

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANAASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- Visto** il D.P.Reg. 27 giugno 2019 n.12 concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali”;
- Visto** il D.P. Reg. n.701 del 16.02.2018 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con D.A. 1066 del 06.03.2018;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura.
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18/06/2020 con il quale, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n.251 del 14/06/2020, è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, con decorrenza dal 16/06/2020 ;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,

- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
- Visto** l'art.1, comma 1031, della L.2 dicembre 2006 n. 2 che istituisce presso il Ministero dei Trasporti un fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi al trasporto pubblico locale,
- Visto** l'art. 1, comma 83, della L.27.12.2013 n. 147 che, al fine di incentivare il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di TPL, prevede l'incremento della dotazione del sopra menzionato Fondo,
- Vista** la tabella E annessa alla L.190/2014 che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147,
- Visto** il comma 223 dell'art. 1 della L.190/2014 che finalizza le risorse dell'art. 1, c. 83, della L. 27.12.2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;
- Visto** il comma 224 dell'art. 1 della L.190/2014 che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui al precedente comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 e ne rinvia l'applicazione all'adozione di un decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la conferenza Stato/Regioni e Province autonome;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28.10.2016, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2015/2016 e destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale;
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana per le annualità 2015/2016, pari a complessivi € 63.834.327,81 (di cui € 53.195.273 relative all'anno 2015 ed € 10.639.054,64 per l'anno 2016) comprensive di percentuale di cofinanziamento regionale, determinata nella misura del 20,0192%;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23.1.2017, concernente le assegnazioni e le modalità di riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'art. 1 della L.147/2013 relative alle annualità 2017, 2018, 2019 e le modalità di attuazione in esso specificamente previste, attraverso Centrale unica di committenza nazionale, individuata –ai sensi degli art. 37 e 38 del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 nella Consip spa;
- Vista** la successiva nota 624 del 25.1. 2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica la riduzione dell'impegno per l'annualità 2017 a valere sulla risorse di cui al DM 25/2017 e determina nel minor importo di € 3.307.105,93 le somme destinate alla regione Sicilia per l'annualità 2017,
- Preso** atto dell'ammontare delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Siciliana ai sensi del citato D.M. 25/2017 per le annualità 2017, 2018 e 2019, pari a complessivi € 10.114.467,13,

Visto il DDG n. 596 del 22 marzo 2018 con il quale sono state accertate in entrata le sopra richiamate somme statali provenienti dai menzionati D.M. 345/2016 e 25/2017, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale,

Visto il Decreto Ragioniere Generale n. 704 del 27 aprile 2018 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizi 2018 e 2019 le citate somme relative ai “contributi per l’acquisto di veicoli adibiti ai servizi offerti per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale”;

Preso atto che con l’art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 è stata determinata la esigenza di garantire la continuità dei servizi di TPL locale e regionale su gomma, con la prosecuzione fino a due anni circa degli affidamenti provvisori, sino al subentro degli aggiudicatari all’esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007,

Ritenuto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all’esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni contenute all’art.17 del D.M. 345 del 28.10.2016,

Considerato che il finanziamento di che trattasi rientra nell’ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 “Compensazioni di servizio pubblico” e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;

Visto il D.D.G. n. 2394 del 19 ottobre 2017 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l’assegnazione dei finanziamenti destinati all’acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M. n. 345 del 28.10.2016, e D.M. n. 25 del 23.1.2017, ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,

Vista l’errata corrige al suddetto Avviso del 23 ottobre 2017,

Visto il D.D.G. n. 2999 del 30 novembre 2017 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate dalle ditte esercenti il trasporto pubblico locale,

Preso atto degli esiti della istruttoria finale effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione sulle istanze relative al rinnovo del parco rotabile relativo al trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, trasmessi con nota n. 000012402 del 6 marzo 2018,

Visto il DDG n. 275 del 14 febbraio 2018 il quale è stato nominato Responsabile Unico del presente procedimento la dottoressa Dorotea M. Piazza, dirigente del Servizio 1 Autotrasporto persone, Trasporto regionale aereo e marittimo,

Preso atto che con DDG n. 276 del 14 febbraio 2018, integrato dai successivi DDG n. 303 del 19 febbraio e 408 del 1 marzo 2018, è stata approvata la graduatoria delle istanze relative al rinnovo dei mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere urbano, ammesse a finanziamento a valere sulle risorse previste nel Lotto 1 – annualità 2015 e nel Lotto 3 annualità 2016 di cui al D.M. 345/2016, per l’importo

complessivo di € 29.328.959,36 (di cui € 29.137.005,44 ricadenti sul lotto 1 – 2015 ed € 191.953,92 ricadenti sul lotto 3-2016), al netto del cofinanziamento richiesto e dell’IVA,

Preso atto che con DDG n. 416 del 1 marzo 2018, integrato con DDG n. 467 dell’8 marzo 2018 è stata approvata la graduatoria delle istanze relative al rinnovo dei mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, ammesse a finanziamento a valere sulle risorse previste nel Lotto 2 – annualità 2015 e nel Lotto 4 annualità 2016 di cui al D.M. 345/2016, nonché sulle risorse previste nel Lotto 6- annualità 2017, nel Lotto 8- annualità 2018 e nel Lotto 10- annualità 2019 di cui al D.M. 25/2017, per l’importo complessivo pari ad € 18.607.533,12, al netto del cofinanziamento richiesto e dell’IVA,

Preso atto della graduatoria degli autobus destinati al trasporto pubblico a carattere extraurbano, ammessi alla selezione e non finanziati, individuati nell’Allegato 8 al DDG n. 416 del 1 marzo 2018, come integrato con DDG n. 467 dell’8 marzo 2018,

Visto Il DDG n. 787 del 12 aprile 2018, reg.to alla Ragioneria Centrale al n. 588 dell’8.5.2018, con il quale è stato autorizzato e disposto lo scorrimento della graduatoria relativa al finanziamento di mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere extraurbano approvata con il citato DDG n. 416 del 1 marzo 2018, integrato con DDG n. 467 dell’8 marzo 2018, attraverso l’ utilizzo delle risorse finanziarie sopravvenute per effetto di rinunce ai citati finanziamenti e delle restanti risorse non interamente utilizzate nei vari lotti, anche nell’ambito del settore urbano,

Visto Il DDG n. 2180 del 6 agosto 2018, reg.to alla Rag. Centrale del Dipartimento al n. 1357 del 7 agosto 2018, con il quale è stato autorizzato e disposto il II scorrimento della graduatoria relativa al finanziamento di mezzi da destinarsi al trasporto pubblico locale a carattere extraurb approvata con il citato DDG n. 416 del 1 marzo 2018, integrato con DDG n. 467 dell’8 marzo 2018, attraverso l’ utilizzo delle ulteriori risorse finanziarie sopravvenute per effetto di rinunce ai citati finanziamenti e delle restanti risorse non interamente utilizzate nei vari lotti, anche nell’ambito del settore urbano,

Preso atto che, in conformità alle disposizioni recate al DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017, il cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull’intero importo, debba essere posto in carico ai soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, beneficiari degli interventi, a seguito della procedura di selezione pubblica avviata;

Preso atto altresì, che, in conformità alle disposizioni recate al DDG n. 2394 del 19 ottobre 2017, i mezzi finanziati a valere sulle risorse del D.M. 345/2016 dovranno essere acquistati direttamente dagli esercenti assegnatari, mediante il ricorso a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo anche specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L.n. 96/2017, mentre i mezzi finanziati sulle risorse di cui al D.M. 25/2017 dovranno essere acquistati esclusivamente attraverso la predetta Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A.,

Considerato che in virtù del sopra citato DDS n. 2180 del 6 agosto 2018, reg.to alla Rag. Centrale del Dipartimento al n. 1357 del 7 agosto 2018, è stato autorizzato e disposto lo scorrimento della graduatoria finalizzata all'acquisto dei mezzi collocati ai nn. 18, 19, 20, 22, 28 e 29 dell'Allegato 8 " *Graduatoria autobus ammessi e non finanziati*" al DDG n. 416 del 1 marzo 2018, integrato dal successivo DDG 467 del 8 marzo 2018, richiesti da **SAIS Trasporti S.p.A** con sede legale in Palermo, via Portello n. 32/A, P.Iva 04417970821, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano , qui di seguito indicati:

D.M. 345/2016 – LOTTO 2 ANNO 2015			
Elenco autobus finanziati a valere sul Lotto 2 anno 2015 D.M. 345/2016			
tipologia D.M.20.6.2003	classe di lunghezza	alimentazione	Costo Autobus Al Netto Del Cofinanziamento
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96

finanziabili sino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di €. **1.175,717.16** (al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,0192% del costo di acquisto dei mezzi), per un valore complessivo stimato pari a €. 1.470.000,00, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento,

Visto il proprio **D.D.S. n. 2621** del 28/09/2018, registrato alla Ragioneria centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità in data 24/10/2018, al **nr. 57** con il quale, in esecuzione allo scorrimento della graduatoria approvato con DDS n. 2180 del 6 agosto 2018, reg.to alla Rag. Centrale del Dipartimento al n. 1357 del 7 agosto 201, è stato concesso all'impresa *SAIS Trasporti S.p.A* con sede legale in Palermo, via Portello n. 32/A, P.Iva 04417970821, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, il finanziamento complessivo di €. **1.175,717.16** a valere sul Lotto 2 – Anno 2015, da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

D.M. 345/2016 – LOTTO 2 ANNO 2015			
Elenco autobus finanziati a valere sul Lotto 2 anno 2015 D.M. 345/2016			
tipologia D.M.20.6.2003	classe di lunghezza	alimentazione	Costo Autobus Al Netto Del Cofinanziamento
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
III	Lungo	Gasolio	€ 195.952,96
TOTALE			€ 1.175.717,76

dotati dei seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- a) dispositivo di conteggio di passeggeri in salita e discesa,
- b) predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa,
- c) predisposizione per la validazione elettronica dei titoli di viaggio a bordo,
- d) sistemi di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina,
- e) predisposizione sistema di videosorveglianza per la sicurezza dei passeggeri.

con conseguente demolizione dei mezzi sottoelencati:

Elenco autobus da rottamare							
n.	targa	Telaio	Data prima immatricolaz.	tipologia DM. 18.4.77 (1)	classe di lunghezza (2)	classe di emissioni (3)	alimentazione (4)
18	FD256PP	WDB60041511054082	29/12/1988	Extraurbano	12,00	euro 0	Gasolio
19	EL728KV	WDB60041511054159	29/12/1988	Extraurbano	12,00	euro 0	Gasolio
20	BG076FX	WDB60041511054186	29/12/1988	Extraurbano	12,00	euro 0	Gasolio
22	EV740KL	WDB60041511054108	16/03/1989	Extraurbano	12,00	euro 0	Gasolio
28	EJ917CD	WDB60041511054070	12/10/1989	Extraurbano	12,00	euro 0	Gasolio
29	EW085DX	WDB60041511054134	12/10/1989	Extraurbano	12,00	euro 0	Gasolio

Preso atto che con il sopra citato **D.D.S. n. 2621** del 28/09/2018 è stato assunto al **n.57** in favore della sopra menzionata **SAIS Trasporti S.p.A** con sede legale in Palermo, via Portello n. 32/A, P.Iva 04417970821, **l'impegno** della somma di **€. 1.175,717.16**, sul capitolo 876016 U 2.02.01.01.000 del bilancio della regione esercizio finanziario 2018;

Vista la nota del 09/01/2019, pervenuta con pec prot. 1219 , con la quale la quale la ditta **SAIS Trasporti S.p.A** ha prodotto copia del contratto stipulato il 21/12/2018 (firmato digitalmente), con la **EVOBUS ITALIA S.P.A** per la fornitura degli autobus oggetto del finanziamento,

Vista la nota del 22/10/2019, acquisita al protocollo n. 52555 , con la quale la quale la **SAIS Trasporti S.p.A** ha trasmesso la polizza fideiussoria definitiva n.170540132 rilasciata da Unipol SAI dell'importo di € 86.010,00 pari al 5% delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso, in quanto azienda in possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001,

Vista la nota del 23/10/2019, acquisita al protocollo n. 52841 con la quale la società **SAIS Trasporti S.p.A**, ha comunicato l'avvenuta immatricolazione degli autobus oggetto del predetto finanziamento e richiesto il collaudo tecnico amministrativo secondo quanto previsto dall'art. 89 comma 2 lett.d) del D.D.S. n. 2621 del 28/09/2018;

Vista la nota, acquisita al protocollo n.61031 del 5 dicembre 2019 , con la quale la quale la ditta ha trasmesso:

- copia delle fatture emesse dal fornitore **EVOBUS ITALIA S.P.A** e quietanzate, come dettagliato nella tabella a seguire,

n.	Fattura n.	Data fattura	Telaio autobus	Imponibile	IVA 22%	Totale fattura
1	400026355	10.10.2019	WKK63338313801672	235.000,00	51.700,00	286.700,00
2	400026354	10.10.2019	WKK63338313801671	235.000,00	51.700,00	286.700,00
3	400026353	10.10.2019	WKK63338313801670	235.000,00	51.700,00	286.700,00
4	400026356	10.10.2019	WKK63338313801673	235.000,00	51.700,00	286.700,00
5	400026357	10.10.2019	WKK63338313801674	235.000,00	51.700,00	286.700,00

6	400026358	10.10.2019	WKK63338313801675	235.000,00	51.700,00	286.700,00
			Totale	€ 1.410.000,00	€ 310.200,00	€ 1.720.200,00

- copia della documentazione relativa alle avvenute transazioni finanziarie dei pagamenti effettuati ad opera della società beneficiaria, a saldo delle fatture di cui sopra, come dettagliate nella tabella a seguire,

n.	Riferimento bonifico	Data transazione	Saldo fattura n.	Data fattura	Lotto
1	1101193020281939	29/10/2019	400026355	10/10/2019	Lotto 2 D.M. 345/2016 Anno 2015
2	1101193020281938	29/10/2019	400026354	10/10/2019	Lotto 2 D.M. 345/2016 Anno 2015
3	1101193020281935	29/10/2019	400026353	10/10/2019	Lotto 2 D.M. 345/2016 Anno 2015
4	1101193020281941	29/10/2019	400026356	10/10/2019	Lotto 2 D.M. 345/2016 Anno 2015
5	1101193020281942	29/10/2019	400026357	10/10/2019	Lotto 2 D.M. 345/2016 Anno 2015
6	1101193020281943	29/10/2019	400026358	10/10/2019	Lotto 2 D.M. 345/2016 Anno 2015

- dichiarazione sull'assenza di qualsivoglia reso o abbuono sull'importo fatturato e sull'espletamento di tutte le procedure previste dalla normativa,
- dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari rilasciata da SAIS Trasporti s.p.a,
- dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari rilasciata da Evobus Italia spa,
- le copia delle carte di circolazione dei mezzi acquistati come da dettaglio nella tabella a seguire:

P	Autobus acquistato	Telaio autobus	Carta di circolazione n.	Targa	Data prima immatric.
1	SETRA S 415 UL BUSINESS	WKK63338313801672	A052126FI19	FX719TT	27/09/2019
2	SETRA S 415 UL BUSINESS	WKK63338313801671	A052013FI19	FX718TT	27/09/2019
3	SETRA S 415 UL BUSINESS	WKK63338313801670	A052018FI19	FX724TT	27/09/2019
4	SETRA S 415 UL BUSINESS	WKK63338313801673	A052014FI19	FX720TT	27/09/2019
5	SETRA S 415 UL BUSINESS	WKK63338313801674	A052015FI19	FX721TT	27/09/2019
6	SETRA S 415 UL BUSINESS	WKK63338313801675	A052019FI19	FX725TT	27/09/2019

- le copie delle certificazioni rilasciate dal P.R.A. (U.P. di Messina) attestanti la cessazione dalla circolazione per demolizione dei mezzi oggetto di sostituzione come dettagliate nella tabella a seguire:

n	Certificato di proprietà	Targa	Telaio autobus	Data demolizione
1	20/C526692P	FD256PP	WDB60041511054082	12/02/2020
2	20/C527189K	EL728KV	WDB60041511054159	12/02/2020

3	20/C527649T	BG076FX	WDB60041511054186	12/02/2020
4	20/C527985U	EV740KL	WDB60041511054108	12/02/2020
5	20/C528304P	EJ917CD	WDB60041511054070	12/02/2020
6	20/C525575N	EW085DX	WDB60041511054134	17/02/2020

Preso atto delle dichiarazioni di impegno rese dall'impresa beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta;

Visto il D.M. 579 del 12 dicembre 2019;

Preso atto delle modifiche all'art. 2 del D.M. n. 345 del 28.10.2016, introdotte con il sopra citato D.M. 579 del 12 dicembre 2019;

Visto il certificato del collaudo tecnico-amministrativo (effettuato in data 11 dicembre 2019), trasmesso in data 15/05/2020, con il quale sono stati accertati:

- la conformità tecnica dei veicoli acquistati in relazione alla tipologia del veicolo di cui al D.M. 18.4.77, alla classe ambientale, al possesso degli equipaggiamenti minimi obbligatori;
- l'avvenuta demolizione dei mezzi oggetto di sostituzione;
- la rispondenza dell'importo effettivo sostenuto per l'acquisto dei sopra citati veicoli;
- l'avvenuto pagamento, comprovato da idonea documentazione bancaria, dell'intero costo della fornitura, comprensivo di I.V.A., pari ad € 1.720.00,00;
- l'avvenuto pagamento, comprovato da idonea documentazione bancaria del costo della fornitura degli accessori (kit impianti telematici) sugli autobus oggetto di finanziamento, secondo quanto previsto dal D.M. 579 del 12 dicembre 2019, dietro fatture rilasciate dalla *Bigo Solutions s.r.l* come dettagliate nella tabella seguente:

n	Fattura n.	Data fattura	Telaio autobus	Imponibile	Totale fattura	Estremi transazione bancaria	Data transaz.
1	112	23.12.2019	WKK63338313801671	€ 5.350,00	€ 6.527,00	1101200590586781	28/02/2020
2	113	23.12.2019	WKK63338313801672	€ 5.350,00	€ 6.527,00	1101200590586782	28/02/2020
3	114	23.12.2019	WKK63338313801673	€ 5.350,00	€ 6.527,00	1101200590586783	28/02/2020
4	115	23.12.2019	WKK63338313801674	€ 5.350,00	€ 6.527,00	1101200590578425	28/02/2020
5	116	23.12.2019	WKK63338313801670	€ 5.350,00	€ 6.527,00	1101200590578426	28/02/2020
6	117	23.12.2019	WKK63338313801675	€ 5.350,00	€ 6.527,00	1101200590578427	28/02/2020
			Totale	€ 32.100,00	€ 39.162,00		

- l'avvenuto pagamento, comprovato da idonea documentazione bancaria del costo della fornitura degli accessori (montaggio kit telecamere) sugli autobus oggetto di finanziamento, secondo quanto previsto dal D.M. 579 del 12 dicembre 2019, dietro fatture rilasciate dalla *Comer Sud S.p.A.* come dettagliate nella tabella seguente:

n.	Fattura n.	Data fattura	Telaio autobus	Imponibile	Totale fattura	Estremi transazione bancaria	Data transaz.
1	5274/1230	9.12.2019	WKK63338313801675	€ 228,69	€ 279,00	1101200700388664	10.3.2020
2	5275/1230	9.12.2019	WKK63338313801674	€ 228,69	€ 279,00	1101200700389412	10.3.2020
3	5276/1230	9.12.2019	WKK63338313801673	€ 228,69	€ 279,00	1101200700391124	10.3.2020

4	5277/1230	9.12.2019	WKK63338313801671	€ 228,69	€ 279,00	1101200700393036	10.3.2020
5	5278/1230	9.12.2019	WKK63338313801670	€ 228,69	€ 279,00	1101200700394272	10.3.2020
6	5279/1230	9.12.2019	WKK63338313801672	€ 228,69	€ 279,00	1101200700394900	10.3.2020
			Totale	€ 1.372,14	€ 1.674,00		

- che il costo effettivo della fornitura dei sopra citati autobus è risultato di € 1.410.000,00 oltre I.V.A. e la fornitura degli accessori, incluso il montaggio, è risultata di € 33.472,14 (€ 32.100,00 + € 1.372,14) oltre I.V.A.;

