

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO
U.O. S1.02 – Trasporto Regionale aereo e marittimo
Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;
- Visto il Dlgs 23 giugno 2011, n.118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42”;
- Visto il D.P.Reg. 27/06/2019 n.12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”. (Pubblicato nella Gazz. Uff. Reg. Sic. 17 luglio 2019, n. 33);
- Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18.06.2020 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14.06.2020 a decorrere dal 16.06.2020;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 06 agosto 2019 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto il Dlgs 27.12.2019 n. 158, “ Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli ((Pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 302 del 27.12.2019);
- Vista la L.R. 12 maggio 2020, n. 9, concernente disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2020. “Legge di stabilità regionale 2020-2022.”;*
- Vista la L.R. 12 maggio 2020, n. 10, di approvazione del bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022;*
- Vista la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Tenuto Conto del parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall’Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all’applicazione dell’aliquota IVA ai corrispettivi per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii. “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.r. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti in particolare, gli art. 20 e 27 del Dlgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Visto il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

Tenuto Conto	<p>che con il DDG n. 2306 del 6 ottobre 2015 è stata autorizzata l'attivazione di nuova procedura concorsuale aperta, di rilievo comunitario, per l'affidamento dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica e sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, la durata, gli importi massimi erogabili, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;</p> <p>- che con il successivo DDS. n. 2528/S2 del 2 novembre 2015 con il quale è stato approvato il bando, il disciplinare e gli annessi allegati tecnici e capitolati d'appalto, relativi all'affidamento dei sopra menzionati servizi, distinti nei seguenti lotti:</p> <p>- Lotto I - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 6451930D0E € 11.617.824,00;</p> <p>- Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA - € 5.052.100,00;</p> <p>- Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 € 10.137.155,00;</p> <p>- Lotto IV - unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 € 14.969.839,00,</p> <p>oltre IVA, al 10%, successivamente pubblicato in GUUE S215 del 6 novembre 2015 nonché nella GURS n. 46 del 13 novembre 2015;</p>
Visti	<p>gli esiti della gara, come riportati nei verbali delle sedute del 08 e 21 gennaio 2016, ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA, effettuata in data 21 gennaio 2016 in favore della Società Ustica Lines, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani che ha presentato una offerta economica di € 4.956.110,10, pari al prezzo migliatico di € 64,80, oltre Iva, con un ribasso pari all'1,90% sulla compensazione a base d'asta;</p>
Considerato	<p>che con il D.D.S. n. 335 del 03 marzo 2016, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato come Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA, di cui ai verbali di gara del 08 e 21 gennaio 2016, è stato aggiudicato in modo definitivo alla Società Ustica Lines, corrente in Trapani, via G. S. Vulpitta 5 – p. IVA: 01920660816 che ha presentato una offerta economica di € 4.956.110,10, pari al prezzo migliatico di € 64,80, oltre Iva, con un ribasso pari all'1,90% sulla compensazione a base d'asta di € 5.052.100,00;</p> <p>- che con la nota prot. n. 11485 del 03.03.2016, viene notificato alla società Ustica Lines S.p.A. il D.D.S. n. 335 del 03.03.2016 riguardante l'aggiudicazione di cui sopra e si dispone l'avvio del servizio con decorrenza 20 giugno 2016;</p>
Visto	<p>il D.D.S. n. 1998 del 07.09.2016, vistato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 13.09.2016, al n. 14, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11331 del 05 aprile 2016 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e la dott.ssa Rossella Morandin, nella qualità di Procuratore della Società Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G. S, Vulpitta, 5 - p. IVA: 01920660816, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA, decorrente dal 20 giugno 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di € 4.956.110,10, oltre IVA al 10%, da corrisondersi in rate trimestrali posticipate di pari importo e dietro presentazione di regolare fattura corredata dalla documentazione comprovante l'attività svolta dalla società ed accompagnata da una dichiarazione, dell'appaltatore, attestante la regolare prestazione del servizio;</p>
Tenuto Conto	<p>della nota del 30.11.2016, con la quale la società Ustica Lines comunica la variazione della denominazione sociale in società Liberty Lines S.p.A. a decorrere dal 01 dicembre 2016, rimanendo invariati la sede legale e la partita IVA;</p>
Considerato	<p>che l'art. 8 del capitolato di gara, come trascritto all'art. 3 del contratto sopra menzionato, prevede che <i>“Dal secondo anno di vigenza del contratto, alla Ditta è riconosciuta la revisione annuale del prezzo pattuito secondo quanto previsto all'art. 115 Cod. Contratti, in base all'indice del tasso di variazione medio annuo, relativo ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, riferito alla voce di prodotto “trasporti marittimi e per vie d'acqua interne”, indicato dall'Istat (indice NIC)“.</i></p>
Considerato	<p>pertanto che, a decorrere dal 20 giugno 2017, deve riconoscersi alla Ditta la revisione del prezzo contrattuale in relazione alle variazioni annue del suddetto indice ISTAT, fatte salve le verifiche finali sulla compensazione finanziaria complessivamente erogata, comprensiva di detti adeguamenti;</p>

Preso atto che nel capitolo **476520** del bilancio regionale – esercizi finanziari **2017- 2018-2019 e 2020** - non erano state allocate, pur a fronte delle richieste del Dipartimento, le risorse finanziarie occorrenti ai fini del suddetto adeguamento contrattuale;

Preso atto della variazione dell'indice dei prezzi al consumo NIC forniti con nota n. 15633 del 3 aprile 2020 dal citato Dipartimento all'Economia per gli aggiornamenti annuali da corrispondersi, qui di seguito riepilogati:

<p style="text-align: center;">II anno contrattuale 20.6.2017/19.6.2018</p>	<p style="text-align: center;">III anno contrattuale 20.6.2018/19.6.2019</p>	<p style="text-align: center;">I V a n n o c o n t r a t t u a l e 2 0 . 6 . 2 0 1 9 / 1 9 . 6 . 2 0 2 0</p>
<p>+ 13,4%</p>	<p>+ 7,6%</p>	<p style="text-align: center;">- 0 , 5 %</p>

Vista la variazione di bilancio adottata con D.D. n.1079 del 14.08.2020 e D.D.1369 del 07.10.2020 con la quale sono state apportate parte delle risorse finanziarie occorrenti ai fini dell'adeguamento ISTAT dei contratti di servizio relativi ai collegamenti marittimi;

Ritenuto

pertanto, in relazione all'importo contrattuale annuo iniziale, pari ad € 1.093.039,40, oltre IVA, limitatamente alle disponibilità, di dovere corrispondere i seguenti adeguamenti ISTAT per le annualità indicate:

<p>II anno contrattuale 20.6.2017/19.6.2018</p>	<p>III anno contrattuale 20.6.2018/19.6.2019</p>	<p>I V a n n o c o n t r a t t u a l e 2 0 . 6 . 2 0 1 9 / 1 9 . 6 . 2 0 2 0</p>
<p>€ 146.467,28</p>	<p>€ 240.669,79</p>	<p>€ 2 3 4 . 0 0 1 , 2 4</p>

per un totale di € 387.137,07 oltre IVA;

Vista la disponibilità finanziaria per l'esercizio in corso (anno 2020) sul pertinente **capitolo di spesa 476520 - “Spese per l'espletamento dei Servizi di Collegamento Marittimo con le Isole Minori (ex cap. 478110)”**;

Ritenuto alla luce di quanto sopra esposto, di dovere impegnare la complessiva somma di **€ 425.850,78, IVA compresa al 10%**, per far fronte, al momento, alle obbligazioni relative all'aggiornamento ISTAT, per il periodo contrattuale **20.6.2017/19.6.2018 – 20.6.2018/19.6.2019**, per il servizio effettuato dalla società **Liberty Lines S.p.A.**, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri - **Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG: 64521209DA**;

DECRETA

Art. Unico) Per le motivazioni e le finalità sopra specificate è **impegnata** la complessiva somma di **€ 425.850,78, IVA compresa al 10%**, per far fronte alle obbligazioni relative all'aggiornamento ISTAT, per il periodo contrattuale **20.6.2017/19.6.2018 – 20.6.2018/19.6.2019**, per il servizio effettuato dalla società **Liberty Lines S.p.A.**, già Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 – C.F.: **01683020810** e P.IVA: **01920660816**, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri - **Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG: 64521209DA** che graverà sul capitolo di spesa **476520** – codice finanziario **U.1.03.02.15.001**, esercizio finanziario **2020**, della Regione Siciliana.

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12.8.2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 29.10.2020

Il Dirigente del Servizio
f.to Avv. Dora Piazza