

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.02 – Trasporto Regionale aereo e marittimo**

Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell' 11.09.2000 n. 296;
- Viste le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;
- Visto il D.P.Reg. 27/06/2019 n.12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”. (Pubblicato nella Gazz. Uff. Reg. Sic. 17 luglio 2019, n. 33);
- Visto il D.P. Reg. n. 701 del 16.02.2018 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con il D.A. 1066 del 06.03.2018; ed i successivi D.P Regione nn. 547 del 18.2.2020, 716 del 2.3.2020 e 1167 del 19.3.2020 con i quali è stata disposta la proroga del predetto incarico,
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 06 agosto 2019 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista la L.r. 24 gennaio 2020, n. 1, recante “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020”;
- Vista la L.r. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall’Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all’applicazione dell’aliquota IVA ai corrispettivi per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.r. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto il DDS 1932 del 5 agosto 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinari, allegati tecnici e capitolati d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) attraverso navi ro-ro per gli anni

- 2016/2020, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:
- Lotto I - unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A € 28.791.859,50;
 - Lotto II - unità di rete isole Egadi - CIG 6359375244 € 15.869.925,00;
 - Lotto III - unità di rete isola di Ustica - CIG 6359463AE0 € 15.166.175,00;
 - Lotto IV - unità di rete isola di Pantelleria - CIG 635956925C € 27.051.360,00;
 - **Lotto V - unità di rete isole Pelagie - CIG 6359661E44 € 36.761.025,00;**
- Considerato che con il D.D.S. n. 2643 del 11 novembre 2015, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto V - Unità di rete Isole Pelagie, CIG 6359661E44, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società Traghetti delle Isole S.p.A., corrente in Trapani, via Ammiraglio Staiti, 23 – P. IVA: 00059380816, che ha presentato una offerta economica di € 30.382.987,16, pari al prezzo migliatico di € 97,58, oltre IVA, con un ribasso pari al 17,35% sulla base d'asta di € 36.761.025,00;
- che con la nota prot. n. 57136 del 12.11.2015 viene notificato alla società Traghetti delle Isole S.p.A. il D.D.S. n. 2643 del 11.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;
- che con la nota prot. n. 64237 del 23.12.2015, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per le isole Pelagie;
- Visto il **D.D.S. n. 1191/S2 del 26.05.2016**, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità l'8.06.2016, al n. 9, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11337 del 02 maggio 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il sig. Fontana Francesco, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società Traghetti delle Isole S.p.A., con sede in Trapani, via Ammiraglio Staiti, 23 - p. IVA: 00059380816, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto V – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 22 gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di € 30.382.987,16, oltre IVA al 10%, di cui se ne assume l'impegno per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 22 gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto;
- Considerato che l'art. 8 del capitolato di gara, come trascritto all'art. 3 del contratto sopra menzionato, prevede che *“Dal secondo anno di vigenza del contratto, alla Ditta è riconosciuta la revisione annuale del prezzo pattuito secondo quanto previsto all'art. 115 Cod. Contratti, in base all'indice del tasso di variazione medio annuo, relativo ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, riferito alla voce di prodotto “trasporti marittimi e per vie d'acqua interne”, indicato dall'Istat (indice NIC)“*;
- Considerato pertanto che, a decorrere dal 20 giugno 2017, deve riconoscersi alla Ditta la revisione del prezzo contrattuale in relazione alle variazioni annue del suddetto indice Istat, fatte salve le verifiche finali sulla compensazione finanziaria complessivamente erogata, comprensiva di detti adeguamenti,
- Visto il **D.D.S. n. 2440 del 23.10.2017**, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 09.11.2017, al n. 43, con il quale si è proceduto all'aggiornamento del prezzo contrattuale, giusta art. 3 del contratto di cui sopra, ISTAT per l'annualità 01.01.2017/31.12.2017, pari ad € **30.382,99** (oltre IVA) ed all'integrazione di detto importo contrattuale per il successivo periodo dal 1.01.2018 al 31.12.2020, naturale scadenza del contratto, con assunzione di relativo impegno contabile di pari importo per i rispettivi esercizi finanziari di riferimento;
- Considerato che gli importi aggiuntivi relativi agli adeguamenti ISTAT 2017 sono stati erogati nel contesto delle liquidazioni dei vari ratei contrattuali;
- Preso atto che nel capitolo 476520 del bilancio regionale – esercizi finanziari 2018-2019 e 2020 - non sono state allocate, pur a fronte delle richieste del Dipartimento, le risorse finanziarie occorrenti ai fini del suddetto adeguamento contrattuale;

Preso atto della variazione dell'indice dei prezzi al consumo NIC forniti con nota n. 12431 del 12.3.2020 dal citato Dipartimento all'Economia per gli aggiornamenti annuali da corrispondersi, qui di seguito riepilogati:

II anno contrattuale 1/31.12.2017	III anno contrattuale 1/31.12.2018	IV anno contrattuale 1/31.12.2019	V anno contrattuale 1/31.12.2020
+ 0,5%	+ 20.4 %	- 1,7%	-1,0 %

Ritenuto, pertanto, in relazione all'importo contrattuale annuo iniziale, pari ad € 6.076.597,44, oltre IVA, dovere corrispondere i seguenti adeguamenti ISTAT per le annualità indicate:

II anno contrattuale 1/31.12.2017	III anno contrattuale 1/31.12.2018	IV anno contrattuale 1/31.12.2019	V anno contrattuale 1/31.12.2020
+ 30.382,99	+ 1.276.206,99	+ 1.151.209,32	+ 1.078.931,25

per un totale di € **3.536.730,55**, oltre Iva;

Tenuto conto che l'importo di € **30.382,99** relativo all'adeguamento ISTAT 2017, nonché i connessi adeguamenti ricadenti sulle annualità successive sono stati, ad oggi, liquidati unitamente ad i ratei contrattuali e trovano copertura contabile sino alla scadenza contrattuale, sicché gli importi ulteriori dovuti a titolo di Istat, per i quali non sussiste ad oggi copertura finanziaria – al netto degli incrementi contrattuali già disposti per l'adeguamento ISTAT 2017 – ammontano ad € **3.415.198,6**, secondo la seguente specificazione:

II anno contrattuale 1/31.12.2017	III anno contrattuale 1/31.12.2018	IV anno contrattuale 1/31.12.2019	V anno contrattuale 1/31.12.2020
€ 0	+ € 1.245.824,01 (€ 1.276.206,99 - € 30.382,99)	+ € 1.120.826,33 (€ 1.151.209,32 - € 30.382,99)	+ € 1.048.548,26 (€ 1.078.931,25 - € 30.382,99)

Considerato che ai sensi delle vigenti disposizioni contrattuali, contenute all'art. 8 del contratto di servizio, il Dipartimento –nell'esercizio delle attività di verifica periodica sulla regolare esecuzione dei servizi di trasporto oggetto di affidamento procede- ove ne ricorrano i presupposti – all'applicazioni di penali e al recupero dei valori economici corrispondenti alle corse omesse per ragioni non imputabili alla società armatrice,

Preso atto dei contenuti del parere n. 13834/76/11/2019 del 18.6.2109 reso, su sollecitazione del Dipartimento all'Economia, dall'Ufficio Legale e Legislativo in ordine alla possibilità, positivamente valutata da questo Dipartimento, di operare la parziale e progressiva compensazione volontaria tra le somme debende alla società contraente a titolo di Istat e le somme da decurtarsi sui corrispettivi contrattuali a titolo di penali e/o corse omesse ai sensi dell'art. 9 del capitolato d'appalto,

Visto il riscontro n. 55837 del 21.10.2019 fornito dal Dipartimento dell'Economia con il quale, nel prendere atto della positiva valutazione resa dall'Ufficio Legale e Legislativo in merito alla applicabilità della compensazione volontaria ai fini della parziale composizione delle somme debende a titolo di aggiornamento ISTAT, fa riserva di ulteriori approfondimenti sulle modalità procedurali-contabili da adottarsi, da effettuarsi di concerto con la Ragioneria Centrale ed il Servizio Tesoro del proprio Dipartimento,

Ravvisata la necessità di non procrastinare l'esito di tale definizione contabile, al fine di ridurre progressivamente l'esposizione debitoria dell'Amministrazione e contenere i rischi risarcitori,

Vista la nota n. 10115 del 04.03.2020 con la quale, previo contraddittorio con la Società, è stato definito il procedimento relativo alla irrogazione delle penali e/o al recupero delle corse omesse, ai sensi dell'art 9 del capitolato d'appalto, relative al periodo di esecuzione contrattuale **01 ottobre/31 dicembre 2019**

Considerato che detti recuperi in favore della stazione appaltante ammontano a complessivi € **724.768,56**;
Ritenuto per le ragioni sopra esposte di procedere alla parziale compensazione del credito vantato dalla società a titolo di aggiornamento ISTAT, mediante mancata decurtazione dell'importo di € **724.768,56** da trattarsi a titolo di penali e/o recuperi sulla erogazione del rateo relativo al periodo contrattuale **01 ottobre/31 dicembre 2019** di cui alla fattura n. **ELE19/0192**

