

**Unione Europea
Repubblica Italiana
REGIONE SICILIANA**

**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,
- Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il D.L.vo 6 settembre 2011, n. 159, “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia”, come modificato con il D.L.vo 15 novembre 2012, n. 218, e con D.L.vo 13 ottobre 2014, n. 153;
- Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 “ Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 “ e ss.mm. E ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “ Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” , pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9 ;

- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “ Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3 , della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto il D.P. Reg. n.701 del 16.02.2018 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con D.A. 1066 del 06.03.2018;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura.
- Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus rep. n.210 del 05 ottobre 2007, della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la Ditta CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l., con sede in Naro (AG) via Granaro n° 7, P.I.00201980844, Codice CIG: 2882516772, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'atto di “rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale”, **Rep. n. 11284 del 17 dicembre 2015**, stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio **Rep. n. 210/2007**, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio;
- Visto l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”, con il quale si dispone la proroga della scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragrafo 2, del Reg. 1370/2007, onde non compromettere la regolare continuità degli affidamenti, al fine di completare le attività propedeutiche necessarie alla indizione dei bandi per l'aggiudicazione dei servizi minimi;
- Visto il DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 13 della L.r. 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della L.r. 22.12.2005, n. 19,
- Visto il comma 2 dell'art. 13 della citata L.r. 13/2019 che prevede che il “Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti apporta le conseguenti modifiche ai contratti in essere, al fine di adeguarne gli importi ai corrispondenti stanziamenti in bilancio”;

- Considerato il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale,
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9 " Legge di stabilità regionale 2020-2022";
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 10 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022;
- Vista la nota Circolare n 59666 del 29 novembre 2019 con la quale il Dipartimento ha reso note alle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale a carattere regionale ed ai Comuni interessati dai trasferimenti delle risorse per i servizi di trasporto urbano, le modalità di attuazione della proroga disposta ai sensi dell'art. 13 della l.r. 13/2019 in relazione agli stanziamenti di bilancio disponibili e, pertanto, limitatamente al periodo 3.12.2019/ 31.12.2020,
- Preso atto che con la suddetta Circolare è stato regolato in modo diversificato il periodo di proroga contrattuale 3 dicembre 2019/31 dicembre 2020 in base alle risorse disponibili per il residuo periodo 2019 e per l'annualità 2020, con conseguente previsione per il periodo 1 gennaio/31 dicembre 2020 della contrazione dei corrispettivi dei contratti di servizio a carattere regionale e dei trasferimenti agli Enti Locali pari al - 27,06 % del corrispettivo/trasferimento determinato per il precedente periodo contrattuale 1 gennaio/31 dicembre 2018, con rivalutazione Istat,
- Preso atto che l'art. 1 della menzionata L.r. 24 gennaio 2020 n. 1 statuisce che è autorizzata la gestione degli stanziamenti di spesa previsti per l'anno 2020 nel bilancio di previsione definitivamente approvato per il triennio 2019-2021 di cui alla L.r. 22 febbraio 2019 n. 2 e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto l'art. 1 "*Riduzioni autorizzazioni di spesa*" che prevede per l'autorizzazione di spesa inerente agli interventi per il trasporto pubblico locale di cui all' art. 27, c. 6, L.r 19/2005 e art. 9, c. 2 Tab G, L.r.1/2019, al c.1 una riduzione dello stanziamento sul capitolo 476521 del bilancio regionale pari ad € 23.524.388,83, ed al comma 4 una riduzione pari ad € 41.077.000,00 nelle more della definizione dei processi procedurali previsti dal medesimo articolo,
- Considerato che, per le motivazioni avanti esposte, nel capitolo 476521 del bilancio regionale, esercizio finanziario 2020, è in atto disponibile, per effetto del blocco di cui all'art. 1 del DDL. "*Bilancio di previsione della regione Siciliana per il triennio 2020-2022*", approvato con Delibera di giunta n. 62 del 16 febbraio 2020, unicamente la somma di € 51.104.558,68, sulla quale gravano già gli impegni contabili in precedenza assunti per far fronte agli oneri inerenti la proroga dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico extraurbano relativi all'esercizio, entro i limiti di cui alla L.r. 22 febbraio 2019 n. 2 e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto il D.D.S. n. 3650 del 19 dicembre 2019 con il quale è stata impegnata sul cap. 476521(**imp.n. 145**), entro i limiti di cui alla legge regionale 22 febbraio n. 2 e successive modifiche ed integrazioni, per l'esercizio finanziario 2019(periodo 3.12-31.12.2019), la somma di € 7.812,91 per l'esercizio finanziario 2020 (periodo 01/01-31/12/2020) la somma di € 92.180,63 a favore della società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.**, con sede in Naro (AG) via Granaro n° 7, P.I.00201980844, Codice CIG: 2882516772;
- Vista la direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020 con la quale, al fine di scongiurare la drastica riduzione dei servizi di trasporto pubblico ed il conseguente disagio per l'utenza in uno agli effetti negativi sui livelli occupazionali e sul sistema economico connesso, è stato disposto di procedere alla liquidazione e pagamento degli importi relativi ai ratei contrattuali del primo trimestre in base alle previsioni finanziarie complessive contenute nel DDL "*legge di stabilità regionale 2020/22*" approvato con delibera della Giunta regionale di governo n. 69 del 20 febbraio u.s , con idonee casule di salvaguardia per l'amministrazione,

Preso atto che, nelle more del ripristino della dotazione integrale di € 164.448.999,93 prevista all'art. 31, c.1 del DDL "Legge di stabilità regionale 2020/22" approvato dalla Giunta regionale di Governo nella seduta n. 69 del 20 febbraio u.s., si rende necessario ed urgente assicurare anche ai Comuni i trasferimenti finanziari occorrenti per l'espletamento dei servizi di trasporto urbano nel primo trimestre di esercizio della corrente annualità nella misura prevista dalla direttiva Assessoriale 2037/Gab del 3 marzo 2020,

Ravvisata pertanto la necessità, per le esigenze di ordine pubblico sopra esposte, aventi carattere di urgenza e indifferibilità, di rimodulare l'impegno contabile assunto con il citato D.D.S.n. 3614 del 19 dicembre 2019, al fine di consentire – come da direttiva assessoriale avanti richiamata - :

☉ da un canto, limitatamente al primo trimestre (1.1.2020/31.3.2020) del corrente anno, la copertura degli oneri finanziari connessi alla integrale esecuzione delle prestazioni contrattuali di trasporto extraurbano svoltesi da parte della società predetta in conformità al programma di esercizio ed all'importo del rateo trimestrale previsti dal contratto di servizio vigente alla data di entrata in vigore dell'art. 13 della l.r. 13/2019, comprensivo dell'adeguamento Istat maturato,

☉ dall'altro di dare corso - limitatamente al medesimo trimestre di esercizio (1.1.2020/31.3.2020) del corrente anno - ai trasferimenti in favore dei Comuni per gli importi anch'essi corrispondenti alle erogazioni spettanti alla data di entrata in vigore dell'art. 13 della l.r. 13/2019, comprensivi degli adeguamenti Istat maturati,

Ritenuto tuttavia dovere prevedere, a titolo di salvaguardia, per il periodo di esercizio dei servizi di trasporto pubblico oggetto di affidamento alla predetta società successivo alla data del 31 marzo 2020, la facoltà dell'Amministrazione committente di ripermetrazione e/o di cessazione dei predetti servizi di trasporto con conseguente rimodulazione e/o cessazione del correlato vincolo contrattuale in relazione all'entità dello stanziamento che sarà definitivamente destinato sul capitolo 476521 per l'esercizio 2020 in base alle disposizioni finanziarie legislative in itinere sopra menzionate; e, conseguentemente, di dovere disporre – allo stato – la proroga del contratto di servizio Rep. n. 210 del 05 ottobre 2007 stipulato con la predetta società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l** assentita ai sensi dell'art. 13 della l.r. 13/19, sino alla data del 24 aprile 2020, che trova copertura finanziaria nello stanziamento in atto disponibile, salvo ulteriori dotazioni finanziarie aggiuntive,

Preso atto, alla luce delle considerazioni sopra esposte, che la somma da riconoscersi per l'anno 2020 in base alla dotazione finanziaria in atto allocata sul capitolo 476521 alla società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.** a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi in esecuzione del contratto di affidamento, prorogato ai sensi della L.r. 13/2019, per il periodo 1.1.2020 sino al 24.4.2020, è pari ad € **40.522,10**, comprensiva di adeguamento ISTAT ed IVA, da attribuirsi secondo la seguente articolazione:

I RATEO 1.1.2020/31.3.2020	II RATEO 1.4.2020/24.4.2020	SALDO
€ 30.817,85	€ 8.083,37	€ 1.620,88

Visto il D.D.G. n. 626 del 03 aprile 2020, con il quale si è proceduto alla diminuzione dell'impegno n. 145, già assunto per l'esercizio 2020 con il D.D.S. n. 3650 del 19.12.2019, sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 del bilancio della Regione, in favore della Ditta **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.**, con sede in Naro (AG) via Granaro n° 7, P.I.00201980844, Codice CIG: 2882516772, all'importo di € **40.522,10**, con conseguente riduzione di € 51.658,53 (€ 92.180,63 – € 51.658,53) secondo le modalità previste dal contratto di affidamento oggetto di proroga e previe verifiche ed adempimenti di cui al DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e ss.mm. ed integrazioni;

- Considerato l'art. 9 del contratto di servizio che prevede l'erogazione delle compensazioni a trimestralità anticipate,
- Vista la fattura **n.17/2020** del 24.03.2020 di € 30.817,85 (I.V.A. Inclusa), emessa dalla società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.** per il pagamento delle prestazioni di servizi di trasporto pubblico extraurbano nel periodo 1.1.2020/31.3.2020;
- Visto il mandato di pagamento n° 280 del 14.04.2020 di €. 30.817,85 emesso in favore della società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.**
- Vista la fattura **n.18/2020** del 01.04.2020 di € 8.083,37 (I.V.A. Inclusa), emessa dalla società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.** per il pagamento delle prestazioni di servizi di trasporto pubblico extraurbano
- Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di € 150.000,00 previsto dal D.Lgs. n. 159 del 06.09.2011;
- Considerato che agli atti dell'Ufficio non risultano pervenute comunicazioni riguardanti modifiche alla compagine societaria, e di potere procedere alla erogazione dei suddetti corrispettivi ai sensi dell'art. 86, comma 5 del D.Lgs n. 159/2011;
- Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INAIL_24766537 del 09 novembre 2020, con scadenza il 09 marzo 2021, attestante la regolarità contributiva dell'Impresa;
- Visto il Decreto Legge 129/2020 del 20 ottobre 2020 che ha prorogato al 31 dicembre 2020, il termine finale previsto dall'art. 153 del D.Rilancio n. 34/2000 che disponeva che non si applicano le disposizioni dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602 nel periodo di sospensione di cui all'articolo 68, commi 1 e 2-bis, del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n.27 (dall'8 marzo al 15 ottobre 2020) e che le verifiche eventualmente già effettuate, anche in data antecedente a tale periodo, ai sensi del comma 1 dello stesso articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602 del 1973, per le quali l'Agente della Riscossione non ha notificato l'ordine di versamento previsto dall'articolo 72-bis, del medesimo decreto restano prive di qualunque effetto e le Amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le società a prevalente partecipazione pubblica, procedono al pagamento a favore del beneficiario;
- Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 Settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo";
- Vista la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 inerente direttive in tema di controlli amministrativo-contabili e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;
- Ritenuto pertanto, di potere procedere alla erogazione dei suddetti corrispettivi;

D E C R E T A

- Art.1 Per i motivi citati in premessa e per le finalità dell'art. 13 della legge regionale n. 13 del 19 luglio 2019, si dispone la liquidazione e pagamento della **fattura n. 18/2020** del 01.04.2020 di € **8.083,37**, I.V.A. inclusa, quale corrispettivo per i servizi relativi al periodo 01.4/ 24.04.2020 a valere sull'impegno **n. 145** sul capitolo 476521 codice finanziario U.1.03.02.15.001 del bilancio della Regione, assunto con D.D.S. n. 3650 del 19/12/2019 e ridotto con DDG n. 626 del 03.04.2020, come ora descritto:
- a)** in favore della società **CAVALERI GIUSEPPE AUTOLINEE s.r.l.**, con sede in Naro (AG) via Granaro n° 7, P.I.00201980844, Codice CIG: **2882516772**, , per l'importo imponibile di € **7.348,52** con mandato collettivo ad essa intestato mediante con accredito sul c/c bancario codice **IBAN omissis**
- b)** in favore della Regione siciliana, codice fiscale 80012000826, la liquidazione dell'importo di € **734,85** quale I.V.A. 10%, da versare ai sensi dell'art. 8 della circolare n. 9 del 18 marzo 2015, come modificato con circolare n. 21 del 15 giugno 2015, della Ragioneria Generale della Regione con accredito sul c/c bancario codice **IBAN IT34E 02008 04625 000103623296**, esercizio finanziario 2020.

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 , così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, e sarà altresì trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le attività contabili di competenza.

Palermo, li 16 dicembre 2020

Il Dirigente del Servizio
f.to Dora Piazza