



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti

Il Dirigente del servizio

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visti gli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la legge regionale 9 giugno 1994, n. 29;
- Vista la legge regionale 4 aprile 1995, n. 31;
- Vista la legge regionale 27 maggio 1997, n. 16;
- Vista la legge regionale 2 settembre 1998, n. 22;
- Vista la legge regionale 19 agosto 1999, n. 19;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 " e ss.mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto l'art. 18 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente "l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni: gestione della spesa ed esercizio provvisorio";
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato nella GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della Struttura;
- Vista la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Considerato che l'art. 27, comma 6, capoverso 16, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, ha previsto che "La Regione, fino alla stipula dei contratti di affidamento provvisorio, continua a corrispondere, a ciascuna impresa di trasporto pubblico, il contributo di esercizio, secondo le modalità di cui agli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983 n. 68, e successive modifiche ed integrazioni compresi, a partire dall'esercizio finanziario 2006, gli adeguamenti ISTAT di cui al paragrafo 7 (del medesimo comma), salvo conguaglio";

- Visto il parere n. 10470108/2007.11 del 13 giugno 2007, con il quale l'Ufficio Legislativo, e Legale della Regione siciliana, ha chiarito che *“per i comuni che attualmente svolgono il servizio pubblico in modo diretto, sia attraverso proprie aziende municipalizzate (non ancora trasformate in società) sia in economia, non pare essere venuta meno la possibilità di erogare gli attuali contributi di esercizio, nei casi previsti, per effetto del citato art. 27 che ha riguardo soltanto alla trasformazione dei servizi in concessione”*;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e ss.mm.ii.;
- Considerato che l'art. 78 della legge 7 maggio 2015, n. 9, ha previsto che a decorrere dall'entrata in vigore della legge stessa, il servizio funiviario del Comune di Erice sia ammesso al contributo di esercizio ai sensi dell'art. 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Visto l'art.15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”, con il quale si dispone la proroga della scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragrafo 2, del Reg. 1370/2007, onde non compromettere la regolare continuità degli affidamenti, al fine di completare le attività propedeutiche necessarie alla indizione dei bandi per l'aggiudicazione dei servizi minimi;
- Visto il D.D.G. n. 3000 del 30 novembre 2017 con il quale sono state emanate le disposizioni attuative del sopracitato art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 “ Proroga dei contratti di servizio pubblico locale”, in conformità alle prescrizioni contenute nel Reg. CE 1370/2007 avante richiamato, in materia di tenuta di contabilità, controllo sulla compensazione prevista per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico in carico alle aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale, controllo satellitare sulla regolarità dell'esecuzione contrattuale;
- Visto l'art. 13 della L.r. 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della L.r. 22.12. 2005, n. 19;
- Visto il comma 2 dell'art. 13 della citata L.r. 13/2019 che prevede che il “Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti apporta le conseguenti modifiche ai contratti in essere, al fine di adeguarne gli importi ai corrispondenti stanziamenti in bilancio”;
- Considerato il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale;
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9 “ Legge di stabilità regionale 2020-2022”;
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022”;
- Vista la nota n. 2781 del 23 gennaio 2020, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro – Servizio Statistica ed Analisi Economica ha comunicato che la variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) da applicare agli importi del 2019 è dello 0,5%;
- Considerato che l'autorizzazione di spesa prevista al comma 2 dell'art. 14 della legge di stabilità per l'anno 2020 è risultata ridotta dal successivo art. 24 comma 1 della medesima legge per € 48.743,052,49 sino alla definizione dell'accordo Stato/Regione per il raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica, e per € 23.524.388,83 dall'art. 1 della l.r. n. 10/2020 nelle more della determinazione del risultato di amministrazione;
- Considerato che con Delibera di Giunta n. 312 del 23 luglio 2020 e con legge regionale 11 agosto 2020, n. 18 di modifica dell'art. 24 della legge regionale n.9/2020, sono state ripristinate parzialmente le sopracitate autorizzazioni di spesa;

Considerato altresì, che con Delibera di Giunta n. 397 del 15 settembre 2020 è stata ripristinata l'autorizzazione di spesa di cui all'art. 9, comma 2, della legge regionale 22 febbraio 2019, n. 1 - Tabella G- come modificata dall'art. 14 della legge regionale di stabilità 12 maggio 2020 n. 9, pari ad € 161.499.000,00 a copertura totale dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, sino al 31.12.2020, come in atto vigenti;

Preso atto dei contenuti del comma 3 dell'art. 14 della citata l.r. di stabilità 12.5.2020 n. 9, in materia di erogazioni integrali dei corrispettivi contrattualmente stabiliti ai soggetti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale durante l'emergenza Covid 19, pur a fronte di minori percorrenze chilometriche effettuate a seguito delle misure restrittive disposte in relazione alla suddetta pandemia;

Considerato che, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n.19/2005, la Regione deve assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e comunale;

Considerato che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;

Visto il D.D.S. n. 4127/S1 del 04 dicembre 2020, inviato il 9 dicembre 2020 alla Ragioneria delle Infrastrutture e della Mobilità per il seguito di competenza, con il quale è stata determinato il contributo di esercizio consuntivo 2019 ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983 n.68 in favore dei Comuni che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale in economia o tramite aziende speciali (Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, Funierice Service s.r.l.);

Considerato l'art. 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, ha previsto che *“La misura annua dei contributi di esercizio è determinata, sulla base del consuntivo dell'anno precedente, dal prodotto delle percorrenze chilometriche delle autolinee in concessione, effettuate in conformità ai disciplinari di concessione o agli atti autorizzativi degli enti locali, per la base di valori standards del costo e del ricavo determinati secondo le modalità di cui agli artt. 6,8 e 9 della presente legge”*;

Considerato che, ai sensi della legge regionale n. 68/83, il contributo viene erogato a rate trimestrali anticipate e che il conguaglio sarà effettuato con riferimento ai valori standards del costo e del ricavo dell'anno in cui il contributo si riferisce;

Vista la nota Circolare n. 59666 del 29 novembre 2019 con la quale il Dipartimento ha reso note alle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale a carattere regionale ed ai Comuni interessati dai trasferimenti delle risorse per i servizi di trasporto urbano, le modalità di attuazione della proroga disposta ai sensi dell'art. 13 della L.r. 13/2019 in relazione agli stanziamenti di bilancio disponibili e, pertanto, limitatamente al periodo 03.12.2019 / 31.12.2020;

Preso atto che con la suddetta Circolare è stato regolato in modo diversificato il periodo di proroga contrattuale 3 dicembre 2019/31 dicembre 2020 in base alle risorse disponibili per il residuo periodo 2019 e per l'annualità 2020;

Vista la direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020 con la quale, al fine di scongiurare la drastica riduzione dei servizi di trasporto pubblico ed il conseguente disagio per l'utenza in uno agli effetti negativi sui livelli occupazionali e sul sistema economico connesso, è stato disposto di procedere alla liquidazione e pagamento degli importi relativi ai ratei contrattuali del primo trimestre ed ai corrispondenti trasferimenti finanziari in favore dei Comuni in base alle previsioni finanziarie complessive contenute nel DDL *“legge di stabilità regionale 2020-2022”* approvato con delibera della Giunta regionale di governo n. 69 del 20 febbraio 2020, con idonee clausole di salvaguardia per l'Amministrazione;

Visto il D.D.S. n. 943/S1 del 28 aprile 2020, registrato, dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, al n. 229, di impegno sul capitolo del bilancio della Regione 476521 dell'importo di € **578.561,92** comprensivo di adeguamento ISTAT occorrente per il pagamento del contributo di esercizio per il periodo 01/01-24/04/2020 ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della L.r. 22 dicembre 2005, n. 19 e della legge regionale n. 68/83;

Preso atto alla luce delle considerazioni sopra esposte, che la somma da riconoscersi per l'anno 2020, in base alla dotazione finanziaria di € 161.499.000,00 definitivamente allocata sul capitolo 476521, al Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica,

- A.S.M. di Taormina, Funierice Service s.r.l. quale contributo di esercizio destinato ai servizi di trasporto pubblico locale ai sensi della l.r. 19/05 a carattere urbano da rendersi ai sensi della l.r. n. 13/2019 per il periodo 25.04.2020-31.12.2020, è pari complessivamente ad € 1.159.867,46 comprensivo di adeguamento ISTAT, da attribuirsi secondo l'articolazione riportata nell'allegato 1 al presente decreto;
- Visto l' "Allegato 1" al presente decreto relativo al calcolo del contributo di esercizio in favore del Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, Funierice Service s.r.l., per il periodo di proroga 25/4-31/12/2020;
- Ritenuto di dovere impegnare, al fine di assicurare la continuità dei servizi di TPL a carattere comunale, le somme disponibili nel Bilancio Regionale per l' anno 2020 in relazione alla citata proroga dei propri programmi di esercizio, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.r. 13/2019;
- Ritenuto nelle more della registrazione del sopracitato decreto inerente la determinazione del contributo di esercizio consuntivo per l'anno 2019 ai sensi dell'art. 10 della l.r. 68/83 di dovere precedere all'impegno delle somme per il periodo sopra indicato, salvo conguaglio;
- Ritenuto pertanto, in relazione alle risorse finanziarie allo stato disponibili sul capitolo 476521, di potere procedere all'impegno delle somme quali contributo di esercizio ai sensi della l.r. n. 68/83 e n. 19/05 in favore Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, Funierice Service s.r.l. per il periodo 25 aprile - 31 dicembre 2020, con esigibilità al 31 dicembre 2020;
- Ritenuto conseguentemente, per le finalità dell'art. 27 della l.r. n. 19/2005 e della l.r. 68/83, al fine di assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere comunale, di dovere procedere all'impegno dell'importo complessivo di € **1.159.867,46** sul capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del Bilancio della Regione, in favore Comune di Agira, Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina, Funierice Service s.r.l., secondo l' allegato "1", che costituisce parte integrante del presente decreto, quale contributo di esercizio destinato ai servizi di TPL di competenza comunale per il periodo 25.04.2020/31/12/2020 in relazione alla proroga di cui all'art. 13 della l.r. n. 13/19:

