individuano i beneficiari e gli importi dovuti a ciascuno di essi;
- Visto** il decreto dell'Assessore regionale dell'Economia n.1149 del 15 maggio 2015 con il quale, ai fini della gestione e rendicontazione, le unità previsionali di base relative al bilancio di previsione della Regione per gli anni finanziari 2015, 2016 e 2017, di cui alla citata legge regionale n.10/2015, sono state ripartite in capitoli e per alcuni di essi in articoli;
- Vista** la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015 dell'Assessorato dell'Economia concernente i criteri da adottare riguardo la gestione della spesa in relazione alle disposizioni del Titolo I e del Titolo III del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss. mm. ii.;
- Preso atto** che in relazione al Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale su gomma, e ss.mm.ii., stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19, e ss.mm.ii., tra il **Comune di Leonforte (EN), C.F. / P.IVA: 80002240861**, e l'impresa **Autolinee Cipolla & C. s.a.s.**, l'importo annuo contrattuale da trasferire è pari ad **€ 69.424,70**, I.V.A. compresa;
- Preso atto** che, per l'esercizio finanziario 2014, sulla base del citato importo contrattuale, determinato ai sensi dell'art. 27 della legge 22 dicembre 2005, n. 19, e ss.mm.ii., sono state liquidate le prime 3 trimestralità di detto importo, pari ad **€ 49.985,78** I.V.A. compresa, restando ancora da liquidare e trasferire la 4^a trimestralità ed il saldo del 4%;
- Visto** il D.D.S. n. 3313 del 23 dicembre 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale del Dipartimento al n. 2963 del 2 gennaio 2017, con il quale, in ossequio alla disposizione normativa contenuta al comma 1 dell'art. 12 della legge regionale 5 dicembre 2016, n. 24, è stata impegnata e liquidata sul capitolo 273306 del bilancio della Regione Siciliana per l'anno 2017, la somma di € 16.333.503,88 per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento dei 2/3 della 4^a trimestralità e del saldo del corrispettivo 2014 dei Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza comunale stipulati ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19, adeguati sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati;
- Vista** l'attestazione del **12 ottobre 2017** a firma del Responsabile del Settore Sviluppo Economico del **Comune di Leonforte (EN)**, con la quale si attesta che l'impresa **Autolinee Cipolla & C. s.a.s.**, nell'anno 2014, ha espletato una percorrenza di **Km. 35.880,00**, con una incidenza del **- 5,75%** rispetto a quella contrattualmente prevista di **Km. 38.685,89**;
- Evidenziato** che a seguito dell'attestazione a firma del Responsabile del Settore Sviluppo Economico del **Comune di Leonforte (EN)**, fatta salva la flessibilità contrattualmente stabilita del +/- 3% di percorrenza chilometrica a parità di corrispettivo contrattuale 2014, determinato ai sensi della l.r. n. 19/05 in € 69.424,70, su quest'ultimo si è dovuto applicare una riduzione del 2,75% (+ 3% - 5,75%) pari a € 1.909,17 (€ 69.424,70 x 2,75%) rideterminandolo in **€ 67.515,52**;
- Evidenziato** altresì che a seguito della rideterminazione del corrispettivo contrattuale 2014 l'importo da trasferire in favore del **Comune di Leonforte (EN)** quale 4^a trimestralità e saldo del 4% del corrispettivo contrattuale, detratti gli importi già trasferiti ad € 49.985,78, risulta essere **€ 17.529,74** (€ 67.515,52 - € 49.985,78);
- Preso atto** che con il citato D.D.S. n. 3313/S1/2016, in favore del **Comune di Leonforte (EN)** è stato impegnato l'importo di € 12.959,28, I.V.A. compresa, che a seguito della rideterminazione del corrispettivo contrattuale 2014, occorre detrarre su tale importo € 1.909,17 non spettante in relazione alle minori percorrenze, espletate per lo stesso anno;
- Ritenuto** pertanto, che l'importo dovuto quale 2/3 della 4^a trimestralità e saldo del 2014 è pari ad **€ 11.050,11** I.V.A. compresa (€ 12.959,28 - € 1.909,17), e che l'importo di € 1.909,17 costituisce economia di spesa;
- Considerato** che ai sensi della citata circolare n. 2/2015 dell'Assessorato regionale dell'Economia, sulla base della documentazione acquisita, l'importo rideterminato di **€ 11.050,11** I.V.A. compresa, impegnato con il D.D.S. n.3313/2016 a valere sull'impegno n. **1/2017** assunto sull'esercizio finanziario 2017 sul capitolo di bilancio della Regione 273306 - codice finanziario U.1.04.01.02.003 - in favore del **Comune di Leonforte (EN), C.F. / P.IVA: 80002240861**, quale pagamento dei 2/3 della 4^a trimestralità e del saldo contrattuale del 4% per l'anno 2014, risulta

esigibile nell'esercizio finanziario in corso, per cui se ne autorizza per le suddette finalità la liquidazione:

DECRETA

- Art. 1** Per i motivi in premessa citati, per le finalità dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, e ss.mm.ii., in favore del **Comune di Leonforte (EN), C.F. / P.IVA: 80002240861** si dispone la liquidazione dell'importo **rideterminato** di **€ 11.050,11** I.V.A. compresa, quale pagamento dei 2/3 della 4^a trimestralità e del saldo contrattuale del 4% per l'anno 2014, al netto dell'importo di € 1.909,17 non dovuto a causa delle minori percorrenze chilometriche effettuate nell'anno, oltre il limite della flessibilità contrattuale.
- Art. 2** Al pagamento dell'importo di cui all'art. 1, si provvede a valere sull'impegno **n. 1/2017** assunto sul capitolo di bilancio della Regione 273306 – codice finanziario U.1.04.01.02.003 – con mandato intestato al **Comune di Leonforte (EN)** con accredito sul conto di tesoreria unica regionale, esercizio finanziario 2017.
- Art. 3** L'importo non dovuto pari ad **€ 1.909,17** quale differenza tra l'importo impegnato di € 12.959,28 e l'importo determinato a consuntivo di € 11.050,11, in relazione alle minori percorrenze chilometriche, costituisce economia di spesa.

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e successive modifiche e integrazioni, sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e sarà altresì trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo 07 novembre 2017

F.to L'Operatore
Vincenzo Di Marco

F.to Il Funzionario Direttivo
Santangelo Accursia

F.to Il Dirigente dell'U.O.S1.01
Pietro Cerniglia

F.to Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza