

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.02 – Trasporto Regionale aereo e marittimo**

Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;
- Visto il Dlgs 23 giugno 2011, n.118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42”;
- Visto il D.P.Reg. 27/06/2019 n.12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”. (Pubblicato nella Gazz. Uff. Reg. Sic. 17 luglio 2019, n. 33);
- Visto il D.P. Reg. n. 701 del 16.02.2018 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con il D.A. 1066 del 06.03.2018 e successivi D.P Regione nn. 547 del 18.2.2020, 716 del 2.3.2020 e 1167 del 19.3.2020 con i quali è stata disposta la proroga del predetto incarico,
- Visto il D.D.G. n.1957 del 06 agosto 2019 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto il Dlgs 27.12.2019 n. 158, “ Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli ((Pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 302 del 27.12.2019);
- Vista la L.r. 24 gennaio 2020, n. 1, recante “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020”;
- Vista la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Tenuto Conto del parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii. “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.r. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti in particolare, gli art. 20 e 27 del Dlgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;

Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

Tenuto Conto che con il DDG n. 2306 del 6 ottobre 2015 è stata autorizzata l'attivazione di nuova procedura concorsuale aperta, di rilievo comunitario, per l'affidamento dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica e sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, la durata, gli importi massimi erogabili, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

- che con il successivo DDS. n. 2528/S2 del 2 novembre 2015 con il quale è stato approvato il bando, il disciplinare e gli annessi allegati tecnici e capitolati d'appalto, relativi all'affidamento dei sopra menzionati servizi, distinti nei seguenti lotti:

- **Lotto I** - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 6451930D0E € 11.617.824,00;
- **Lotto II** - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA - € 5.052.100,00;
- **Lotto III** - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 € 10.137.155,00;
- **Lotto IV** - unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 € 14.969.839,00,

oltre IVA, al 10%, successivamente pubblicato in GUUE S215 del 6 novembre 2015 nonché nella GURS n. 46 del 13 novembre 2015;

Considerato che con il D.D.S. n.196 del 10 febbraio 2016, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto IV - unità di rete Isola di Ustica, CIG 64521209DA, di cui ai verbali di gara del 08 e 21 gennaio 2016, è stato aggiudicato in modo definitivo alla **Società Ustica Lines**, corrente in Trapani, via G. S. Vulpitta 5 – p. IVA: 01920660816 che ha presentato una offerta economica di Euro 14.685.412,06, pari al prezzo migliatico di Euro 99,44, oltre Iva, con un ribasso pari all'1,90% sulla compensazione a base d'asta di Euro 114.969.839,00;

- che con la nota prot. n. 9349 del 23.02.2016, viene notificato alla società Ustica Lines S.p.A. il D.D.S. n. 196 del 10.02.2016 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra e si dispone l'avvio del servizio con decorrenza 20 marzo 2016;

Visto il **D.D.S. n. 1996 del 07.09.2016**, vistato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 13.09.2016, al n. 11, con il quale è stato approvato il contratto **Rep. n. 11326 del 10 marzo 2016** ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e la dott.ssa Rossella Morandin, nella qualità di Procuratore della Società Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G. S. Vulpitta, 5 - p. IVA: 01920660816, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto IV - unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84, decorrente dal 20 marzo 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di € 14.685.412,06, oltre IVA al 10%, da corrispondersi in rate trimestrali posticipate di pari importo e dietro presentazione di regolare fattura corredata dalla documentazione comprovante l'attività svolta dalla società ed accompagnata da una dichiarazione, dell'appaltatore, attestante la regolare prestazione del servizio;

Tenuto Conto della nota del 30.11.2016, con la quale la società Ustica Lines comunica la variazione della denominazione sociale in **società società Liberty Lines S.p.A.** a decorrere dal 01 dicembre 2016, rimanendo invariati la sede legale e la partita IVA;

Considerato che l'art. 8 del capitolato di gara, come trascritto all'art. 3 del contratto sopra menzionato, prevede che *“Dal secondo anno di vigenza del contratto, alla Ditta è riconosciuta la revisione annuale del prezzo pattuito secondo quanto previsto all'art. 115 Cod. Contratti, in base all'indice del tasso di variazione medio annuo, relativo ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, riferito alla voce di prodotto “trasporti marittimi e per vie d'acqua interne”, indicato dall'Istat (indice NIC)“.*

Considerato pertanto che, a decorrere dal 20 marzo 2017, deve riconoscersi alla Ditta la revisione del prezzo contrattuale in relazione alle variazioni annue del suddetto indice Istat, fatte salve le verifiche finali sulla compensazione finanziaria complessivamente erogata, comprensiva di detti adeguamenti,

