



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “*Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti*”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana*”, e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione*” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all’art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.*”;
- Visto** il D.D.G. 1958 del 6/08/2019 di conferimento dell’incarico all’Ing. Giuseppe Di Miceli di Dirigente preposto al Servizio 2 “*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale ferroviario*”, con decorrenza dal 1/08/2019;
- Visto** il D.D.G. 2117 del 30/08/2019 di conferimento dell’incarico all’Ing. Michele Zambuto di Dirigente preposto alla UO.S2.01 “*Trasporto regionale ferroviario*”, con decorrenza dal 1/08/2019;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana*” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014
- Vista** la l.r. 8 luglio 1977, n. 47 recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*” e ss. mm. ii.;
- Vista** la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l’altro, “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*” e, in particolare, l’art.11;
- Visto** il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di

- amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell'art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
- Visto** in particolare l'articolo 3 del citato Accordo di programma, che quantifica, in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l'esercizio delle funzioni e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo, appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che annualmente si devono accertare in entrata con specifico decreto e appostare sul capitolo di spesa 273707;
- Visto** quanto precisa il comma 3 del sopra citato art. 3 e cioè che detto importo è al netto dell'IVA;
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 e, in particolare, il comma 5 dell'art. 48, che stanziava risorse regionali sui corrispettivi dovuti a Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Vista** la l.r. 11 agosto 2017, n. 16, recante "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale. Stralcio I*" ed in particolare l'articolo 15, che stanziava risorse regionali per il trasporto ferroviario regionale a decorrere dall'esercizio finanziario 2020 e fino al 2026, nella misura e con le decorrenze indicate nella disposizione medesima;
- Considerato** il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in modalità elettronica in data 09 aprile 2018, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., concernente i servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo dal 1° gennaio 2017- 31 dicembre 2026;
- Visto** in particolare l'articolo 6 del citato Contratto che quantifica il corrispettivo al netto dell'IVA, per il primo anno e per gli anni successivi;
- Visto** il D.R.S. n. 620/Serv. 2 del 30/03/2017, con il quale, per l'esercizio finanziario 2017, si è provveduto ad accertare per il capo 18°, capitolo 3693, le entrate derivanti dall'attuazione del predetto Accordo di programma, pari per l'anno 2017, ad euro 111.535.920,00;
- Visto** il D.R.S. n. 1337/Serv. 2 del 6/06/2018, con il quale si è provveduto ad accertare, per gli esercizi finanziari dal 2018 al 2026, le entrate derivanti dall'attuazione del predetto Accordo di programma, per il capo 18° e il capitolo in entrata 3693, pari alla somma complessiva di euro 1.003.823.280,00, al netto di euro 111.535.920,00, già accertati con il richiamato DRS n. 620/Serv. 2 del 30/03/2017;
- Visto** il D.R.S. 2051 del 29/08/2019 con il quale si è proceduto alla contabilizzazione della somma già accreditata trasferita dallo Stato sul capitolo di entrata n. 3693 e pari, complessivamente, ad euro 27.883.980,00 per l'esercizio finanziario 2019, relativa alla terza trimestralità, di cui a tutt'oggi è stata liquidata solo la somma di euro 26.552.741,90 pari ad un acconto della terza trimestralità - fattura della Società Trenitalia S.p.A n. 8101006907 del 8/10/2019;
- Visto** il D.R.S. 3170 del 25/11/2019 con il quale si è proceduto alla contabilizzazione della somma già accreditata, corrispondente alla quarta trimestralità 2019 trasferita dallo Stato sul capitolo di entrata n. 3693 e pari, complessivamente, ad euro 27.883.980,00 per l'esercizio finanziario 2019;
- Vista** la richiesta di iscrizione in bilancio, prot. 26899/Serv.2 del 20/05/2019, della somma complessiva pari a euro 111.535.920,0, al netto dell'IVA (10%), sul capitolo di spesa 273707 – esercizio finanziario 2019 – finalizzata al pagamento dei corrispettivi spettanti alla Società Trenitalia S.p.A. relativamente ai servizi di trasporto ferroviario regionale resi nel 2019, da liquidare secondo il cronoprogramma e le modalità previste dal comma 6, art. 6 del sopracitato Contratto di servizio decennale 2017/2026;

- Visto** il relativo Decreto di variazione D.D. 1169 del 03/06/2019 di iscrizione sul capitolo di spesa 273707 della sopramenzionata somma pari ad euro 111.535.920,0, al netto dell'IVA (10%) in seguito a richiesta di iscrizione in bilancio prot. 26899/Serv.2 del 20/05/2019;
- Viste** le fatture della Società Trenitalia S.p.A n. 8101006933 del 8/10/2019 pari a euro 1.331.238,10 per il saldo della terza trimestralità e n. 8101000227 del 15/01/2020 per la quarta trimestralità, pari a euro 22.307.184,00, quest'ultima, nella misura pari all'80% della trimestralità, entrambe al netto dell'IVA e riferite al servizio reso nell'anno 2019;
- Considerato** che sul capitolo di spesa 273708, per il pagamento di quota-parte dell'IVA (10%) relativa ai corrispettivi dovuti alla Società Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari regionali resi nel 2019, per gli effetti delle disposizioni programmatiche e correttive previste dall'art. 27, comma 3 della legge di stabilità regionale n. 8/2018 modificative dell'art. 48, comma 3 della l.r. di bilancio n.3/2016 in virtù delle quali la dotazione finanziaria necessaria a garantire la totale copertura degli oneri derivanti dagli obblighi contrattuali, per il triennio 2018/2020, ha subito una riduzione con specifico riferimento al fabbisogno finanziario relativo al pagamento dell'IVA;
- Considerato** che, per gli effetti della suddetta riduzione, l'Amministrazione veniva posta nella condizione di non poter dare seguito al pagamento delle suddette fatture, determinando una posizione debitoria nei confronti della Società Trenitalia S.p.A.;
- Vista** la legge regionale del 12 maggio 2020, n. 9 - legge di stabilità della regione 2020-2022, che al comma 7 dell'articolo 14, apposta nel triennio di validità, le somme necessarie alla copertura finanziaria del contratto di servizio per trasporto ferroviario regionale, così come di seguito riportato:
“ai sensi dell'articolo 73, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni, è riconosciuta la legittimità dei debiti fuori bilancio della Regione per il valore complessivo di euro 8.498.317,81, derivanti dall'IVA sui corrispettivi dovuti alla società Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto regionale relativi agli anni 2018 e 2019, rispettivamente per euro 5.576.796,00 ed euro 2.921.521,81 ...” – per l'utilizzo delle suddette somme si è istituito il nuovo capitolo 273711;
- Vista** la legge regionale del 12 maggio 2020, n. 10 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022;
- Vista** la nota prot. n. 23077 del 29/05/2020 di questo Assessorato con la quale è stata richiesta la riproduzione delle economie sul capitolo 273707 negli esercizi 2018 e 2019 al fine di dare seguito ai suddetti pagamenti, nonché la successiva nota di sollecito prot. n. 26493 del 18/06/2020 e successiva nota prot. n. 27637 del 25/06/2020;
- Visto** il relativo Decreto di variazione D.D. 1131 del 04/09/2020 di iscrizione sul capitolo di spesa 273707 della somma pari ad euro 29.215.218,10, al netto dell'IVA (10%) per l'esercizio 2020 a seguito della suddetta richiesta prot. n. 23077 del 29/05/2020;
- Visto** il D.R.S. 2242 del 23/07/2020 con il quale si è impegnata nell'esercizio finanziario 2020 la somma di euro 2.363.842,21, sul capitolo di spesa 273711, per il pagamento dell'IVA di cui alle fatture in premessa citate, per il servizio ferroviario regionale reso nell'anno 2019;
- Vista** la nota prot. n. 27187 del 28/05/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia, Dipartimento del Bilancio e del Tesoro che autorizza l'emissione di mandati di pagamento di importo superiore al limite ordinario;
- Visto** il DURC 21310915 del 16/06/2020 valido fino al 14/10/2020;
- Visto** cautelativamente, l'esito delle richieste n. 202000001535682 e n. 202000001535575

effettuata in data 26/05/2020 ai sensi dell'art.48-bis del D.P.R. 602/73 e ss.mm.ii, valide fino il 15/10/2020 per ogni effetto di legge ai sensi del Decreto Rilancio (DL 34/2020), per la verifica della regolarità fiscale prevista dall'art. 80, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e per importi, con decorrenza dal 1° marzo, superiori a 5.000 euro come previsto dalla L. 205/2017, che configura la società Trenitalia S.p.A., P.I./C.F. 05403151003, come "Soggetto non inadempiente" per l'importo corrispondente all'imponibile delle sopracitate fatture, pari a euro 1.331.238,10 e 22.307.184,00, pur tenendo conto della Circolare MEF n. 22 del 29/07/2008, relativa alle modalità di applicazione del Decreto ministeriale 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare, il paragrafo relativo ai rapporti nell'ambito della Pubblica Amministrazione;

Ritenuto pertanto, di dover procedere, all'impegno e contestuale pagamento della somma di euro 29.215.218,10, per il servizio reso nell'anno 2019 e, contestualmente, al pagamento della somma di € 23.628.422,10 relativo alle fatture della Società Trenitalia S.p.A citate in premessa, entrambe al netto dell'IVA sul capitolo di spesa 273707 nonché al pagamento dell'IVA che ammonta a € 2.363.842,21, con l'impegno già assunto con il D.R.S. 2242 del 23/07/2020 sul capitolo di spesa 273711.

DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è impegnata - esercizio finanziario 2020 - sul capitolo di spesa 273707 la somma di euro 29.215.218,10 per il servizio ferroviario passeggeri reso nell'anno 2019;
- Art. 2** E' autorizzato il pagamento, delle fatture della Società Trenitalia S.p.A n. 8101006933 del 8/10/2019 pari a euro 1.331.238,10 per il saldo della terza trimestralità e n. 8101000227 del 15/01/2020 per la quarta trimestralità, pari a euro 22.307.184,00, quest'ultima, nella misura pari all'80% della trimestralità, entrambe al netto dell'IVA e riferite al servizio reso nell'anno 2019, mediante mandati in favore di Trenitalia S.p.A. sul conto corrente individuato con IBAN **OMISSIS**
- Art. 3** E' autorizzato inoltre, il pagamento dell'IVA di euro 2.362.842,21 di cui alle fatture sopra citate mediante mandato in favore della Regione Siciliana C.F.80012000826, sul conto corrente individuato con IBAN **OMISSIS**, con quanto impegnato con il D.R.S. 2242 del 23/07/2020 sul capitolo di spesa 273711.
- Art. 4** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.
- Art. 5** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

Palermo li 14-09-2020

Il Dirigente della U.O. S2.01
M. Zambuto
F.to

Il Dirigente del Servizio 2
G. Di Miceli
F.to