

D.R.S. n. 2254



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità
e dei Trasporti

Servizio 9 – infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale
U.O.S9.02 – Infrastrutture stradali viabilità secondaria classificazione
e declassificazione delle strade - Piano Nazionale per la Sicurezza stradale

Il Dirigente Responsabile del Servizio

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.R. 8 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii. – Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge n. 241 del 7/08/1990 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L.R. n. 10 del 30/04/1991 recante “*Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell’attività amministrativa*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L.R. 5 aprile 2011, n. 5 recante “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l’efficienza, l’informatizzazione e l’agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lvo. 18 giugno 1999, n. 200 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n.655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d’appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTO** Il D.L.vo 11 settembre 2000, n. 296 – Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTA** la L.R. 15 maggio 2000, n. 10 – “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione Siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.Reg. 14.06.2016, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della legge regionale 7.05.2015, n. 9. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.*”;
- VISTO** [il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;](#)
- VISTO** [il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n.12 del 27.06.2019. Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16.12.2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n.3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n.6 e successive modifiche e integrazioni.](#)
- VISTO** [il D.D.G. n.1965 del 06.08.2019, con il quale è stato conferito all’Arch. Enrico Gugliotta l’incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture Varie – Sicurezza Stradale;](#)

- VISTO** il D.L.vo 14 marzo 2013, n. 33 - *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO** il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009, nr. 42”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 11 della Legge Regionale 13 gennaio 2015, n. 3, secondo il quale a decorrere dal 1° gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del D.Lgs n. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA** [la L.R. n.1 del 22 febbraio 2019. Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale;](#)
- VISTA** [la legge regionale n.2 del 22 febbraio 2019. Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2019-2021;](#)
- VISTA** la Circolare n.11 del 25.05.2018 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione *“Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n.8 - Abrogazione della Tesoreria Unica Regionale (T.U.R.)”*.
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014 n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 07 maggio 2015 n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO** il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- VISTA** la L.R. 12 luglio 2011, n. 12 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii”*;
- VISTA** la L.R. 12 luglio 2011, n. 12 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii”*;
- VISTO** il D.P. Reg. 31 gennaio 2012 n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L. R. 10 luglio 2015, n. 14 *“Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n.50 del 18.04.2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA** la L.R. n.8 del 17/05/2016, Art. 24 con il quale *“A decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche e integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione”*;
- VISTO** il Programma d'azione Comunitario 1997-2001, in materia di sicurezza stradale, che indica come obiettivo per gli Stati membri la riduzione del numero dei morti e dei feriti gravi, a causa degli incidenti stradali, del 50% entro il 2010;

- VISTA** la disposizione contenuta nell'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n° 144 che, in coerenza con i superiori indirizzi comunitari, ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie (P.N.S.S.), finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in particolare il 3° comma della citata disposizione che prevede che il P.N.S.S. venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvati dal Comitato per la Programmazione Economica (C.I.P.E.);
- VISTA** la deliberazione n.100 del 29 novembre 2002, con la quale il CIPE ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie;
- VISTA** la legge 27 dicembre 2006, n° 296 ("Finanziaria 2007") art. 1, comma 1035, secondo cui il Ministero dei Trasporti ha il compito dell'aggiornamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con una dotazione di 53 milioni di euro, per gli anni 2007, 2008 e 2009, per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del medesimo P.N.S.S.;
- VISTO** il D.P.C.M. 5 luglio 2006 recante disposizioni sulle competenze del Ministero dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G., n° 37/7° Tr. del 06.02.2004 del Dipartimento dei Trasporti, con il quale è stato approvato il Bando pubblico di selezione per la realizzazione degli interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale afferente il Bando realizzato con il Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale;
- VISTO** il D.D.G. n.986/7° Tr del 18.11.2004, del Dipartimento dei Trasporti, pubblicato nella GURS n.55 del 24.12.04, con il quale è stata approvata la graduatoria unica delle proposte, di cui al bando pubblico di selezione, per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale;
- CONSIDERATO** che la proposta dell'ex Provincia Regionale di Ragusa, oggi Libero Consorzio Comunale di Ragusa, costituita dai seguenti interventi, per l'importo complessivo di €1.121.680,00:
1. *Realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza stradale, dell'importo complessivo di €124.680,00;*
 2. *intervento di adeguamento per la sicurezza della viabilità provinciale nell'intersezione al Km 1+900 della S.P.n.3 Sottochiaromonte Acate, dell'importo complessivo di €445.000,00;*
 3. *intervento di adeguamento per la sicurezza della viabilità provinciale nell'intersezione tra la S.P.3 Sottochiaromonte Acate e la S.P.4 Comiso Grammichele, dell'importo complessivo di €552.000,00;*
- è stata ammessa a cofinanziamento e risulta al nr.12 della graduatoria approvata con D.D.G. n. 986/7° Tr del 18.11.2004; la somma complessiva è per €412.340,00 a valere sul PNSS, ed €709.340,00 a carico del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;
- VISTO** il D.D.S. n.90/7° del 27.02.2007 con il quale è stata approvata la convenzione, stipulata il 19.02.07 tra il Dipartimento Trasporti e Comunicazioni, dell'ex Assessorato regionale del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti e il Libero Consorzio Comunale di Ragusa;
- VISTA** la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.15 del 28.02.07, con la quale si stabiliscono le nuove procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali ai sensi della Legge n. 296/2006, articolo 1, commi 511 e 512;
- VISTA** la circolare dell'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti n.915 del 16.12.09, con la quale è stato comunicato agli Enti Attuatori destinatari del cofinanziamento, che i fondi del PNSS non saranno trasferiti attraverso l'accensione di mutui, bensì attraverso l'utilizzo diretto di contributi pluriennali, con trasferimento degli stessi alle Regioni da parte dello Stato e, per il loro tramite, agli Enti Attuatori.
- Con la stessa circolare è stato richiesto agli Enti Attuatori la compilazione di apposite schede recanti tutti gli elementi identificativi dell'Ente, ai fini della quantificazione del cofinanziamento evidenziando che le stesse costituivano il presupposto indispensabile per l'emanazione del decreto interministeriale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 512, comma 1, della succitata legge n° 296/2006;
- VISTO** il Decreto n.514 del 21.07.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, che ha autorizzato la Regione Sicilia all'utilizzo delle risorse residue stanziata dalla legge 23.12.1999 n.488, art.56, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato negli allegati A1 e A2 del decreto stesso, per un importo complessivo pari ad €23.398.072,37;

- CONSIDERATO** che l'allegato A1 al Decreto n.514 del 21.07.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, per il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, prevede tra gli altri, l'intervento di "adeguamento per la sicurezza della viabilità provinciale nell'intersezione tra la S.P. n.3 Sottochiamonte Acate e la S.P.n.4 Comiso Grammichele", per un importo complessivo di €552.000,00, di cui €200.000,00 quale contributo a carico del P.N.S.S., la cui erogazione è prevista per l'anno 2010;
- VISTO** il parere favorevole n.592 del 29.07.2004, rilasciato sul progetto dall'AUSL n.7 di Ragusa;
- VISTO** il parere n.60439 del 21.09.2004, di verifica di compatibilità ambientale, rilasciato dall'Assessorato Territorio e Ambiente;
- VISTA** l'attestazione di conformità urbanistica, rilasciata dal:
Comune di Chiamonte Gulfi del 10.01.2005;
Comune di Comiso del 11.01.2005;
Comune di Vittoria del 01.03.2005.
- VISTA** la Delibera della Giunta Provinciale n.224 del 27.04.2004 (imp.€.263.393,00), la Determina Dirigenziale n.56127 del 20/10/2005 (imp.€.187.000,00) e la Delibera della Giunta Provinciale n.497 del 23.11.2009 (imp.€.250.000,00), con le quali è stata impegnata complessivamente la somma di €700.393,00 a carico del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;
- VISTA** la determina Dirigenziale n.4975 del 27.01.2011 con la quale l'Ing. Carlo Sinatra è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di che trattasi, in sostituzione del Geom. Attilio Cannata;
- VISTA** la nota n.24962 del 02/07/2015 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, ha trasmesso gli atti progettuali e di collaudo relativi all'intervento di che trattasi;
- VISTA** la nota n.41695/S9.03 del 14.08.2015 con la quale questo Servizio 9, trasmette gli atti di cui sopra, al Dipartimento Regionale Tecnico per il competente esame in linea tecnica;
- VISTA** la nota n.61366/DRT del 24.08.2015 con la quale l'ex Servizio 5°/D.R.T. di questo Assessorato Infrastrutture, comunica che nulla ha avuto da rilevare tecnicamente, sull'intervento di che trattasi;
- VISTE** le note n.33819 del 23.10.2017, n.12136 del 06.04.2018, n.33908 del 31.10.2018, e n.15708 del 05.06.2019, con le quali il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, ha trasmesso gli atti richiesti dallo scrivente Servizio, con note n.10554 del 26.02.2018, e n.49890 del 12.10.2018;
- VISTI** i QQ.TT.EE. di seguito elencati, riapprovati dal R.U.P. con Determina Dirigenziale n.15352 del 03.06.2019, secondo i quadri economici di seguito riportati:

Q.T.E. originario

importo lavori al lordo	€ 383.000,00
oneri sicurezza	€ 4.000,00
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 379.000,00
importo contrattuale	€ 387.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Iva sui lavori 20%	€ 77.400,00
Per esproprio	€ 10.000,00
per rilievi	€ 6.000,00
per frazionamenti	€ 6.000,00
per analisi incidentalità e monitoraggio	€ 10.000,00
spese collaudo	€ 5.000,00
indagini geognostiche	€ 7.740,00
per progettazione e D.L.	€ 2.200,00
per prove laboratorio	€ 13.000,00
per spese pubblicità	€ 10.000,00
per spese spostamento manufatti	€ 14.660,00
per imprevisti	€ 3.000,00
totale somme a disposizione	€ 165.000,00
Totale progetto	€ 552.000,00
Quota P.N.S.S.	€ 200.000,00
Quota Provincia	€ 352.000,00

Q.T.E. pre gara aggiornato nei prezzi (1°)

importo lavori al lordo	€ 429.001,82
oneri sicurezza diretti	€ 11.782,67
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 417.219,15
oneri indiretti sicurezza	€ 2.559,00
importo contrattuale	€ 431.560,82
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
rilevi accertamenti indagini	€ 24.000,00
analisi incidentalità e monitoraggio risultati	€ 12.000,00
imprevisti	€ 16.237,70
acquisizione aree immobili	€ 27.715,38
spese tecniche personale interno 2%	€ 8.800,00
spostamento manufatti	€ 10.000,00
indagini geognostiche	€ 12.000,00
spese pubblicità	€ 12.600,00
Iva 20%	€ 87.645,10
totale somme a disposizione	€ 210.998,18
Totale progetto	€ 642.559,00
Quota P.N.S.S.	€ 200.000,00
Quota Provincia	€ 442.559,00

Q.T.E. pre gara aggiornato nei prezzi (2°)

importo lavori al lordo	€ 511.162,62
oneri sicurezza diretti	€ 21.328,26
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 489.834,36
oneri indiretti sicurezza	€ 2.559,00
importo contrattuale	€ 513.721,62
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
rilevi accertamenti indagini	€ 1.000,00
analisi incidentalità e monitoraggio risultati	€ 15.000,00
imprevisti	€ 411,68
acquisizione aree immobili	€ 27.715,38
spese tecniche personale interno 2%	€ 10.700,00
spostamento manufatti	€ 15.000,00
indagini geognostiche	€ 1.500,00
spese pubblicità	€ 12.600,00
Iva 20%	€ 102.744,32
totale somme a disposizione	€ 186.671,38
Totale progetto	€ 700.393,00
Quota P.N.S.S.	€ 200.000,00
Quota Provincia	€ 500.393,00

Con contratto di appalto n.rep.22320 del 18.01.2011 il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha affidato l'esecuzione dei lavori suddetti all'Impresa "Vincenzo Poidomani" con sede a Modica (RG), per l'importo complessivo di €423.037,12 al netto del ribasso d'asta del 18,5133% oltre IVA e oneri;

Q.T.E. post gara

importo lavori al lordo	€ 511.162,62
oneri sicurezza diretti	€ 21.328,26
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 489.834,36
oneri indiretti sicurezza	€ 2.559,00
ribasso d'asta (a detrarre 18,5133%)	-€ 90.684,50
importo contrattuale	€ 423.037,12
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
rilevi accertamenti indagini	€ 1.000,00
analisi incidentalità e monitoraggio risultati	€ 15.000,00
imprevisti	€ 411,68
acquisizione aree immobili	€ 27.715,38
spese tecniche personale interno 2%	€ 10.700,00
spostamento manufatti	€ 15.000,00
indagini geognostiche	€ 1.500,00
spese pubblicità	€ 12.600,00
Iva 20%	€ 84.607,42
totale somme a disposizione	€ 168.534,48
Totale progetto	€ 591.571,60
Quota P.N.S.S. (al netto del Ribasso D'asta + IVA 20% = € 31.090,27)	€ 168.909,73
Quota Provincia	€ 422.661,87

