

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANAASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTIIL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1  
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragra 2, del Reg. 1370/2007;
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al

telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,

**Visto** l'art.1, comma 1031, della L.2 dicembre 2006 n. 2 che istituisce presso il Ministero dei Trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi al trasporto pubblico locale,

**Visto** l'art. 1, comma 83, della L.27.12.2013 n. 147 che, al fine di incentivare il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di TPL, prevede l'incremento della dotazione del sopra menzionato Fondo,

**Vista** la tabella E annessa alla L.190/2014 che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147,

**Visto** il comma 223 dell'art. 1 della L.190/2014 che finalizza le risorse dell'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

**Visto** il comma 224 dell'art. 1 della L.190/2014 che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui al precedente comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 e ne rinvia l'applicazione all'adozione di un decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la conferenza Stato/Regioni e Province autonome;

**Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2015/2016 e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale;

**Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana per le annualità 2015/2016, pari a complessivi € 63.834.327,81 ( di cui € 53.195.273 relative all'anno 2015 ed € 10.639.054,64 per l'anno 2016) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;

**Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23.1.2017, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2017, 2018, 2019 e le modalità di attuazione in esso specificamente previste, attraverso Centrale unica di committenza nazionale, individuata –ai sensi degli art. 37 e 38 del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 nella Consip spa;

**Vista** la successiva nota 624 del 25.1. 2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica la riduzione dell'impegno per l'annualità 2017 a valere sulla risorse di cui al DM 25/2017 e determina nel minor importo di € 3.307.105,93 le somme destinate alla regione Sicilia per l'annualità 2017,

**Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana ai sensi del citato D.M. 25/2017 per le annualità 2017, 2018 e 2019, pari a complessivi € 10.114.467,13,

**Visto** il DDG n. 596 del 22 marzo2018 con il quale sono state accertate in entrata le sopra richiamate somme statali provenienti dai menzionati D.M. 345/2016 e 25/2017, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale,

**Visto** il Decreto Ragioniere Generale n. 704 del 27 aprile 2018 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizi 2018 e 2019 le citate somme relative ai *“contributi per l'acquisto di veicoli adibiti ai servizi offerti per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale”*;

**Preso atto** che con l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 è stata determinata la esigenza di garantire la continuità dei servizi di TPL locale e regionale su gomma, con la prosecuzione fino a due anni circa degli affidamenti provvisori, sino al

- subentro degli aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007,
- Ritenuto** di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni contenute all'art.17 del D.M. 345 del 28.10.2016,
- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
- Visto** il D.D.G. n. 2394 del 19 ottobre 2017 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M. n. 345 del 28.10.2016, e D.M. n. 25 del 23.1.2017, ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,
- Vista** l'errata corrige al suddetto Avviso del 23 ottobre 2017,
- Visto** il D.D.G. n. 2999 del 30 novembre 2017 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate dalle ditte esercenti il trasporto pubblico locale,
- Vista** la richiesta di proroga dei termini di produzione della fideiussione di cui alla lettera h) dell'Allegato 2 del sopra richiamato Avviso,
- Preso atto** degli esiti della istruttoria effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione sulle istanze relative al rinnovo del parco rotabile relativo al trasporto pubblico locale a carattere urbano, trasmessi con nota n. 00001428 del 10 gennaio 2018,
- Visto** il DDG n. 276 del 14 febbraio, integrato dai successivi DDG n. 303 del 19 febbraio 2018 e DDG n. 408 del 1 marzo 2018, con il quale è stata approvata la graduatoria delle istanze relative al rinnovo del parco rotabile relativo al trasporto pubblico locale a carattere urbano, ammesse a finanziamento a valere sulle risorse rese disponibili sui Lotti 1 e 3 dell'avviso per le annualità 2015 e 2016, pari a complessivi € 29.328.959,36,
- Visto** il D.P. Reg. n. 701, del 16 febbraio 2018, con il quale al dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13 febbraio 2018, con contratto approvato con il D.A. n. 1066 del 6 marzo 2018;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura **Servizio 1** – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1^ agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

- Vista** la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato disposto l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;
- Preso atto** che gli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento ai sensi della citata graduatoria ricadono per l'importo di € 29.137.005,44 sul lotto 1- annualità 2015, e per l'importo di € 191.953,92 sul lotto 3 – annualità 2016 previsti dall'Avviso, approvato con D.D.G. n. 2394 del 19 ottobre 2017,
- Considerate** le prescrizioni in merito alle modalità di attuazione ed alla tempistica di realizzazione degli interventi, contenute nel Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, come reiterate nell'avviso per la indizione della manifestazione di interesse di cui al menzionato DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017,
- Preso atto** altresì, che, in conformità alle disposizioni recate al DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017, il cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo, debba essere posto in carico ai soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, beneficiari degli interventi, a seguito della procedura di selezione pubblica avviata;
- Preso atto** altresì, che, in conformità alle disposizioni recate al DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017, i mezzi finanziati a valere sulle risorse del D.M. 345/2016 dovranno essere acquistati direttamente dagli esercenti assegnatari, mediante il ricorso a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017,
- Considerato** che nella sopra menzionata graduatoria approvata con DDG n. 276 del 14 febbraio 2018, integrato dai successivi DDG n. 303 del 19 febbraio 2018 e DDG n. 408 del 1 marzo 2018, è stata utilmente inserita, a valere sulle risorse del Lotto I dell'Avviso - provenienti dall' annualità 2015 del DM 345/2016 la istanza presentata da **Ibla Tour S.c.P.** con sede legale in Ravanusa (AG), via Edison n.7, P.Iva 01626900847, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano in Licata, per l'acquisto di nuovi mezzi da destinarsi a tale servizio, qui di seguito specificati, ed ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo di €. **167.959,68**, al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi per un valore complessivo stimato pari a €. 210.000,00, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento,

	tipologia D.M.20.6. 2003	classe di lunghezza	alimentazio ne	Costo Autobus	Costo Autobus al Netto del Cofinanziamento
1	I	Corto	Gasolio	€ 210.000,00	€ 167.959,68

- Vista** la nota n. 9216 del 20 febbraio 2018 con la quale questo Dipartimento ha richiesto all'Azienda **Ibla Tour S.c.P.** con sede legale in Ravanusa (AG), via Edison n.7, P.Iva 01626900847, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano in Licata, l'accettazione del finanziamento predetto;
- Vista** la nota del 23 febbraio 2018, trasmessa con pec prot. 10330, con la quale la Azienda ha comunicato la accettazione del predetto finanziamento;
- Visto** il proprio D.D.S. n. 1563 del 20/06/2018, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 36 con il quale è stata impegnata, in favore della predetta impresa **Ibla Tour S.c.P.**, la somma di € 167.959,68 sul capitolo 876016 del Bilancio della Regione Siciliana es. Finanziario 2018 per l'acquisto di n. 01 nuovo automezzo da destinare al servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano presso il Comune di Licata;

**Vista** la pec del 07/01/2019 . prot. 679 del 08/01/2019, con la quale la **Ibla Tour S.c.P.** ha prodotto il contratto intercorso con la Troiani S.r.l. per la fornitura dell'autobus oggetto del finanziamento, per l'importo unitario di € 194.250,00 oltre I.V.A.;

**Vista** la pec del 11/09/2019, prot. 45438, con la quale la **Ibla Tour S.c.P.** con sede legale in Ravanusa (AG), via Edison n.7, P.Iva 01626900847, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano in Licata, ha trasmesso il codice IBAN si cui fare transitare l'accredito del finanziamento, la fattura emessa dal fornitore **Troiani S.r.l.** all'Azienda **Ibla Tour S.c.P.** beneficiaria del suddetto contributo, e quietanzata, come dettagliata nella tabella a seguire:

P.	Fattura n.	Data fattura	Telaio autobus	Imponibile €	IVA 22% €	Totale Fattura €
1	n. 116/A	02/05/19	NLNC8EFLA10001445	194,250,00	42,375,00	236,985,00

la documentazione relativa all' avvenuta transazione finanziaria del pagamento effettuato ad opera della società beneficiaria, a saldo della fattura elencata nel prospetto sopra descritto, come dettagliata nella tabella a seguire:

P.	Riferimento bonifico n.	Data transazione	Saldo fattura n.	Data fattura	Lotto
1	Acconto BONIF. N. 21768273 di € 16.985,00	10/05/19	Acconto f.116/A	02.maggio 2019	Lotto 1 anno 2015
2	Saldo BONIF. N.21954268 di € 220,000,00 <b>per un totale di € 236,950,00</b>	03/06/19	Salfo fatt. 116/A	02.maggio 2019	Lotto 1 anno 2015

e comprovante l'avvenuto pagamento,copia di certificazione del PRA a dimostrazione dell'avvenuta demolizione del mezzo oggetto di sostituzione con relativa fattura dell'avvenuta demolizione,come dettagliate nella tabella a seguire:

P.	Certificato di proprietà n.	Targa	Telaio autobus	Data demolizione
1	19/1257694L	CA961YC	ZCM2301M006008868	13/06/19

e copia della carta di circolazione del mezzo acquistato come da dettaglio nella tabella a seguire:

P.	Autobus acquistato	Telaio autobus	Carta di circolazione n.	Targa	Data prima immatricolazione
1	KARSAN M3E 1CETYSL 5KBCF- GK6 ATAK	NLNC8EFLA10001445	AF 0853629	FX921JX	24/06/19

**Visto** il certificato di collaudo tecnico-amministrativo, con il quale è stata accertata:  
 - la conformità tecnica dei mezzi acquistati alla tipologia dei mezzi ammessi a finanziamento, in uno al possesso degli equipaggiamenti minimi obbligatori presenti e la rottamazione dei mezzi sostituiti,

1. - l'espletamento delle procedure previste dal vigente ordinamento per l'acquisto della suddetta fornitura agevolata,

- l'importo effettivo sostenuto per l'acquisto dei citati mezzi,

1. l'avvenuto pagamento, comprovato da idonea documentazione bancaria, dell'intero costo della fornitura, comprensivo di I.V.A.;

**Vista** la polizza fideiussoria IH n. 002872 prodotta dall'Azienda dell'importo pari al 10% delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso;

- Vista** la dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma - resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- Visto** il Documento Unico Regolarità Contributiva (**D.U.R.C.**) prot. n. INAIL 22630136 del 19/06/2020\_ con scadenza il 17/10/2020 attestante la regolarità contributiva dell'impresa beneficiaria;
- Vista** la liberatoria del 17/07/2020 rilasciata da Agenzia Entrate – Riscossione, ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/73, attestante lo stato di non inadempienza dell'impresa beneficiaria;
- Preso atto** delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,
- Vista** la dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma - resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- Vista** la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9, concernente "Legge di stabilità regionale 2020 - 2022";
- Vista** la legge regionale 12 maggio 2020 n. 10, con la quale e' stato approvato il bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020 - 2022;

Tutto ciò premesso e considerato

## DECRETA

- ART. 1)** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si dispone in favore dell'impresa **Ibla Tour S.c.P.** con sede legale in Ravanusa (AG), via Edison n.7, P.Iva 01626900847, , esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano in Licata, a saldo di finanziamento definitivo, la liquidazione dell'importo di € **155.362,70**(Lotto 1 annualità 2015), imputata al D.D.S n. 1563 del 20/06/2018 e gravante sul capitolo 876016(U 2.02.01.01.000), del Bilancio della Regione Siciliana es. finanziario 2018, per l'acquisto di n. 01 nuovo automezzo da destinare al servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano presso il Comune di Licata, a valere sulle risorse del Lotto 1 annualità 2015.
- Art. 2** Al pagamento dell'importo di cui all'art. 1, a valere sull'impegno assunto (**n. 36/2018**) sul capitolo 876016 - si provvederà con successivi mandati intestati all'impresa **Ibla Tour S.c.P.** , con accredito sul c/c bancario codice IBAN: omissis , esercizio finanziario 2020;
- Art. 3** La somma di € 12.596,98 costituisce economia sull'impegno n. 36 assunto con D.D.S. n. 1563 del 20/06/2018.

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà altresì trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le attività contabili di competenza.

Palermo, li 17 luglio 2020

F.to

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza