

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANAASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTIIL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1  
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al

- telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
- Visto** l'art.1, comma 1031, della L.2 dicembre 2006 n. 2 che istituisce presso il Ministero dei Trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi al trasporto pubblico locale,
- Visto** l'art. 1, comma 83, della L.27.12.2013 n. 147 che, al fine di incentivare il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di TPL, prevede l'incremento della dotazione del sopra menzionato Fondo,
- Vista** la tabella E annessa alla L.190/2014 che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147,
- Visto** il comma 223 dell'art. 1 della L.190/2014 che finalizza le risorse dell'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;
- Visto** il comma 224 dell'art. 1 della L.190/2014 che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui al precedente comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 e ne rinvia l'applicazione all'adozione di un decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la conferenza Stato/Regioni e Province autonome;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2015/2016 e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana per le annualità 2015/2016, pari a complessivi € 63.834.327,81 ( di cui € 53.195.273 relative all'anno 2015 ed € 10.639.054,64 per l'anno 2016) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23.1.2017, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2017, 2018, 2019 e le modalità di attuazione in esso specificamente previste, attraverso Centrale unica di committenza nazionale, individuata –ai sensi degli art. 37 e 38 del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 nella Consip spa;
- Vista** la successiva nota 624 del 25.1. 2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica la riduzione dell'impegno per l'annualità 2017 a valere sulla risorse di cui al DM 25/2017 e determina nel minor importo di € 3.307.105,93 le somme destinate alla regione Sicilia per l'annualità 2017,
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana ai sensi del citato D.M. 25/2017 per le annualità 2017, 2018 e 2019, pari a complessivi € 10.114.467,13,
- Visto** il D.P. Reg. n. 701, del 16 febbraio 2018, con il quale al dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13 febbraio 2018, con contratto approvato con il D.A. n. 1066 del 6 marzo 2018;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura **Servizio 1** – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1^ agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

**Visti** i D.D. Presidente della Regione nn. 547 del 18.2.2020 e 716 del 2.3.2020 con i quali è stata disposta la proroga dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti al dott. Fulvio Bellomo,

**Visto** il DDG n. 596 del 22 marzo 2018 con il quale sono state accertate in entrata le sopra richiamate somme statali provenienti dai menzionati D.M. 345/2016 e 25/2017, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale,

**Visto** il Decreto Ragioniere Generale n. 704 del 27 aprile 2018 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizi 208 e 2019 le citate somme relative ai "contributi per l'acquisto di veicoli adibiti ai servizi offerti per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale";

**Preso atto** che con l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 è stata determinata la esigenza di garantire la continuità dei servizi di TPL locale e regionale su gomma, con la prosecuzione fino a due anni circa degli affidamenti provvisori, sino al subentro degli aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007,

**Ritenuto** di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni contenute all'art.17 del D.M. 345 del 28.10.2016,

**Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;

**Visto** il D.D.G. n. 2394 del 19 ottobre 2017 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M. n. 345 del 28.10.2016, e D.M. n. 25 del 23.1.2017, ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,

**Vista** l'errata corrige al suddetto Avviso del 23 ottobre 2017,

**Visto** il D.D.G. n. 2999 del 30 novembre 2017 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate dalle ditte esercenti il trasporto pubblico locale,

**Vista** la richiesta di proroga dei termini di produzione della fidejussione di cui alla lettera h) dell'Allegato 2 del sopra richiamato Avviso,

**Preso atto** degli esiti della istruttoria finale effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione sulle istanze relative al rinnovo del parco rotabile relativo al trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, trasmessi con nota n. 000012402 del 6 marzo 2018,

**Visto** il DDG n. 416 del 1 marzo 2018, integrato dal successivo DDG 467 del 8 marzo 2018, con il quale è stata approvata la graduatoria delle istanze relative al rinnovo del parco rotabile relativo al trasporto pubblico locale a carattere extraurbano,

ammesse a finanziamento a valere sulle risorse rese disponibili sui Lotti 2 e 4 dell'avviso per le annualità 2015 e 2016, pari a complessivi € 15.848.195,52, e sui Lotti 6, 8 e 10 dell'avviso per le annualità 2017, 2018 e 2019, pari a complessivi € 2.759.337,60;

- Preso atto** che gli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento ai sensi della citata graduatoria ricadono per l'importo di € 13.284.810,88 sul lotto 2 – annualità 2015, per l'importo di € 2.563.384,64 sul lotto 4 – annualità 2016, per l'importo di € 903.783,04 sul lotto 6 – annualità 2017, per l'importo di € 863.792,64 sul lotto 8 – annualità 2018 e per l'importo di € 991.761,92 sul lotto 10 – annualità 2019 previsti dall'Avviso, approvato con D.D.G. n. 416 del 1 marzo 2018;
- Considerate** le prescrizioni in merito alle modalità di attuazione ed alla tempistica di realizzazione degli interventi, contenute nel Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, come reiterate nell'avviso per la indizione della manifestazione di interesse di cui al menzionato D.D.G. n. 2394 del 19 ottobre 2017;
- Preso atto** altresì, che, in conformità alle disposizioni recate al DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017, il cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo, debba essere posto in carico ai soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, beneficiari degli interventi, a seguito della procedura di selezione pubblica avviata;
- Preso atto** altresì, che, in conformità alle disposizioni recate al DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017, i mezzi finanziati a valere sulle risorse del D.M. 345/2016 dovranno essere acquistati direttamente dagli esercenti assegnatari, mediante il ricorso a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo anche specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017, mentre i mezzi finanziati sulle risorse di cui al D.M. 25/2017 dovranno essere acquistati esclusivamente attraverso la predetta Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A.,
- Considerato** che nella sopra menzionata graduatoria adottata con DDG n. 416 del 1 marzo 2018, integrato dal successivo DDG 467 del 8 marzo 2018, è stata utilmente inserita, a valere sulle risorse dei Lotti 2 e 4 dell'Avviso – provenienti dalle annualità 2015 e 2016 del DM 345/2016 - la istanza presentata da **C.I.T.I.S. Consorzio Intercomunale Isola di Salina** con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale n. 10, P.Iva 01475970834 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano per l'acquisto di nuovi mezzi, ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di €. 71.982,72 ( al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi), per un valore complessivo stimato pari a €. 90.000,00, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento, ripartiti per €. 71.982,72 a valere sul Lotto 2 – annualità 2015, da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

<b>Elenco autobus finanziati a valere su Lotto 2 anno 2015 D.M. 345/2016</b>			
<b>tipologia D.M.20.6.2003 (6)</b>	<b>classe di lunghezza (2) (5)</b>	<b>alimentazione (4)</b>	<b>Costo Autobus Al Netto Del Cofinanziamento</b>
Classe B	Cortissimo	Gasolio	€ 71.982,72
<b>TOTALE</b>			<b>€ 71.982,72</b>

- Preso atto** delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,
- Vista** la nota n. 20116 del 17 aprile 2018 la quale la Azienda ha comunicato la accettazione del predetto finanziamento, chiedendo contestualmente l'autorizzazione a variare la classe di lunghezza dell'autobus da acquistare con quella immediatamente superiore denominata "corto" specificando che gli ulteriori costi sono a totale carico della ditta medesima;
- Vista** la nota dipartimentale n. 21612 del 26 aprile 2018 con la quale è stata autorizzata la variazione della tipologia dei mezzi da acquistare, fermo restando a carico dell'Azienda eventuali maggiorazioni di costo connesse alla variazione di categoria;
- Vista** la polizza fideiussoria 79759709 dalla Allianz ag. di Milazzo, prodotta dall'Azienda dell'importo di € 3.781,73 pari al 10 % delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso, in quanto azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale conforme alla norma europea UNI EN ISO 9001.
- Visto** il D.D.S. n. 1607 del 21 giugno 2018, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 13 luglio 2018 al n. 42/2018 – esercizio finanziario 2018 , con il quale è stato concesso alla **C.I.T.I.S. Consorzio Intercomunale Isola di Salina** con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale n. 10, P.Iva 01475970834 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, il finanziamento complessivo di € 71.982,72 a valere sulle risorse del Lotto 2 anno 2015 dell'Avviso, provenienti dal D.M. 345/2016, da destinarsi all'acquisto di nuovi mezzi;
- Vista la nota n. 187 del 20 febbraio 2020, assunta al prot. Generale n. 7827 del 20/02/2020, con la quale la società beneficiaria comunica la rinuncia al predetto finanziamento;
- Vista la nota n. 10311 del 05/03/2020, inoltrata a mezzo pec, con la quale è stato comunicato alla società **C.I.T.I.S. Consorzio Intercomunale Isola di Salina** con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale n. 10, P.Iva 01475970834 l'avvio del procedimento di revoca del finanziamento relativo al D.D.S. n. 1607 del 21 giugno 2018 di € 71.982,72;
- Ritenuto di dover procedere al disimpegno della somma di € 71.982,72 dall'impegno assunto con D.D.S. 1607 del 21 giugno 2018 sul capitolo 876016 del Bilancio della regione Siciliana, imputata all'esercizio finanziario 2018;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019 n. 2, con la quale e' stato approvato il bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019/2021;
- Vista la L.r. 24 gennaio 2020 n. 1, di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020, sino al 30 aprile 2020;

Tutto ciò premesso e considerato

## DECRETA

- ART. 1)** Per le motivazioni di cui in premessa, è revocato il finanziamento complessivo di € 71.982,72 (Lotto 2 anno 2015 dell'Avviso) concesso alla **C.I.T.I.S. Consorzio Intercomunale Isola di Salina** con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale n. 10, P.Iva 01475970834 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, disposto con D.D.S. n. 1607 del 21 giugno 2018 ed annotato alla ragioneria centrale il 13 luglio 2018 al n. 42/2018;

ART.2) Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, è disimpegnata la somma di € 71.982,72 a favore della società **C.I.T.I.S. Consorzio Intercomunale Isola di Salina**, dall'impegno assunto con D.D.S. n. 1607 del 21 giugno 2018 (imp. 42/2018) del Bilancio della Regione Siciliana, imputata all'esercizio finanziario 2020.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, e trasmesso alla Ragioneria Generale presso il Dipartimento .

Palermo, li 16 aprile 2020

Il Dirigente del Servizio  
f.to Dora Piazza