Q.T.E. variante

importo lavori al lordo	€ 613.387,11
oneri sicurezza diretti	€ 23.694,85
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 589.692,26
oneri indiretti sicurezza	€ 2.559,00
ribasso d'asta (a detrarre 18,5133%)	-€ 109.171,50
importo contrattuale	€ 506.774,61
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
rilievi accertamenti indagini	€ 4.000,00
analisi incidentalità e monitoraggio risultati	€ 15.000,00
imprevisti	€ 0,00
acquisizione aree immobili	€ 27.715,38
spese tecniche personale interno 2%	€ 10.700,00
spese pubblicità	€ 9.500,00
Iva 20%	€ 101.354,92
lavori in economia iva compresa al 21%	€ 20.000,00
spese fornitura Enel	€ 5.348,08
totale somme a disposizione	€ 193.618,38
Totale progetto	€ 700.392,99
Quota P.N.S.S.	€ 168.909,73
Quota Provincia	€ 531.483,26

CONSIDERATO che, dagli atti trasmessi, emerge che i lavori sono stati realizzati e collaudati in data 20.01.2012, inoltre sono stati effettuati i pagamenti con somme anticipate dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa;

CONSIDERATO che il Bando approvato con D.D.G. n.37 del 06.02.2004, non prevede si possa utilizzare il ribasso d'asta a carico del P.N.S.S., per finanziare nuovi lavori e/o ampliare interventi previsti, e pertanto non possono gravare sul finanziamento complessivo dell'intervento;

CONSIDERATO che il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, ha posto a proprio carico le somme utilizzate relative al ribasso d'asta;

RITENUTO che il Libero Consorzio Comunale di Ragusa alla luce delle superiori considerazioni ha apportato le modifiche richieste, e che pertanto il Q.T.E. "Post collaudo" approvato dal R.U.P. con Determina Dirigenziale n.15352 del 03.06.2019, con le spese ammissibili è il seguente:

importo lavori al lordo	€ 613.376,31
oneri sicurezza diretti	€ 23.694,44
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 589.681,87
oneri indiretti sicurezza	€ 2.559,00
ribasso d'asta (a detrarre 18,5133%)	-€ 109.169,57
importo contrattuale	€ 506.765,74
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
acquisizione aree immobili	€ 2.102,94
spese tecniche personale interno 2%	€ 10.700,00
spostamento manufatti	€ 6.464,56
spese pubblicità	€ 9.219,36
Iva 20%	€ 101.353,15
totale somme a disposizione	€ 129.840,01
Totale progetto	€ 636.605,75
Quota P.N.S.S.	€ 168.909,73
Quota Provincia	€ 467.696,02

VISTA la nota n.31720 del 13.06.2019 con la quale questo Servizio, ha richiesto all'Assessorato Regionale dell'Economia, la riproduzione in bilancio della somma complessiva di €169.012,00, sul capitolo 876413, per l'intervento di che trattasi;

VISTO il D.D. n.1651 del 09.07.2019 di riproduzione somme, con il quale il Ragioniere Generale della Regione Siciliana, dell'Area all'Economia, ha iscritto sul capitolo 876413, rubrica Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, la somma complessiva di €169.012,00 per l'intervento di che trattasi, da imputare nell'esercizio finanziario 2019;

RITENUTO pertanto, di dover procedere al finanziamento della somma complessiva di €636.605,75 dell'intervento di "adeguamento per la sicurezza della viabilità provinciale nell'intersezione tra la S.P. n.3 Sottochiaromonte Acate e la S.P.n.4 Comiso Grammichele" e all'impegno, codificato al n.U.2.03.01.02.002 del piano Conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e s.m.e i., della somma complessiva di €168.909,73, quale quota a carico del P.N.S.S. sul capitolo 876413 da imputare nell'esercizio finanziario 2019 ed €467.696,02 a carico del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, giuste Delibera della Giunta Provinciale n.224 del 27.04.2004, Determina Dirigenziale n.56127 del 20/10/2005 e Delibera della Giunta Provinciale n.497 del 23.11.2009;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art. 2 Nell'ambito del Bando pubblico realizzato con il 1° Programma 2002 di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (nr.12 della graduatoria approvata con D.D.G. n. 986/7°Tr del 18.11.2004), è cofinanziato il progetto di "adeguamento per la sicurezza della viabilità provinciale nell'intersezione tra la S.P. n.3 Sottochiamonte Acate e la S.P.n.4 Comiso Grammichele", CUP:F71B05000180000, GIG:0520966ABB, del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, dell'importo complessivo di €636.605,75 ed è assunto l'impegno della somma complessiva di €168.909,73 a valere sul P.N.S.S. capitolo 876413 del bilancio della Regione Siciliana, Rubrica "Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti", codificato al n.U.2.03.01.02.002 del piano Conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e s.m.e i., da imputare nell'esercizio finanziario 2019, secondo il quadro economico di seguito riportato:

