



**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020



REGIONE  
SICILIANA

## Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei  
Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

[www.regione.sicilia.it/infrastrutture](http://www.regione.sicilia.it/infrastrutture)

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

Publicazione sui quotidiani dell'estratto del bando di gara del *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1^ stralcio, del comune di Castelvetro (TP)”*.

Codice Unico del Progetto (CUP): **G37118001720001**

Codice Identificativo della Gara (CIG): **ZC02CE42EF**

### **DECRETO A CONTRARRE**

(art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50)

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 140 del 17 giugno 2019;

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;*

**VISTO** il progetto dei lavori per l'esecuzione del *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1^ stralcio”*, del comune di Castelvetro (TP);

**VISTO** il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto in contraddittorio tra il progettista e il Responsabile Unico del Procedimento in data 3 febbraio 2020, prot. 4708;

**VISTO** il parere tecnico prot. n. 17329 redatto dal Responsabile Unico del Procedimento il 28 aprile 2020 con il quale si esprime parere favorevole all'approvazione ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

**VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 28 aprile 2020 prot. 17406;

**VISTO** il D.D.G. n. 974 del 30 aprile 2020, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo del *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1^ stralcio”*, del comune di Castelvetro (TP), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 609.453,11, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 29.520,58 per un importo complessivo dei lavori di €uro 638.973,69;

**ACCERTATO** che ai sensi dell'art. 5 del citato D.D.G. n. 974 del 30 aprile 2020, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

**RILEVATO** che, in considerazione dell'importo dei lavori posti a base di gara, occorre individuare, ai sensi dell'art. 73 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 3 del decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un quotidiano a livello nazionale e uno a livello regionale;

**VISTO** l'art. 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, che statuisce che *“.....l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad €uro 40.000,00”*, può avvenire *“....mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici...”*;

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

## **D E C R E T A**

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

### **art. 1**

**ACQUISIRE** almeno cinque preventivi, per la pubblicazione dell'estratto del bando di gara, su un quotidiano a livello nazionale e su uno a livello regionale, così come disposto dall'art. 73 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dall'art. 3 del decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### **Art. 2**

**PUBBLICARE** il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 06 MAG 2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
f.to. arch. Carmelo Ricciardo