

**REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI  
Il Dirigente Generale**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;
- Visto il D.P.Reg. 27/06/2019 n.12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”. (Pubblicato nella Gazz. Uff. Reg. Sic. 17 luglio 2019, n. 33);
- Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18.06.2020 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14.06.2020 a decorrere dal 16.06.2020;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 06 agosto 2019 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto il Dlgs 27.12.2019 n. 158, “ Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli ( (Pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 302 del 27.12.2019);
- Vista la L.R. 12 maggio 2020, n. 9, concernente disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2020. “Legge di stabilità regionale 2020-2022.”;*
- Vista la L.R. 12 maggio 2020, n. 10, di approvazione del bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022;*
- Vista la L.r. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall’Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all’applicazione dell’aliquota IVA ai corrispettivi per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.r. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

Considerato	che in data 30 novembre 2015 sono venuti a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;
Considerata	la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
Ravvisata	altresi, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;
Considerato	<p>che con la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015, sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole Minori della Sicilia a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;</p> <p>- con DDS n. 1932 del 05 agosto 2015 e stato approvato il bando di gara e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolato d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro, da e per le isole Minori della Sicilia, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lotto I – unità di rete isole Eolie - CIG 6359250B1A € 28.791.859,50;</li> <li>- Lotto II – unità di rete isole Egadi – CIG 6359375244 € 15.869.925,00;</li> <li>- Lotto III – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0 € 15.166.175,00;</li> <li>- Lotto IV – unità di rete isola di Pantelleria – CIG 635956925C € 27.051.360,00;</li> <li>- Lotto V – unità di rete isole Pelagie – CIG 6359661E44 € 36.761.025,00;</li> </ul>
Tenuto Conto	degli esiti della gara trasmessi dall'Ufficiale rogante con nota n. 54317 del 29 ottobre 2015 ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto III - Unità di rete isola di Ustica, CIG 6359463AE0, effettuata in data 22 ottobre 2015 in favore della società N.G.I. spa, che ha presentato una offerta economica di € 14.066.627,31, pari al prezzo migliatico di € 347,97, oltre Iva, con un ribasso pari al 7,25 % sulla base d'asta;
Considerato	<p>che con il D.D.S. n. 2568 del 06 novembre 2015, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto III - Unità di rete Isola di Ustica, CIG 6359463AE0, di cui al verbale di gara Rep. n. 11244 del 30.09.2015, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – P. IVA: 01645190834, che ha presentato una offerta economica di € 14.066.627,31, pari al prezzo migliatico di € 347,97, oltre IVA, con un ribasso pari al 7,25 % sulla base d'asta di € 15.166.175,00;</p> <p>- che con la nota prot. n. 57137 del 12.11.2015 viene notificato alla società N.G.I. S.p.A. il D.D.S. n. 2568 del 06.11.2015 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra;</p> <p>- che con la nota prot. n. 64231 del 23.12.2015, nelle more della stipula del contratto, la società è stata invitata a dare esecuzione ai servizi con decorrenza 01 gennaio 2016, stante il preminente interesse a garantire il regolare collegamento passeggeri e merci da e per l'isola di Ustica;</p>
Visto	il D.D.S. n. 1187/S2 del 26.05.2016, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 31.05.2016, al n. 6, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11330 del 15 marzo 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Sergio La Cava, nella qualità di Amministratore Delegato della Società Navigazione Generale Italiana S.p.A., con sede in

	<p>Messina, via Garibaldi, 108 - p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del Lotto III – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0, per la durata di 60 mesi, decorrenti dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di € 14.066.627,31, oltre IVA al 10%, di cui se ne assume l'impegno per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° gennaio 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, scadenza naturale del contratto;</p>
Preso atto	<p>del subentro della Caronte &amp; Tourist Isole Minori spa (CTIM), con sede in Milazzo, via dei Mille, 20, p. IVA: 03418550830, per effetto dell'avvenuta fusione per incorporazione della Società Navigazione Generale Italiana, con sede legale in Messina, via Garibaldi 108, p. IVA: 01645190834, nella titolarità del <u>Contratto Rep. n. 11330 del 15 marzo 2016 "Affidamento del servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse mediante navi ro-ro per il trasporto passeggeri e merci (anche pericolose)sulla rete isola di Ustica CIG 6359463AE0"</u> - giusta atto di fusione, a rogito dott. Francesco Paderni, notaio in Locri, Rep. n. 5964, Racc. n. 3639 del 21.04.2017, già inviato con D.D.S. n. 2153 del 29.09.2017;</p>
Visto	<p>l'art. 4 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;</p>
Vista	<p>la <b>fattura n. ELE 20/0081 del 30 giugno 2020</b> di prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse mediante navi ro-ro per il trasporto passeggeri e merci (anche pericolose) sulla rete <b>Isola di Ustica Lotto III, CIG 6359463AE0</b>, relativa al periodo <b>aprile/giugno 2020</b>, pari ad €. <b>911.032,63(comprensivo di IVA al 10% e dell'aggiornamento ISTAT al 2° trim. 2020)</b> con riserva di verifica di eventuali recuperi e/o penali, da riferirsi al predetto periodo di esecuzione;</p>
Tenuto conto	<p>che la informativa antimafia pur essendo stata richiesta alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) <b>prot. n. PR_MEUTG_Ingresso_0064710_20200706</b> ad oggi non è pervenuta ed in virtù della facoltà prevista dall'art. 92 comma 3 D lgs. n. 159/201;</p>
Visto	<p>che dal DURC, prot. INAIL_ <b>22652737 del 23.06.2020</b>, risulta che la Società è in regola con il versamento dei contributi;</p>
Visto	<p>l'art. 153 del D. Rilancio n. 34/2000, convertito in legge 17 luglio n. 77, che dispone che non si applicano le disposizioni dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602 nel periodo di sospensione di cui all'articolo 68, commi 1 e 2-bis, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n.27 ( dall'8 marzo e fino al 15 ottobre 2020) e che le verifiche eventualmente già effettuate, anche in data antecedente a tale periodo, ai sensi del comma 1 dello stesso articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602 del 1973, per le quali l'agente della riscossione non ha notificato l'ordine di versamento previsto dall'articolo 72-bis, del medesimo decreto restano prive di qualunque effetto e le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le società a prevalente partecipazione pubblica, procedono al pagamento a favore del beneficiario;</p>
Considerato	<p>che è in corso d'istruttoria il procedimento relativo alle penali da applicarsi alla predetta società in ragione dell'accertata carenza del naviglio utilizzato per l'effettuazione dei servizi di collegamento appaltati dei requisiti tecnici minimi richiesti dall'Amministrazione per la navigazione in sicurezza, anche delle PMR, in ordine al quale la società ricorrente ha esperito anche azione in sede giudiziaria;</p>
Ravvisata	<p>la necessità, unicamente ai fini di garantire la prosecuzione dei servizi pubblici di collegamento marittimo oggetto del presente affidamento, di procedere alla liquidazione del rateo relativo al <b>2° trimestre 2020</b>, fermo restando impregiudicati tutti i diritti in favore della Amministrazione, scaturenti dalla definizione della superiore controversia e fatte salve le facoltà previste dall'art. 10 del capitolato d'appalto, di escussione della polizza fideiussoria prodotta a garanzia del regolare adempimento delle prestazioni contrattuali;</p>
Considerato	<p>che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment);</p>
Ritenuto	<p>alla luce di quanto sopra esposto di dover pagare la <b>fattura elettronica n. ELE 20/0081 del 30.06.2020</b>, relativa al servizio svolto nel periodo <b>01aprile/30giugno 2020, pari ad €. 703.331,36</b> oltre IVA al 10%, con esclusione, al momento, dell'adeguamento ISTAT di cui in argomento;</p>

## DECRETA

**Art. 1)** Si autorizza, ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, il pagamento della fattura n. **ELE 20/0081 del 30.06.2020**, pari complessivamente ad € **773.664,50**, come segue:

- € **703.331,36** quale corrispettivo, per il servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, per il trasporto di passeggeri e merci (anche pericolose), attraverso navi ro-ro da passeggeri, del **Lotto III – unità di rete isola di Ustica – CIG 6359463AE0**, effettuato dalla **Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.**, nel periodo **01.04.2020 al 30.06.2020**.

- € **70.333,14**, quale IVA al 10% - calcolata sul totale imponibile della fattura di cui sopra - per la scissione dei pagamenti.

**Art. 2)** Per il pagamento della complessiva somma di € **773.664,50**, di cui se ne dispone il pagamento, in quanto a:

- € **703.331,36** quale imponibile, in favore della Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., (CTIM) mediante accredito sul c/c bancario individuato dal seguente codice IBAN: omissis.

- € **70.333,14**, quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c individuato dal seguente codice IBAN: omissis si farà fronte con parte delle somme assunte con il **D.D.S. n.1187/S2 del 26.05.2016 – impegno n.6/2020 sul capitolo 476520** - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - **dell'esercizio finanziario 2020** della Regione Siciliana.

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12.8.2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 14 settembre 2020

Il Funzionario Direttivo  
Marcello Salamone

F.to Il Dirigente del Servizio 1  
(Avv. Dora Piazza)