- Vista** la dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda relativa all'espletamento delle procedure previste dalla vigente normativa per l'acquisto dei suddetti mezzi;
- Vista** la dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma - resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- Vista** l'informativa antimafia n. 0146784 del 04/03/2019 attestante che a carico dell'impresa *SAIS Trasporti S.P.A.* e dei relativi soggetti di cui all'art. 85 del D.L.vo n. 159/2011 non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 84, comma 4, e all'art. 91, comma 6, del medesimo D.L.vo;
- Vista** la richiesta antimafia alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) del 19/11/2019, prot 41086_20200319 inoltrata all' UTG-Prefettura di Palermo, ai sensi dell'art.91 del D.Lgs 159/2011;
- Considerato** che agli atti dell'ufficio non risultano pervenute comunicazioni riguardanti modifiche alla compagine societaria, e di potere procedere alla erogazione dei suddetti corrispettivi ai sensi dell'art. 86 , comma 5 D.lgs n. 159/2011;
- Visto** il **D.U.R.C.** prot. INPS_20454905 con scadenza 01/09/2020, attestante la regolarità contributiva dell'impresa beneficiaria;
- Visto** l'art. 153 del D.Rilancio n. 34/2000 che dispone che non si applicano le disposizioni dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602 nel periodo di sospensione di cui all'articolo 68, commi 1 e 2-bis, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n.27 (dall'8 marzo al 31 agosto 2020) e che le verifiche eventualmente già effettuate, anche in data antecedente a tale periodo, ai sensi del comma 1 dello stesso articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602 del 1973, per le quali l'agente della riscossione non ha notificato l'ordine di versamento previsto dall'articolo 72-bis, del medesimo decreto restano prive di qualunque effetto e le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le società a prevalente partecipazione pubblica, procedono al pagamento a favore del beneficiario.
- Visto** il certificato del collaudo tecnico-amministrativo del 15 maggio 2020, con il quale è stato accertato che il costo effettivo sostenuto per l'acquisto dei sopra menzionati autobus è pari ad € 1.410.000,00 (oltre IVA del 22%, pari ad € 310.200,00) e che il costo effettivo sostenuto per gli accessori è pari ad € € 33.472,14 (oltre IVA del 22%, pari ad € 7.363,86) ,
- Considerato** che risulta ammissibile la liquidazione totale del finanziamento di **€ 1.154.500,56** pari al 79,9808 % del costo effettivo netto dei mezzi acquistati e del costo effettivo netto degli accessori come previsto dal D.M. n. 345 del 28.10.2016, modificato ai sensi del D.M. 579 del 12 dicembre 2019;
- Tenuto conto** che il totale del finanziamento è di **€ 1.154.500,56** (pari al 79,9808 % del costo effettivo netto dei mezzi acquistati e degli accessori), anziché di € 1.175.717,16, somma inizialmente assegnata con il D.D.S. n. 2621 del 28/09/2018, registrato alla Ragioneria centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità in data 24/10/2018, al **nr 57**;

- Ravvisata** la necessità di disporre la liquidazione del predetto finanziamento pari ad € **1.154.500,56**, a titolo di saldo;
- Visto** il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n.118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e ss.mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n.3, S.O. n.2, come modificato dall'art.6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Vista** la Legge regionale 12 maggio 2020 n. 9, “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2020. Legge di stabilità regionale 2020-2022”;
- Vista** la Legge regionale 12 maggio 2020 n. 10, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022;
- tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

- ART. 1)** Per i motivi in premessa è disposta in favore della società **SAIS Trasporti S.p.A** con sede legale in Palermo, via Portello n. 32/A, P.Iva: 04417970821C.F./P.Iva, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, la liquidazione della somma di € **1.154.500,56**, imputata al D.D.S. 2621 (n. imp. 57) e gravante sul capitolo 876016(U 2.02.01.01.000) del Bilancio della Regione Siciliana - es. finanziario 2020, a favore extraurbano, a saldo del finanziamento, per l'acquisto di n. 06 nuovi autobus da destinare al servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, a valere sulle risorse del Lotto 2 annualità 2015 del D.M. 345/2016;
- ART. 2)** Al pagamento dell'importo di cui all'art. 1, a valere sull'impegno (n. 57/2018) assunto sul capitolo 876016 - si provvederà con successivi mandati intestati all'impresa, con accredito sul c/c IBAN:] **omissis** - es. finanziario 2020;
- ART. 3)** La somma di € 21.216,60 costituisce economia sull'impegno n. 57/2018, assunto con D.D.S. n. 2621 del 28/09/2018;

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della L.r. 12.8.2014 n. 21, così come sostituito dall'art.98, comma 6 della L.r. 7.5.2015 n.9, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, a pena nullità dell'atto entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà altresì trasmesso alla Ragioneria centrale per l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per le attività contabili di competenza.

Palermo 07 agosto 2020

Il Dirigente del Servizio
f.to *D. Piazza*