- del 31.12.2019** , nelle more di acquisire la dotazione finanziaria occorrente per fare fronte alle ulteriori somme ancora dovute a titolo di adeguamento Istat, tale da ridurre l'esposizione debitoria dell'Amministrazione ad **€ 2.690.430,04 (€ 3.415.198,6 - € 724.768,56)**,
- Visto il contratto di affitto in data 29 marzo 2019 n. 7939 di Rep., a firma del notaio Filippo Maria Serio, della Traghetti delle Isole S.p.A., con sede in Palermo, Calata Marinai D'Italia, sn - p. IVA: 00059380816, a favore della Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. (CTIM), con sede in Milazzo, via dei Mille, 20, p. IVA: 03418550830, con decorrenza 1 aprile 2019 fino al 31 dicembre 2020, per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, sotto specificati:
- Lotto IV – unità di rete isola di Pantelleria – CIG 635956925C;
 - **Lotto V – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44;**
- Visto l'art. 4 del contratto che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;
- Vista **fattura n. ELE19/0192 del 31.12.2019** per la liquidazione della prestazione del servizio commissionato afferente il periodo di esecuzione **01 ottobre/31 dicembre 2019**, per l'importo di **€ 1.526.745,10** oltre IVA al 10%, (comprensiva dell'aggiornamento ISTAT 2017), corredata della documentazione attestante il servizio svolto, ossia copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio e dalla dichiarazione dell'appaltatore che attesta la regolarità di esecuzione del servizio;
- Tenuto conto che la informativa antimafia pur essendo stata richiesta alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) prot. n. PR_MEUTG_Ingresso_0018282_20200221 ad oggi non è pervenuta ed in virtù della facoltà prevista dall'art. 92 comma 3 D lgs. n. 159/201;
- Visto che dal DURC, prot. INAIL_20533751 del 22.02.2020, risulta che la Società in argomento è in regola con il versamento dei contributi;
- Visto che dalla verifica effettuata presso l'Agenzia delle Entrate – Riscossione, in data **02.04.2020** risulta che la Società in trattazione non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;
- Considerato che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dal 01.01.2015;
- Ritenuto alla luce di quanto sopra esposto, di dover liquidare interamente la fattura elettronica **n. ELE19/0192 del 31.12.2019** per l'importo di **1.526.745,10** oltre IVA al 10%;

DECRETA

- Art. 1)** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 comma 3 del Dlgs n. 159/2011, **si autorizza** il pagamento della somma integrale di **€ 1.679.419,61** della fattura **n. ELE19/0192 del 31.12.2019** in favore della società **Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. (CTIM)**, con sede legale in Milazzo (ME), via dei Mille 20, **p. IVA: 03418550830**, relativa ai servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del **Lotto V – unità di rete isole Pelagie, CIG: 6359661E44**, relativa al periodo **01 ottobre/31 dicembre 2019**, risultante da:
- **€ 801.976,54** quale corrispettivo per il servizio effettuato dalla Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. (CTIM), con sede legale in Milazzo (ME), via dei Mille 20, p. IVA: 03418550830, per il collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto V – unità di rete isole Pelagie, CIG: 6359661E44, per il periodo di esecuzione dal **01 ottobre/31 dicembre 2019**;
 - **€ 724.768,56**, quale acconto per gli adeguamenti contrattuali ISTAT;
 - **€ 152.674,51** quale IVA al 10% calcolata sul totale imponibile della **fattura n. ELE19/0192 del 31.12.2019**, per la scissione dei pagamenti (**€ 1.526.745,10**);

Art. 2) La somma di € **724.768,56**, corrispondente alle penali e/o recuperi applicati con nota n. 10115 del 04.03.2020, da liquidarsi ai sensi del precedente Art. 1 e con le modalità di cui all'Art. 3, è imputata a parziale compensazione del credito vantato dalla società a titolo di aggiornamento ISTAT che - per effetto della presente liquidazione a titolo compensativo - si riduce da € **3.415.198,6** ad € **2.690.430,04** (€ 3.415.198,6 - € 724.768,56 relativi a penali e recuperi non introitati).

Art. 3) Alla liquidazione della complessiva somma di € **1.679.419,61** si provvederà per € **1.645.998,33** con parte delle somme a valere sull'impegno assunto con **D.D.S. n. 1191/S2 del 26.05.2016 - impegno n. 9/2019** - e per € **33.421,28** con parte delle somme a valere sull'impegno assunto con **D.D.S. n. 2440 del 23.10.2017**, a titolo adeguamento ISTAT 2017, - **impegno n. 43/2019** - sul capitolo 476520 – codice finanziario U.1.03.02.15.001, **esercizio finanziario 2020** della Regione Siciliana, così disposta:

- € **1.526.745,10** quale corrispettivo, comprensivo dell'acconto ISTAT di cui sopra (€ 724.768,56), in favore della Società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. (CTIM) mediante accreditamento sul c/c bancario individuato dal seguente codice IBAN: “**OMISSIS**”.

- € **152.674,51** quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c bancario individuato dal seguente codice IBAN: “**OMISSIS**”.

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12.8.2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 06 APR. 2020

Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza
f.to