

**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,
- Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale -T.P.L.;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia”, e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;

- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto il D.P. Reg. n.701 del 16.02.2018 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con D.A. 1066 del 06.03.2018;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura.
- Vista la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;
- Visto il Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus **Rep. 211** del 05 ottobre 2007 , della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società **A.T.M. Az. Trasporti Di Maida Angela & C. sas**, con sede in **MUSSOMELI (CL) -Piazzale Stadio snc**, C.F:81000710855/partiva I.V.A. 00171930852, COD. CIG: 2847264494 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'atto di “rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale”, rep. **n. 11269 del 03 dicembre 2015** stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio **Rep. n.211/2007**, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio;
- Visto l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”;
- Visto il DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto il comma 2 dell'art. 13 della citata legge regionale n. 13/2019 che prevede che il “Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti apporta le conseguenti modifiche ai contratti in essere, al fine di adeguarne gli importi ai corrispondenti stanziamenti in bilancio”;
- Considerato il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale;
- Vista la nota Circolare n 59666 del 29 novembre 2019 con la quale il Dipartimento ha reso note alle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale a carattere regionale ed ai Comuni interessati dai trasferimenti delle risorse per i servizi di trasporto urbano, le modalità di attuazione della proroga disposta ai sensi dell'art. 13 della legge

- regionale n. 13/2019 in relazione agli stanziamenti di bilancio disponibili e, pertanto, limitatamente al periodo 3.12.2019/ 31.12.2020;
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9 “ Legge di stabilità regionale 2020-2022”;
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022”;
- Considerato che l'autorizzazione di spesa prevista al comma 2 dell'art. 14 della legge di stabilità per l'anno 2020 è risultata ridotta dal successivo art. 24 comma 1 della medesima legge per € 48.743.052,49 sino alla definizione dell'accordo Stato/Regione per il raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica, e per € 23.524.388,83 dall'art. 1 della l.r. n. 10/2020 nelle more della determinazione del risultato di amministrazione;
- Considerato che, in ossequio alla direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020, sono state liquidate integralmente le somme relative ai servizi di TPL resi per il 1° trimestre 2020 e per il periodo di esercizio 1° aprile – 24 aprile 2020;
- Considerato che con le ulteriori risorse rese disponibili sul capitolo 476521 per effetto della legge di stabilità 2020 n.9/2020 si è dato corso all'impegno e alla liquidazione delle somme relative all'integrazione del 2° trimestre (25 aprile 2020 – 30 giugno 2020) ed al rateo 1° luglio – 29 luglio 2020;
- Tenuto conto che con Delibera di Giunta n. 312 del 23 luglio 2020 e con legge regionale 11 agosto 2020, n. 18 di modifica dell'art. 24 della legge regionale n.9/2020, sono state ripristinate parzialmente le sopraccitate autorizzazioni di spesa;
- Preso atto in relazione a quanto sopra che le risorse finanziarie in atto disponibili sul capitolo 476521 per il pagamento dei corrispettivi, trasferimenti e contributi ammontano ad € 141.936.398,76;
- Ritenuto pertanto, nelle more del ripristino delle ulteriori risorse previste complessivamente per il 2020, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale e di contrastare gli effetti economici della pandemia Covid-19, di dovere procedere all'impegno ed alla liquidazione delle ulteriori somme disponibili inerenti i servizi di trasporto pubblico locale su gomma;
- Considerato che con le ulteriori risorse rese disponibili sul capitolo 476521 per effetto della legge regionale n. 18/2020 è possibile procedere all'impegno e alla liquidazione delle somme relative alla integrazione del 3° trimestre (29 luglio 2020 – 30 settembre 2020) ed al rateo 1° ottobre – 16 novembre 2020;
- Ritenuto dovere prevedere, a titolo di salvaguardia, per il periodo successivo alla data del 16 novembre 2020, la facoltà dell'Amministrazione comunale committente di ripermimetrazione e/o di cessazione dei predetti servizi di trasporto, con conseguente rimodulazione e/o cessazione del correlato vincolo contrattuale in relazione all'entità delle risorse che saranno effettivamente destinate sul capitolo 476521 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio 2020, qualora non ritenga di operare integrazioni finanziarie con oneri a carico del proprio bilancio;
- Preso atto dei contenuti del comma 3 dell'art. 14 della citata l.r. di stabilità 12.5.2020 n. 9, in materia di erogazioni integrali dei corrispettivi contrattualmente stabiliti ai soggetti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale durante l'emergenza Covid 19, pur a fronte di minori percorrenze chilometriche effettuate a seguito delle misure restrittive disposte in relazione alla suddetta pandemia;
- Fatte salve comunque tutte le prerogative discendenti dal rispetto delle disposizioni comunitarie recate dal Reg. n.1370/2007 in materia di compensazioni finanziarie e la conseguente facoltà di operare conguagli e/o recuperi finanziari;
- Visto il D.D.S. n. **3737 del 20/12/2019** di impegno (n. **116**) degli importi spettanti sulla base delle disponibilità di bilancio alla quale corrispettivo per il periodo 3.12-31.12.2019 e per l'esercizio finanziario 2020, entro i limiti di cui alla legge regionale 22 febbraio 2019 n. 2 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il successivo **D.D.G. n. 668 del 07/04/2020** con il quale si è proceduto a ridurre ad **€65.864,56** l'impegno (n. **116**) degli importi già assunti in favore della predetta

società con il DDS avanti citato, spettanti per il periodo 1 gennaio/24 aprile 2020 in relazione alla minore disponibilità di bilancio recata per effetto dell'art. 1 della L.r. 24 gennaio 2020 n. 1, di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020, e del richiamato DDL "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022", approvato con Delibera di giunta n. 62 del 16 febbraio 2020, che prevedeva, all'art. 1 una riduzione dello stanziamento sul capitolo 476521 del bilancio regionale pari ad € 23.524.388,83, ed al comma 4 una riduzione pari ad € 48.743.052,49 nelle more della definizione dei processi procedimentali previsti dal medesimo articolo;

Considerato che, in ossequio alla direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020, con il citato decreto sono stati liquidati integralmente i corrispettivi di esercizio relativi al 1° trimestre 2020 ed al periodo di esercizio 1° aprile – 24 aprile 2020;

Considerato che con le ulteriori risorse rese disponibili sul capitolo 476521 per effetto della richiamata legge di stabilità 2020 n.9/2020 si è dato corso con DDS n. **2060 del 13/07/2020** all'impegno e alla liquidazione delle somme relative alla integrazione del 2° trimestre (25 aprile – 30 giugno) ed al rateo 1° luglio – 29 luglio 2020;

Ritenuto dovere prevedere, a titolo di salvaguardia, per il periodo successivo alla data del 29 luglio 2020, la facoltà dell'Amministrazione committente di riperimetrazione e/o di cessazione dei predetti servizi di trasporto, con conseguente rimodulazione e/o cessazione del correlato vincolo contrattuale in relazione all'entità delle risorse che saranno effettivamente destinate sul capitolo 476521 per l'esercizio 2020;

Considerato l'art. 9 del contratto di servizio che prevede l'erogazione delle compensazioni a trimestralità anticipate;

Preso atto alla luce delle considerazioni sopra esposte, e delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 14 della L.r. 9/2020, di potere riconoscere e impegnare alla società **A.T.M. Az. Trasporti Di Maida Angela & C. sas**, con sede in **MUSSOMELI (CL) - Piazzale Stadio snc**, C.F.81000710855/partiva I.V.A. 00171930852, COD. CIG:2847264494 a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi in esecuzione del contratto di affidamento, prorogato ai sensi della legge regionale n. 13/2019, per il periodo dal 30 luglio al 16 novembre 2020, la somma di **€49.205,37**, comprensiva di adeguamento ISTAT ed IVA, da attribuirsi secondo la seguente articolazione:

RATEO 30.7.2020/16.11.2020	SALDO periodo 30.7.2020/16.11.2020
€ 47.237,16	€ 1.968,21

Vista la fattura n. **34/PA del 09/09/2020** di €**47.237,16** (I.V.A. Inclusa) emessa dalla società **A.T.M. Az. Trasporti Di Maida Angela & C. sas**, per il pagamento delle prestazioni di servizi di trasporto pubblico extraurbano nel periodo 30.7.2020/16.11.2020;

Vista la informativa antimafia prot. n. PR_CLUTG_Ingresso_0054467 del 03/10/2020, attestante che nei confronti dell'impresa e delle persone sottoposte a verifica non risultano sussistere le cause interdittive;

Vista la nota n° 26693 del 29 maggio 2014, con la quale la Prefettura di Trapani in riferimento al rilascio di documentazione antimafia, qualora non siano intervenute variazioni relativamente ai soggetti destinatari di verifiche antimafia di cui all'art. 85, chiarisce che il Ministero dell'Interno con nota n. 11001/119/20 del 26 giugno 2013 ha evidenziato tra l'altro che "...laddove l'Ente erogatore, in una logica di leale collaborazione, richieda – anche in considerazione del fatto che spesso il pagamento del medesimo finanziamento viene dilazionato in tranches pluriennali- un aggiornamento dei provvedimenti acquisiti, non sarà possibile condizionare il pagamento delle "rate" alla preventiva acquisizione dell'aggiornamento della

- documentazione antimafia. Ciò in quanto, come già detto, la lettura dell'art. 86 comma 5, impone alle Amministrazioni di effettuare i pagamenti sulla base dell'originario provvedimento liberatorio acquisito, sebbene scaduto di validità...";
- Vista la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, relativa alla dichiarazione da parte del legale rappresentante, che in seno all'impresa non è intervenuta alcuna variazione della compagine societaria;
- Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (**D.U.R.C.**) attestante la regolarità contributiva della azienda, prot. n. INAIL_23175065 con scadenza **13/11/2020**;
- Visto l'art. 153 del D.Rilancio n. 34/2000 che dispone che non si applicano le disposizioni dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602 nel periodo di sospensione di cui all'articolo 68, commi 1 e 2-bis, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n.27 (dall'8 marzo al 15 ottobre 2020) e che le verifiche eventualmente già effettuate, anche in data antecedente a tale periodo, ai sensi del comma 1 dello stesso articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602 del 1973, per le quali l'agente della riscossione non ha notificato l'ordine di versamento previsto dall'articolo 72-bis, del medesimo decreto restano prive di qualunque effetto e le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le società a prevalente partecipazione pubblica, procedono al pagamento a favore del beneficiario.
- Ritenuto pertanto, di potere procedere alla erogazione dei suddetti corrispettivi;

DECRETA

- Art.1 Per i motivi citati in premessa e per le finalità dell'art. 13 della legge regionale n. 13 del 19 luglio 2019, l'impegno (**n. 116**) assunto con DDS n. **3737 del 20/12/2019** sul capitolo 476521 – per l'esercizio finanziario 2020 - in favore della società **A.T.M. Az. Trasporti Di Maida Angela & C. sas**, con sede in **MUSSOMELI (CL) - Piazzale Stadio snc**, C.F.81000710855/partiva I.V.A. **00171930852**, COD. CIG:**2847264494**, è aumentato ad **€49.205,37**, con un incremento di **€143.813,90**, per le prestazioni da erogarsi per il periodo 30 luglio/16 novembre 2020, in esecuzione del contratto di affidamento provvisorio Rep. **211/2007**, prorogato, ai sensi dell'art. 13 della legge regionale n. 13/2019 ed in relazione alle disponibilità finanziarie esistenti, sino alla data del 29 luglio 2020.
- Art. 2 E' fatta salva la facoltà dell'Amministrazione per il periodo di esercizio dei servizi di trasporto pubblico oggetto di affidamento alla predetta società successivo alla data del 29 luglio 2020 di procedere alla ripermutazione e/o disporre la cessazione degli servizi medesimi con conseguente rimodulazione e/o cessazione del correlato vincolo contrattuale alla medesima data, in relazione all'effettiva entità dello stanziamento che sarà definitivamente ripristinato sul capitolo 476521 per l'esercizio 2020 in base alle disposizioni finanziarie legislative sopra menzionate;
- Art. 3 Fatte salve tutte le prerogative discendenti dal rispetto delle disposizioni comunitarie recate dal Reg. 1370/2007 in materia di compensazioni finanziarie, è autorizzata, altresì, la liquidazione e il pagamento della fattura n.**34/PA** del **09/09/2020** di **€47.237,16** I.V.A. inclusa, quale corrispettivo per i servizi relativi al periodo 30 luglio/16 novembre 2020 a valere sull'impegno di cui al citato D.D.S. n. **3737/2019**, come incrementato per effetto del presente provvedimento:
- a) in favore della predetta società **A.T.M. Az. Trasporti Di Maida Angela & C. sas**, per l'importo imponibile di **€42.942,87** con mandato collettivo ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario codice IBAN: **omissis**;
- b) in favore della Regione Siciliana, codice fiscale 80012000826, la liquidazione dell'importo di **€4.294,29** quale I.V.A. 10%, da versare ai sensi dell'art. 8 della

circolare n. 9 del 18 marzo 2015, come modificato con circolare n. 21 del 15 giugno 2015, della Ragioneria Generale della Regione con accredito sul c/c bancario codice IBAN: omissis, esercizio finanziario 2020.

Art.4 Con successivo provvedimento si procederà, in relazione alla documentazione prodotta comprovante la effettività dei servizi resi, alla erogazione dell'importo che risulterà dovuto a titolo di saldo per il periodo 30 luglio/16 novembre 2020, in uno al saldo già previsto per i precedenti periodi 1 gennaio/24 aprile 2020 e 25 aprile/29 luglio 2020.

Il presente decreto sarà pubblicato nel sito internet della Regione Siciliana ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.r.12 .8. 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, l.r. 7.5. 2015 n. 9, e sarà altresì trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le attività contabili di competenza.

Palermo, 18/09/2020

Il Dirigente del Servizio
F.to D. Piazza