importo lavori al lordo	€ 613.376,31
oneri sicurezza diretti	€ 23.694,44
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 589.681,87
oneri indiretti sicurezza	€ 2.559,00
ribasso d'asta (a detrarre 18,5133%)	-€ 109.169,57
importo contrattuale	€ 506.765,74
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
acquisizione aree immobili	€ 2.102,94
spese tecniche personale interno 2%	€ 10.700,00
spostamento manufatti	€ 6.464,56
spese pubblicità	€ 9.219,36
Iva 20%	€ 101.353,15
totale somme a disposizione	€ 129.840,01
Totale progetto	€ 636.605,75
Quota P.N.S.S.	€ 168.909,73
Quota Provincia	€ 467.696,02

La somma di €467.696,02, a totale copertura dell'intervento, è a carico del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, giuste Delibera della Giunta Provinciale n.224 del 27.04.2004, Determina Dirigenziale n.56127 del 20/10/2005 e Delibera della Giunta Provinciale n.497 del 23.11.2009;

Art.3 All'erogazione della somma impegnata a valere sul P.N.S.S. si provvederà su richiesta del Legale Rappresentante del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, corredata da apposita documentazione giustificativa inerente l'appalto, mediante accredito in conto corrente di tesoreria unica aperto dal Comune presso la Banca d'Italia, sul quale, questo Dipartimento regionale è tenuto ad accreditare i trasferimenti di propria competenza (L.R. 8/2018, art.21, comma 2).

Art.4 Al Libero Consorzio Comunale di Ragusa è attribuita ogni iniziativa tesa alla realizzazione dell'opera ed ogni eventuale maggiore onere, a qualsiasi titolo occorrente, resterà a carico del bilancio del medesimo Libero Consorzio.

La mancata e/o parziale realizzazione dell'opera e le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa vigente costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento regionale con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dal Libero Consorzio.

Art.5 Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa per le finalità di cui sopra è tenuta a trasmettere al Servizio II° del Dipartimento Regionale Tecnico e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, tutta la documentazione riguardante l'appalto, lo svolgimento e la conduzione delle attività in argomento (S.A.L., certificati di pagamento etc.).

L'Amministrazione appaltante è tenuta a trasmettere la rendicontazione delle spese effettuate.

Art.6 Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, inoltre, deve assumere formale impegno con apposito atto deliberativo, anche per la fase successiva alla conclusione dei lavori medesimi, a svolgere le seguenti attività:

rimborsare, risarcire e in ogni caso tenere indenne la Regione, per il quinquennio successivo, da ogni azione, pretesa o richiesta sia amministrativa, sia giudiziaria conseguenza alla realizzazione del progetto medesimo e/o che trovi il suo fondamento in fatti o circostanze connesse all'attuazione dello stesso;

rimborsare pagamenti effettuati dalla Regione, anche in via provvisoria, di somme rivelatesi, ad un controllo in itinere o in sede di rendiconto, non dovute totalmente o parzialmente per carenza di presupposti formali o sostanziali o più semplicemente di inadeguato riscontro probatorio documentale, maggiorati degli interessi legali previsti.

- Art.7** Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa è tenuto a produrre apposito atto deliberativo con il quale si impegna a fornire nei termini e nei modi richiesti, quanto previsto nel presente Decreto.
- Art.8** Per quanto sopra non riportato si rimanda ai contenuti del decreto di approvazione del Bando (D.D.G., n° 37/7° Tr. del 06.02.2004) e della graduatoria (D.D.G. n. 986/7°Tr del 18.11.2004) cui il Libero Consorzio Comunale di Ragusa è tenuto a rispettare.
- Art.9** Il presente provvedimento è trasmesso al responsabile del procedimento di pubblicazione dei contenuti sul sito istituzionale, ai sensi dell' art 68 della L.R. nr. 21 del 12.08.2014, come sostituito dall'art.98, comma 6, della L.R.9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana, di tutti i decreti dirigenziali entro il termine di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.
- Art.10** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione.

Palermo, 11.09.2019

Il Funzionario Direttivo
(Geom. Nicola Riggio)
f.to

Il Dirigente Responsabile del Servizio
(Arch. Enrico Gugliotta)
f.to