



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020



REGIONE
SICILIANA

**Assessorato regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità**

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti
via Leonardo da Vinci, 161
90145 PALERMO
www.regione.sicilia.it/infrastrutture
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari”.

LIQUIDAZIONE LAVORI COMPLEMENTARI (Rostrì)

Codice Unico del Progetto (CUP)
G67E16000060001

Codice Identificativo della Gara (CIG)
7222674323

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 29 del 21 gennaio 2017 avente per oggetto “Deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 18 gennaio 2017: Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell’elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica”;

VISTO l’art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 “Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall’art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, come modificato dall’art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell’attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell’art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;

VISTA la legge regionale 12 maggio 2020, n. 10 *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022”*;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;

VISTA la nomina prot. 14623 del 4 marzo 2017 di Responsabile Unico del Procedimento, conferito, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 al dott. Romano Alaimo, Funzionario direttivo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTA la delibera CIPE n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto ad Agrigento in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 185 del 17 maggio 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Sicilia 2016 (Patto per il Sud)” – Interventi*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 301 del 10 settembre 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Regione siciliana. Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – Approvazione”*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 303 del 21 settembre 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Interventi - Presa d'atto”*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 358 del 26 ottobre 2016 avente per oggetto *“Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 - Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Approvazione rimodulazione interventi”*;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 20 del 18 gennaio 2017 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016”*;

VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 674 del 21 aprile 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per gli esercizi finanziari 2017-2018-2019, mediante l'istituzione del capitolo di spesa 672161 *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici”* (codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.000);

VISTA la risoluzione n. 226/E del 5 giugno 2008 dell'Agenzia delle Entrate, con la quale si estende il regime di non imponibilità ai fini IVA, prevista dall'art. 9 del DPR. 633/1972, ai lavori di funzionamento e manutenzione degli impianti portuali;

VISTO il decreto n. 1974 del 14 settembre 2017 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 28 settembre 2017 al numero 1936, scheda n. 2, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato e finanziato i lavori per l'esecuzione degli: *“Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaldidi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari”*, dell'importo complessivo di €uro 1.100.000,00;

VISTO il decreto del dirigente del servizio n. 3252 del 14 dicembre 2017, redatto ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 32, comma 5 e all'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, previa la verifica dei requisiti, la proposta di aggiudicazione, così come formulata nel verbale di gara della seduta pubblica del 5 settembre 2017, all'impresa Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836, che ha presentato un offerta di €uro 639.534,41 pari ad un ribasso del 9,31% sull'importo a base d'asta di €uro 705.187,35 che sommato agli oneri per la sicurezza pari a €uro 34.485,68, portano ad un importo contrattuale pari a €uro 674.020,09 (seicentoseventaquattromilazeroventivirgolazeronove);

VISTO il decreto n. 13 del 10 gennaio 2018, con il quale essendo state positivamente effettuate le verifiche del possesso dei prescritti requisiti di ordine generale, tecnico-professionale ed economico e finanziario, auto dichiarati in sede di gara, dall'Impresa aggiudicataria: Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836 e dell'impresa in avvalimento Manservigi Costruzioni S.r.l., con sede legale in via Machiavelli, 21 – 09129 Cagliari (CA) ed è stata accertata l'efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, della proposta di aggiudicazione dei lavori disposta con decreto n. 3252 del 14 dicembre 2017;

VISTO il contratto d'appalto rep. 11366 stipulato in data 8 marzo 2018, tra l'impresa aggiudicataria Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836 e il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il Decreto del Dirigente del Servizio n. 485 del 13 marzo 2018, con il quale è stato approvato il contratto rep. 11366 stipulato in data 8 marzo 2018, e che alla spesa complessiva di €uro 1.019.660,76 si farà fronte con l'impegno definitivo n. 5, assunto con il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 374 del 27 febbraio 2018, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 8 marzo 2018, scheda 2, capitolo di spesa 672161 - Codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02.01.09.011;

VISTO il D.D.S. n. 2047 del 27 agosto 2019 di approvazione della perizia di variante e suppletiva, dell'importo complessivo di €uro 1.033.347,05 redatta, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ufficio di direzione lavori in data 3 luglio 2019 e trasmessa con nota prot. 140283;

VISTO il Decreto del Dirigente del Servizio n. 2965 del 6 ottobre 2020, con il quale è stata approvata la Relazione sul conto finale e il Certificato di regolare esecuzione, redatto dal Direttore dei Lavori arch. Giuseppe Di Leo, ai sensi dell'art. 102, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Dirigente del Servizio n. 3017 del 9 ottobre 2020, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 2290 in data 19 ottobre 2020, con il quale è stato rimodulato il quadro economico degli *“Interventi necessari per il ripristino delle con-dizioni di stabilità della banchina Punta Scaldidi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari”*;

VISTA la nota prot. 44455 del 2 ottobre 2020 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento dott. Romano Alaimo, ha autorizzato il pagamento all'Impresa aggiudicataria Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836 e trasmesso la documentazione inerente alla liquidazione dei lavori complementari relativi alla realizzazione di n. 2 rostri in cemento armato realizzati lungo la banchina di Sottomonastero, per l'ancoraggio dei parabordi, consistente in:

- Comunicazione fine lavori Rostri, trasmessa dal Direttore dei lavori, arch. Giuseppe Di Leo, con PEC in data 28 luglio 2020, contenente il Verbale accertamento lavori eseguiti;
- Certificato di pagamento Rostri del 30 luglio 2020 e dell'importo di €uro 20.841,34;
- Disegni contabili;
- Computo metrico estimativo dei lavori eseguiti;
- Attestazione di regolarità sugli adempimenti assicurativi e contributivi degli operai e sul pagamento dei fornitori, rilasciata dal Direttore dei lavori, arch. Giuseppe Di Leo in data 29 luglio 2020e dal Responsabile Unico del Procedimento;

VISTA la Comunicazione Conti Correnti Dedicati del 29 agosto 2018, ai sensi dell'art. 3, commi 7 e 8 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, nella quale sono stati

indicati gli estremi del conto corrente bancario sul quale accreditare le somme, intestato all'impresa Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, intrattenuto presso il Credito Valtellinese S.p.A. – Agenzia di Capo d'Orlando (ME), codice IBAN: (omissis) – BIC / SWIFT (omissis);

VISTA la fattura elettronica FATT 39/20 del 2 ottobre 2020, dell'importo di €uro 20.841,34 emessa dall'impresa Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva On Line numero protocolloINAIL_22771490 del 26 giugno2020 con scadenza di validità il 24 ottobre 2020, per l'impresa Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 -98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836;

VISTO il documento di “*liberatoria*” n. 202000001868170 del 21 ottobre2020, rilasciato dall'Agenzia delle Entrate ai sensi dell'art. 48-bis del 602/73, dal quale risulta che la ditta Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836, è soggetto non inadempiente;

RITENUTO ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 19 aprile 2016, n. 50, di dovere liquidare all'impresa Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836, l'importo di €uro 20.841,34 quale pagamento dei lavori complementari (rostri) degli “*Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari*”;

D E C R E T A

art. 1

È autorizzato il pagamento della Fattura FATT 39/20 del 2 ottobre 2020 della somma di €uro 20.841,34 quale liquidazione del pagamento dei lavori complementari (Rostri), in favore della impresa Castrovinci Costruzioni S.r.l. Unipersonale, con sede in contrada Fosso Gelso, 14 - 98061 Brolo (ME) – Partita IVA 02611980836, mediante bonifico sul conto corrente bancario, intrattenuto dalla stessa presso la banca Credito Valtellinese S.p.A.–Agenzia di Capo d'Orlando (ME), codice IBAN: (omissis) .

art. 2

Alla relativa spesa di €uro 20.841,34 si farà fronte con l'impegno definitivo assunto con il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 374 del 27 febbraio 2018, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 8 marzo 2018, scheda 2, capitolo di spesa 672161 - Codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02.01.09.011.

art. 3

L'obbligazione giuridicamente vincolante scadrà nell'esercizio finanziario in corso.

art. 4

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, per la relativa approvazione. Ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 21 ottobre 2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to arch. Carmelo Ricciardo