

Repubblica Italiana



**REGIONE
SICILIANA**

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali
via Leonardo da Vinci 161 – 90145 PALERMO tel. 091-7072218
e_mail: servizio8.infrastrutture@regione.sicilia.it
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*” per la “Dismissione e abbancamento degli esistenti pontili galleggianti all'interno del i° bacino del porto di Riposto (CT)”.

Approvazione del Foglio patti e condizioni

Codice Unico del Progetto (CUP)
G37G19000010002

Codice Identificativo della Gara (CIG)
8124258DC7

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il Trattato che istituisce la Comunità Economica Europea, firmato il 25 marzo 1957;

Viste le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

Vista la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 dicembre 2009, n. 12” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, con il quale è stato conferito, in forza della deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 251 del 14 giugno 2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

Visto il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;

Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

Visto l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n.10;

Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n.10 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022”*;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*;

Visti gli articoli 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 *“Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;

Visto il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana n. 1440 del 15 ottobre 2020, con il quale sono state apportate nello stato di previsione della spesa del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2020 le necessarie modifiche per l'iscrizione della somma di €uro 138.000,00 al capitolo 272539;

Vista la nota d'incarico prot. 55427 del 8 novembre 2019, con la quale il dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito al dott. Francesco D'Amore l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il progetto per la *“Dismissione e abbancamento degli esistenti pontili galleggianti all'interno del I° bacino del porto di Riposto (CT)”*, redatto dall'arch. Carmelo Ricciardo;

Visto il D.D.S. n. 3372 del 4 dicembre 2019, con il quale è stato approvato e finanziato il progetto per la *“Dismissione e abbancamento degli esistenti pontili galleggianti all'interno del I° bacino del porto di Riposto (CT)”*, dell'importo complessivo di €uro 150.000,00 di cui per lavori €uro 139.801,30 secondo il successivo schema:

Lavori a base d'asta	€.	€ 135.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	€ 4.801,30
Importo lavori	€.	€ 139.801,30

Visto il decreto a contrarre n. 3285 del 2 dicembre 2019, emesso ai sensi dell'art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha indicato le procedure da adottare nell'appalto per la *“Dismissione e abbancamento degli esistenti pontili galleggianti all'interno del I° bacino del porto di Riposto (CT)”*, determinando di utilizzare la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019, n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*;

Visto il verbale delle operazioni di gara, con valenza di proposta di aggiudicazione, del dieci gennaio 2020 (10/01/2020), relativo all'affidamento della *“Dismissione e abbancamento degli esistenti pontili galleggianti all'interno del I° bacino del porto di Riposto (CT)”*;

Visto il decreto del dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 006 del 13 gennaio 2020, con il quale è stata approvata, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 32, comma 5 e all'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, la proposta di aggiudicazione, così come formulata nel verbale delle operazioni di gara del 10 gennaio 2020;

Visto il decreto del dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 186 del 26 febbraio 2020, con il quale essendo state effettuate positivamente le verifiche, è stata aggiudicata definitivamente la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara al Consorzio Stabile F2B con sede in via San Francesco d'Assisi, n. 82 - 00043 Ciampino (RM). Partita IVA 13307471006, che ha presentato un'offerta di €uro 130.248,00 pari ad un ribasso del 3,52% sull'importo posto a base d'asta di €uro 135.000,00 che sommato agli oneri di sicurezza pari a €uro 4.801,30, portano ad un importo contrattuale di €uro 135.049,30 (centotrentacinquemilaquarantanove/30centesimi);

Visto il Foglio Patti e Condizioni prot. n. 48306 del 21 ottobre 2020, sottoscritto tra l'arch. Carmelo Ricciardo, nella qualità di rappresentante della stazione appaltante e il sig. Pietro Rinaudo nella qualità di legale rappresentante dell'impresa Tecno Edil Costruzioni S.r.l. con sede in via Vincenzo Bellini, n. 150 – 95017 Piedimonte Etneo (CT) - Partita IVA 04163800875 e procuratore speciale del Consorzio Stabile F2B con sede in via San Francesco d'Assisi, n. 82 – 00043 Ciampino (RM), partita Iva 13307471006, come si rileva dall'allegata scrittura privata rep. 3569, autenticata dal Notaio Rocco Cimmino in data 19 maggio 2020;

Ritenuto ai sensi dell'art. 33, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con le modifiche ed i correttivi apportati con il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, di dovere approvare il Foglio Patti e Condizioni prot. n. 48306 del 21 ottobre 2020;

D E C R E T A

art. 1

È approvato, ai sensi dell'art. 33, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, il Foglio Patti e Condizioni prot. n. 48306 del 21 ottobre 2020, sottoscritto tra l'arch. Carmelo Ricciardo, nella qualità di rappresentante della stazione appaltante e il sig. Pietro Rinaudo nella qualità di legale rappresentante dell'impresa Tecno Edil Costruzioni S.r.l. con sede in via Vincenzo Bellini, n. 150 – 95017 Piedimonte Etneo (CT) - Partita IVA 04163800875 e procuratore speciale del Consorzio Stabile F2B con sede in via San Francesco d'Assisi, n. 82 – 00043 Ciampino (RM), partita Iva 13307471006, come si rileva dall'allegata scrittura privata rep. 3569, autenticata dal Notaio Rocco Cimmino in data 19 maggio 2020.

art. 2

Per effetto della gara d'appalto espletata, del Foglio Patti e Condizioni stipulato con l'impresa aggiudicatrice dei lavori, il quadro economico del progetto risulta così modificato:

A) Lavori a base d'appalto					
	Lavori a base d'asta	€.	€ 135.000,00		
	Ribasso d'asta il 3,52%	€.	€ 4.752,00		
	Offerta dell'impresa in sede di gara	€.	€ 130.248,00		
	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	€ 4.801,30		
	Importo contrattuale	€.	€ 135.049,30	€.	135.049,30
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione					
1	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	929,93		
2	Incentivi per funzioni tecniche il 2%	€.	1.990,77		
3	Contributo ANAC	€.	30,00		
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	2.950,70	€.	2.950,70
TOTALE COMPLESSIVO				€.	138.000,00

art. 3

È assunto l'impegno definitivo della spesa complessiva di Euro 138.000,00 sul capitolo di spesa 272539 "Spese per la manutenzione ordinaria, per la pulizia e per il consumo di energia elettrica dei porti di seconda categoria – seconda, terza e quarta classe – Manutenzione ordinaria e riparazioni (parte del capitolo 272515). Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità. Programma 3 – Trasporti per vie d'acqua. Titolo 1 – Spese correnti. Macroaggregato 1.03 – Acquisto di beni e servizi. Codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.011

art. 4

Il presente decreto, sarà trasmesso per la relativa approvazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li 22 ottobre 2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to arch. Carmelo Ricciardo