Preso atto che nel capitolo 476520 del bilancio regionale – esercizi finanziari 2017- 2018-2019 e 2020 - non sono state allocate, pur a fronte delle richieste del Dipartimento, le risorse finanziarie occorrenti ai fini del suddetto adeguamento contrattuale,

Preso atto della variazione dell'indice dei prezzi al consumo NIC forniti con nota n. 15633 del 3 aprile 2020 dal citato Dipartimento all'Economia per gli aggiornamenti annuali da corrispondersi, qui di seguito riepilogati:

II anno contrattuale 20.3.2017/19.6.2018	III anno contrattuale 20.3.2018.19.6.2019	IV anno contrattuale 20.3.2019/19.6.2020
+3,8%	+ 17.1%	- 2,3%

- Ritenut pertanto, in relazione all'importo contrattuale annuo iniziale, pari ad € 3.069.974,56, oltre iva, dovere corrispondere i seguenti adeguamenti Istat per le annualità indicate:
- | II anno contrattuale
20.3.2017/19.6.2018 | III anno contrattuale
20.3.2018.19.6.2019 | IV anno contrattuale
20.3.2019/19.6.2020 |
|---|--|---|
| € 116.659,03 | € 661.573,37 | € 575.747,77 |
- per un totale di € 1.353.980,17, oltre Iva,
- Considerato che ai sensi delle vigenti disposizioni contrattuali, contenute all'art. 8 del contratto di servizio, il Dipartimento –nell'esercizio delle attività di verifica periodica sulla regolare esecuzione dei servizi di trasporto oggetto di affidamento procede- ove ne ricorrano i presupposti – all'applicazioni di penali e al recupero dei valori economici corrispondenti alle corse omesse per ragioni non imputabili alla società armatrice,
- Preso atto dei contenuti del parere n. 13834/76/11/2019 del 18.6.2109 reso, su sollecitazione del Dipartimento all'Economia, dall'Ufficio Legale e Legislativo in ordine alla possibilità, positivamente valutata da questo Dipartimento, di operare la parziale e progressiva compensazione volontaria tra le somme debende alla società contraente a titolo di Istat e le somme da decurtarsi sui corrispettivi contrattuali a titolo di penali e/o corse omesse ai sensi dell'art. 9 del capitolato d'appalto,
- Visto il riscontro n. 55837 del 21.10.2019 fornito dal Dipartimento dell'Economia con il quale, nel prendere atto della positiva valutazione resa dall'Ufficio Legale e Legislativo in merito alla applicabilità della compensazione volontaria ai fini della parziale composizione delle somme debende a titolo di aggiornamento Istat, fa riserva di ulteriori approfondimenti sulle modalità procedurali-contabili da adottarsi, da effettuarsi di concerto con la Ragioneria Centrale ed il Servizio Tesoro del proprio Dipartimento,
- Ravvisata la necessità di non procrastinare l'esito di tale definizione contabile, al fine di ridurre progressivamente l'esposizione debitoria dell'Amministrazione e contenere i rischi risarcitori,
- Vista la nota n. 12014 del 17.03.2020 con la quale, previo contraddittorio con la Società, è stato definito il procedimento relativo alla irrogazione delle penali e/o al recupero delle corse omesse, ai sensi dell'art 9 del capitolato d'appalto, relative al periodo di esecuzione contrattuale **01ottobre 31 dicembre 2019**,
- Considerato che detti recuperi in favore della stazione appaltante ammontano a complessivi **€ 110.910,06**.
- Ritenuto per le ragioni sopra esposte di procedere alla parziale compensazione del credito vantato dalla società a titolo di aggiornamento Istat, mediante mancata decurtazione dell'importo di **€ 110.910,06** da trattarsi a titolo di penali e/o recuperi sulla erogazione del rateo relativo al periodo contrattuale **01 ottobre 31 dicembre 2019 di cui alla fattura n. 191/13 del 31.12.2019**, nelle more di acquisire la dotazione finanziaria occorrente per fare fronte alle ulteriori somme ancora dovute a titolo di adeguamento Istat, tale da ridurre l'esposizione debitoria dell'Amministrazione ad **€ 1.243.070,11 (€1.353.980,17, - € 110.910,06)**,
- Visto l'atto di cessione di credito Rep. n. 4657, Racc. n. 3275 del 15.06.2016 a rogito notaio Dott. Filippo Maria Serio, notaio in Trapani, con il quale la società Ustica Lines S.p.A. cede alla società Alba Leasing S.p.A., che accetta, l'intero credito vantato nei confronti della Regione Siciliana, in dipendenza del contratto di appalto Rep. n. 11326 del 10 marzo 2016, di cui sopra;
- Visto l'art. 4 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;
- Vista la nota prot. PR_TPUTG_Ingresso_0068791_20191009 rilasciata dal Ministero dell'Interno in data 10 ottobre 2019, dalla quale non risultano sussistere le cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del Dlgs 159/2011 né le situazioni di cui all'art.84, comma 4, e all'art 91, comma 6, del medesimo decreto legislativo nei confronti della società indicata e delle persone sottoposte a verifica ai sensi dell'art.85 del Dlgs 159/2011e s.m.i.;
- Visto che dal DURC, prot. INAIL_20534282 del 22.02.2020, risulta che la società Liberty Lines S.p.A., **cedente**, è in regola con il versamento dei contributi;
- Visto che dalla verifica effettuata presso l'Agenzia delle Entrate – Riscossione, in data 07.04.2020 risulta che la società Liberty Lines S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;
- Visto che dal DURC, prot. INAIL_18760024 del 24.10.2019, prorogato ai sensi dell'art. 103, comma 2 del D.legge 17.03.2020 n. 18, risulta che la società Alba Leasing S.p.A., **cessionario**, è in regola con il versamento dei contributi;
- Visto che dalla verifica effettuata presso l'Agenzia delle Entrate – Riscossione, in data 07.04.2020 risulta che la società Alba Leasing S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;

Vista la fattura **n. 191/13 del 31.12.2019** della prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo **01 ottobre 31 dicembre 2019**, pari ad € **844.243,00**, comprensiva di IVA al 10%;

Considerato che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dal 01.01.2015;

Ritenuto alla luce di quanto sopra esposto, di dover pagare la fattura **n.191/13 del 31.12.2019**, relativamente al periodo **01 ottobre 31 dicembre 2019**, dell'importo di € **767.493,64** oltre IVA al 10%,)

DECRETA

Art. 1) Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, **si autorizza** il pagamento della somma complessiva di € **844.243,00** relativa alla fattura **n. 191/13 del 31.12.2019** per il servizio effettuato dalla **Società Liberty Lines S.p.A.**, già Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 – **p. IVA: 01920660816**, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, **Lotto IV - unità di rete isola di Ustica, CIG: 6452860C84**, relativa al periodo 01 ottobre 31 dicembre 2019 risultante da:

- € **656.583,58** quale corrispettivo per il servizio effettuato della Società Liberty Lines S.p.A. per il periodo di esecuzione dal 01 ottobre 31 dicembre 2019;

- € **110.910,06**, quale acconto per gli adeguamenti contrattuali Istat,

- € **76.749,36**, quale IVA al 10% calcolata sull'intero imponibile della fattura citata

Art. 2) La somma di € **110.910,06**, corrispondente alle penali e/o recuperi applicati con nota n.12014 del 17.03.2020, da liquidarsi ai sensi del precedente Art. 1 e con le modalità di cui all'Art. 3, è imputata a parziale compensazione del credito vantato dalla società a titolo di aggiornamento Istat che - per effetto della presente liquidazione a titolo compensativo - si riduce da € **1.353.980,17** a € **1.243.070,11** (€ **1.353.980,17**- € **110.910,06** relativi a penali e recuperi non introitati),

Art. 3) Alla liquidazione della complessiva somma di € **844.243,00** si provvederà con parte delle somme a valere dell'impegno assunto con **D.D.S. n.1996 del 07.09.2016** sul **capitolo 476520** – codice finanziario U.1.03.02.15.001, **esercizio finanziario 2020** della Regione Siciliana, così disposta:

- € **767.493,64** quale imponibile, da versarsi alla Società Liberty Lines S.p.A., sul c/c bancario alla stessa intestato ed intrattenuto presso la Banca Popolare dell'Emilia Romagna, sede di Palermo, Via Notarbartolo, 37, individuato dal seguente codice IBAN **OMISSIS comprensivo dell'acconto per adeguamento Istat sopra specificato**, in favore di **Alba Leasing S.p.A.**, con sede in Milano, via Sile, 8, quale cessionario della Società Ustica Lines S.p.A. Giusta atto di cessione di credito Rep. n. 4657, Racc. n.3275 del 15.06.2016 di cui sopra;

- € **76.749,36** quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c bancario individuato dal seguente codice IBAN:**OMISSIS**.

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12.8.2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 08 Aprile 2020

Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza

Il Funzionario Direttivo
Marcello Salamone