D E C R E T A

- Art. 1 Per i motivi di cui in premessa, e per le finalità anche della legge n. 13 del 19 luglio 2019, l'impegno di cui al D.D.G. n. 943/S1 del 28 aprile 2020 sul cap. 476521 codice finanziario U.1.03.02.15.001, esercizio finanziario 2020, è aumentato dell'importo di € **1.159.867,46**, determinando un impegno complessivo di € **1.738.429,38** in favore dei Comuni e delle Aziende elencati nell'allegato "1", che forma parte integrante del presente decreto, per il pagamento del contributo di esercizio spettante per il periodo 25.4.2020/31.12.2020, adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (0,5%);
- Art. 2 E' autorizzata, altresì, la liquidazione del contributo di esercizio per i servizi di TPL di competenza comunale, in favore di ciascun beneficiario di cui all'allegato 1 al presente decreto, e per l'importo spettante a ciascuno in acconto per il periodo 25.04/31.12/2020, per la somma complessiva di € 1.113.472,76;
- Art. 3 Al pagamento delle somme secondo l' allegato "1", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto, si provvederà con mandati di pagamento emessi in favore di ciascuna Azienda e/o Ente beneficiario indicato nell' Allegato "1", da gravare sull'impegno di cui al citato D.D.G. n. 943/S1 del 28 aprile 2020, capitolo 476521- codice finanziario U.1.03.02.15.001- del bilancio della Regione esercizio finanziario 2020.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo, 11 dicembre 2020

Il Dirigente del Servizio
D. Piazza

ALLEGATO 1 – D.D.S. N. 4267 / S1 del 11 dicembre 2020

CONTRIBUTI DI ESERCIZIO – PERIODO 25 aprile - 31 dicembre 2020

				A	B	C	D	I	L	M
PROV.	PROGR.	AZIENDA	SERVIZIO URBANO	CONTRIBUTO 2019	CONTRIBUTO 2020 (A*0,5%)	96% del CONTRIBUTO ANNUO (B*96/100)	4% del SALDO del CONTRIBUTO ANNUO (B*4/100)	Contributo impegnato con D.D.G. 943/S1 del 28 aprile 2020	96% del Contributo da impegnare per il periodo 25.04/31.12.2020	4% del Saldo Contributo da impegnare per il periodo 25.04/31.12.2020
EN	1	COMUNE DI AGIRA	COMUNE DI AGIRA	26.732,01	26.865,67	25.791,04	1.074,63	8.530,45	17.601,81	733,41
ME	2	A.S.M. TAORMINA (Funivia)	COMUNE DI TAORMINA	303.794,42	305.313,39	293.100,86	12.212,54	96.938,26	200.040,13	8.335,01
ME	3	A.S.M. TAORMINA (Servizio Gommato)	COMUNE DI TAORMINA	97.006,63	97.491,66	93.592,00	3.899,67	27.797,87	66.906,04	2.787,75
PA	4	COMUNE DI USTICA	COMUNE DI USTICA	39.763,35	39.962,17	38.363,68	1.598,49	30.658,95	8.931,09	372,13
TP	5	S.M.A. CITTA' DI MARSALA	COMUNE DI MARSALA	875.775,23	880.154,11	844.947,94	35.206,16	292.099,41	564.532,51	23.522,19
TP	6	FUNIERICE SERVICE S.R.L.	COMUNE DI ERICE	386.708,84	388.642,38	373.096,69	15.545,70	122.536,99	255.461,18	10.644,22
				1.729.780,49	1.738.429,38	1.668.892,21	69.537,18	578.561,92	1.113.472,76	46.394,70
IMPORTO DA IMPEGNARE				1.159.867,46						

Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza