

Unione Europea  
Repubblica Italiana  
REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii.;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.);
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Visto il D.L.vo 23 giugno 2011, n. 118 “ Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e ss. mm.ii., recepito con l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione per esteso sul sito *internet* della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015 della Ragioneria Generale della Regione, concernente “*L'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio – Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche e integrazioni: gestione della spesa ed esercizio provvisorio*”;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni” ed i relativi allegati, pubblicato in GURS dal 17 luglio 2019.
- Visto il D.P. Reg. n. 701, del 16 febbraio 2018, con il quale al dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13 febbraio 2018, con contratto approvato con il D.A. n. 1066 del 6 marzo 2018;
- Visto l'art. 21 della legge regionale n. 8 dell'8 maggio 2018, che ha abrogato l'art. 21 della legge regionale n. 6 del 7 marzo 1997 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1^ agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura.
- Visti i D.D. Presidente della Regione n. 547 del 18.2.2020, n. 716 del 2.3.2020 e n. 1167 del 19.03.2020 con i quali è stata disposta la proroga dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021;

- Vista la legge regionale 24 gennaio 2020 n. 1, di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020, sino al 30 aprile 2020;
- Preso atto del Contratto di affidamento dei servizi di TPL di competenza comunale stipulato il 1° febbraio 2016, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19, tra il Comune di Messina, C.F. / Partita I.V.A. 00080270838, e l'A.T.M. di Messina con sede in Messina - via G. La Farina n. 336 - P.I. 01972160830;
- Visto il D.D.S. n. 433/S1 del 26 marzo 2019, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 4 aprile 2019 al n. 22, di impegno sul capitolo 476521 del bilancio della Regione Siciliana della somma di € 41.975.752,54 per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento della 1^ e 2^ trimestralità del corrispettivo per l'anno 2019 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, adeguati sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (1,1 %) comprensivo della maggiorazione del 4,3% in esecuzione del D.D.G. n. 2310/2015;
- Visto il D.D.S. n. 2035/S1 del 22 agosto 2019, con il quale è stato aumentato l'impegno di cui al sopracitato D.D.S. n. 433/2019, per il trasferimento ai comuni delle somme necessarie al pagamento della 3^ trimestralità del corrispettivo per l'anno 2019 dei Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza comunale, stipulati ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto il D.D.S. n. 2572/S1 del 10 ottobre 2019, con il quale è stato aumentato l'impegno di cui al sopracitato D.D.S. n. 433/2019, per il trasferimento ai comuni delle somme necessarie al pagamento della 4^ rata (1°ottobre - 2 dicembre) del corrispettivo per l'anno 2019 dei Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza comunale, stipulati ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Vista la deliberazione di Giunta del Comune di Messina n. 946 del 21 novembre 2013, con la quale è stato approvato il verbale del 14 novembre 2013 ed è stato assunto *“formale impegno in favore della Regione Siciliana per la restituzione delle somme che dovessero eventualmente risultare indebitamente percepite dall' A.T.M. di Messina a seguito dell'accertamento di responsabilità diretta o indiretta dell'ente, all'esito del giudizio penale relativo ai contributi di esercizio ex arrtt. 4 e 10 legge regionale 68/83 nel periodo 2003-2007 o all'esito dell'accordo transattivo derivante dell'istituendo tavolo tecnico che verrà attivato dalla Regione”*;
- Visto il parere reso con nota n. 32076 del 4 dicembre 2013 dall'Avvocatura Distrettuale di Messina con il quale la stessa ha suggerito di definire un programma di accantonamenti concordati con l'A.T.M. di Messina e il Comune di Messina a garanzia di un credito non ancora definitivamente accertato in via giudiziale, in considerazione dell'interesse pubblico all'erogazione di un servizio essenziale;
- Visto il D.D.G. n. 3275/S1 del 17 dicembre 2013, con il quale è stata erogata all'A.T.M. di Messina la somma di € 2.559.035,15 quale importo dovuto a saldo per l'anno 2012 per il servizio gommato e per la tranvia;
- Visto il verbale dell'incontro tenutosi presso il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti il 13 novembre 2014, con il quale è stato concordato *tra il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e l'A.T.M. di Messina, alla presenza del Comune di Messina* un programma di accantonamenti cautelativo *“a garanzia di un credito non ancora definitivamente accertato in via giudiziale”* così come suggerito dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Messina, ed in particolare *prevede che, a partire dai contributi di esercizio 2013 ( ex L.R. 68/83 e L.R. 19/05), venga accantonata dalla Regione Siciliana una somma pari al 15% di ciascun contributo annuo, in modo che l' A.T.M. possa, con la continuità dei pagamenti, garantire la continuità di un servizio essenziale di interesse pubblico”*;
- Visto il D.D.S. n. 3189/S1 del 24 novembre 2014, con il quale è stata liquidata e pagata all'A.T.M. di Messina la somma di € 3.515.123,33 quale contributo di esercizio consuntivo dovuto per l'anno 2013 per il servizio gommato e tranviario, al netto delle rate di recupero dell'eccedenza 2008 e dell'accantonamento cautelativo, e degli interessi moratori di cui al procedimento esecutivo ...*omissis...*del Tribunale di Palermo;
- Visto il D.D.S. n. 1237/S1 del 28 maggio 2015, con il quale è stata autorizzata la liquidazione e il pagamento del contributo di esercizio relativo al 1°,2° e 3° trimestre 2014, al netto dell'eccedenza 2008 (€ 1.075.912,96) e dell'accantonamento cautelativo del 15% (€ 558.117,27);
- Visto il D.D.S. n. 2149/S1 del 15 settembre 2015, con il quale è stata liquidata e pagata la somma di € 773.248,25 quale contributo di esercizio dovuto per il 1° trimestre 2015 per il servizio gommato e

- tranviario, al netto dell'accantonamento cautelativo del 15% e dell'importo di € 283.081,68 sottoposto a pignoramento presso terzi ad istanza di ...*omissis*...;
- Visto il D.D.S. n. 3365/Serv.1 del 29 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale delle infrastrutture e della mobilità il 31 dicembre 2015, al n. 2115, con il quale è stata liquidata in favore di A.T.M. di Messina, con sede in Messina - via G. La Farina n. 336 - P.I. 01972160830, la somma complessiva di € 3.118.961,39 quale contributo di esercizio in acconto per il 2°,3° e 4° trimestre 2015, riferito al trasporto su gomma;
- Visto il D.D.S. n. 3366/Serv.1 del 29 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale delle infrastrutture e della mobilità il 31 dicembre 2015, al n. 2116, con il quale è stata liquidata in favore di A.T.M. di Messina la somma complessiva di € 808.879,27 quale contributo di esercizio in acconto per il 2°,3° e 4° trimestre 2015, riferito al servizio tranviario;
- Visto il D.D.S. n. 490/Serv.1 del 4 aprile 2016, con il quale si è provveduto al pagamento del contributo di esercizio in acconto per il 2°,3° e 4° trimestre 2015, al netto dell'accantonamento del 15%, riferito al servizio gommato e tranviario liquidato con il D.D.S. n. 3365/2015 e il D.D.S. n. 3366/2015;
- Visto il D.D.S. n. 3058 /S1 del 6 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato il pagamento in favore dell'A.T.M. di Messina del contributo di esercizio 2015 dovuto a saldo per il servizio gommato e tranviario, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014;
- Visto il D.D.S. n. 3060/S1 del 6 dicembre 2016, con il quale è stato autorizzato il pagamento in favore dell'A.T.M. di Messina del contributo di esercizio ai sensi della legge regionale n. 68/83 e della legge regionale n.19/05 dovuto in acconto per l'anno 2016 (periodo 1/01-31/01) per il servizio gommato e tranviario, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014, dell'importo sottoposto a pignoramento presso terzi ad istanza del dott. Salvatore Zaccone e dell'importo sottoposto a pignoramento presso terzi ad istanza della Basco s.r.l.
- Preso atto che il Comune di Messina in data 1 febbraio 2016 ha stipulato con l'A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina il contratto di servizio;
- Considerato che, in relazione al nuovo rapporto convenzionale intercorrente tra il Comune di Messina e l'A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina, ai sensi della l.r. 19/05 le somme erogabili da questa Amministrazione dal 1° febbraio 2016 saranno trasferite al Comune di Messina;
- Vista la nota n. 313095 del 20 novembre 2018 del Comune di Messina, di riscontro alla nota n. 55341 del 12 novembre 2018 di questo Dipartimento, con allegata la dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 riguardante la conferma dei presupposti per il pagamento della maggiorazione del 4,3% per l'anno 2018;
- Visto il D.D.S. n. 3092/S1 del 7 dicembre 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale delle infrastrutture e della mobilità il 13 dicembre 2017, con il quale è stato autorizzato il trasferimento in favore del Comune di Messina, ai sensi della legge regionale n.19/05, dovuto per il periodo 1/2-31/12 per l'anno 2016 per il servizio gommato e tranviario, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014.
- Visto il D.D.S. n. 1763/S1 del 28 luglio 2017, con il quale è stato autorizzato il pagamento in favore dell'A.T.M. di Messina dei 2/3 del contributo di esercizio dovuto quale 4° trimestre e a saldo 2014 per il servizio gommato e tranviario, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014;
- Visto il D.D.S. n. 570/S1 del 20/03/2018 concernente il trasferimento al Comune di Messina delle somme destinate al pagamento del 1°,2°,3° e 4° trimestre del corrispettivo 2017 del contratto di TPL stipulato ai sensi dell L.R. 19/05 con A.T.M. di Messina, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014;
- Visto il D.D.S. n. 1790/S1 del 05/07/2018 concernente il trasferimento al Comune di Messina delle somme destinate al pagamento del 1°,2° e 3° trimestre del corrispettivo 2018 del contratto di TPL stipulato ai sensi dell L.R. 19/05 con A.T.M. di Messina, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014;
- Visto il D.D.S. n. 3436/S1 del 23/11/2018 concernente il trasferimento al Comune di Messina delle somme destinate al pagamento del 4° trimestre del corrispettivo 2018 del contratto di TPL stipulato ai sensi dell L.R. 19/05 con A.T.M. di Messina, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014;
- Visto il D.D.S. n. 845/S1 del 19/04/2019 concernente il trasferimento al Comune di Messina delle somme destinate al pagamento del 1° e 2° trimestre del corrispettivo 2019 del contratto di TPL stipulato ai sensi della L.R. 19/05 con A.T.M. di Messina, al netto dell' accantonamento cautelativo di cui al verbale del 13 novembre 2014;

- Vista la Sentenza del 4 luglio 2019 R.G. n. 6848/2016 del Tribunale di Messina che accoglie parzialmente le domande formulate con ricorso ex art. 702 bis c.p.c. dalla ricorrente A.T.M. di Messina e dall'intervenuto Comune di Messina;
- Visto il D.D.S. n. 2228/S1 del 10/09/2019 concernente il trasferimento al Comune di Messina delle somme destinate al pagamento del 3° trimestre del corrispettivo 2019 del contratto di TPL stipulato ai sensi dell L.R. 19/05 con A.T.M. di Messina;
- Visto il D.D.S. 3276 del 29 novembre 2019 concernente il pagamento al Comune di Messina delle somme destinate al pagamento della quarta rata (1° ottobre – 2 dicembre) del corrispettivo 2019 del contratto di TPL stipulato ai sensi della l.r. 19/05 con A.T.M. di Messina;
- Preso atto che per mero errore materiale l'importo liquidato con il sopraccitato DDS n. 3276/2019 con riferimento al solo servizio a mezzo tram è pari ad € 182.181,23 e non all'importo impegnato di € 222.027,93;
- Considerato che l'importo della quarta rata (periodo 1° ottobre – 2 dicembre 2019) comprensivo della maggiorazione del 4,3% impegnato con il D.D.S. n. 433/2019 per il servizio tranviario ammonta ad **€ 222.027,93** e non ad € 182.181,23 come riportato nel D.D.S. n. 3276 del 29 novembre 2019, con una differenza ancora dovuta di € 39.846,70;
- Ritenuto in relazione ai contenuti della sentenza, di potere procedere al trasferimento della sopraccitata somma impegnata di **€ 39.846,70**, in favore del Comune di Messina senza operare la decurtazione del 15% stabilita con verbale del 13 novembre 2014, fatto salvo il diritto di ripetizione in relazione all'esito del giudizio in appello proposto avverso la citata sentenza;
- Preso atto che, ai sensi della circolare n. 2 del 26 gennaio 2015 della Ragioneria Generale della Regione, sulla base della documentazione acquisita, l'importo impegnato in favore dell'A.T.M. - Azienda Trasporti di Messina con il sopraccitato decreto è esigibile nell'esercizio finanziario in corso;
- Ritenuto, pertanto di potere procedere in favore del Comune di Messina, al trasferimento dell'importo di **€ 39.846,70** quale differenza tra quanto già liquidato e pagato e quanto impegnato per il periodo 1° ottobre – 2 dicembre 2019 con riferimento al contratto di TPL ex l.r. 19/05 per il servizio tranviario, comprensivo dell'adeguamento istat e della maggiorazione del 4,3%, fatto salvo il diritto di ripetizione relativamente alla somma € 5.977,00 che non viene accantonata in relazione alla sentenza 4 luglio 2019 R.G. n. ...*omissis*..:

## D E C R E T A

- Art. 1- Per i motivi di cui in premessa, per le finalità dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19, in favore del **Comune di Messina (ME), C.F. / Partita I.V.A.: 00080270838**, si dispone la liquidazione dell'importo di € 39.846,70, I.V.A. compresa, quale trasferimento ad integrazione dell'importo già liquidato e pagato con il D.D.S. n. 3276/2019 per il pagamento del corrispettivo contrattuale relativo al periodo 1° ottobre – 2 dicembre 2019 riferito al servizio tranviario;
- Art 2- Al pagamento dell'importo complessivo di **€ 39.846,70** di cui all'art. 1 , si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Messina **C.F. / Partita I.V.A 00080270838**, con accredito sul conto corrente intrattenuto dal Comune di Messina presso la Banca d'Italia, da gravare sull'impegno assunto con D.D.S. n. 433/Serv.1 del 26 marzo 2019, sul capitolo 476521- codice finanziario U.1.03.02.15.001 del bilancio della Regione Siciliana, , esercizio finanziario 2020;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo li, 7 aprile 2020

Il Funzionario Direttivo  
Accursia Santangelo

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza  
firmato