



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIOI-AUTOTRASPORTO PERSONE-TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

U.O.S1.02-Trasporto Regionale aereo e Marittimo

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.Regione 28.2. 1979 n. 70 con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione Regionale,
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979 n. 70;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Visto** il Regolamento n. 1008/08 del Consiglio della Comunità Europea del 24 novembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- Visto** il Regolamento n. 2408/92/CEE del Consiglio della Comunità Europea del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie;
- Visto** l'art. 1, comma 269, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, che prevede la prosecuzione degli interventi per la Comunità Territoriale di cui all'art. 82 della legge 27.12.2002, n. 289, per Trapani, Pantelleria e Lampedusa;
- Visto** l'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, che prevede il cofinanziamento regionale degli interventi in questione, limitatamente all'importo di 5 milioni di euro annui, a valere sulle assegnazioni di cui all'art. 36, comma 1, lett.c) della legge regionale 03 maggio 2001, n. 6 quale quota parte delle economie realizzate alla chiusura dell'esercizio finanziario 2005;
- Vista** la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9, concernente disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2020 "Legge di stabilità regionale 2020-2022";
- Vista** la legge regionale 12 maggio 2020 n.10, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022;
- Visto** il D.P.Reg. 27 giugno 2019 n. 12 "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n.19.Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della Legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg.18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni(Pubblicato nella G.U.R.S. 17 luglio 2019, n.33);
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 06.08.2019 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1- Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8 della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

- Visto** il D.P.Reg. n.2759 del 18.06.2020 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n.251 del 14.06.2020 a decorrere dal 16.06.2020;
- Visto** l'art. 135, c. 2. L.23.12.2000 n.388 inerente l'attuazione degli interventi per la continuità territoriale attraverso collegamenti tra la Sicilia e il resto del paese.
- Visto** il verbale della Conferenza di Servizi svoltasi, in attuazione alla sopra menzionata disposizione di legge, il 12.dicembre 2019 tra la Direzione Generale per gli Aeroporti ed il trasporto aereo, questo Dipartimento Reg.le Infrastrutture e Trasporti, l'ENAC, il Comune di Trapani e la società aeroportuale AIRGEST.
- Preso Atto** che dagli esiti della Conferenza di Servizi del 12.12.2019 è scaturita la determinazione di approvare gli interventi per la continuità aerea proposti dal Comune di Trapani e dalla società AIRGEST, riguardante i collegamenti tra Trapani, Brindisi, Napoli, Parma, Ancona, Perugia e Trieste e la sottoposizione degli stessi al regime impositivo degli OSP, in uno alla conferma della partecipazione della Regione Siciliana al cofinanziamento dei relativi oneri finanziari nella misura massima di € 8.184.996,10, a fronte di un costo complessivo stimato di € 22.864.330,63.
- Considerato** che con nota n. prot-26.10.2020-0104133-P, l'ENAC ha comunicato che, in esito alla gara pubblicata in G.U.U.E. Serie C n. 204 del 18 giugno 2020 per l'esercizio dei servizi di trasporto aereo di linea, in regime di OSP, sono stati aggiudicati alla società **Società ALBASTAR S.A** i collegamenti:
Trapani/Brindisi e v.v.(CIG. 8209665DDD) € 3.257.515,83;
Trapani/Napoli e v.v. (CIG. 8209692428) € 1.245.968,32;
Trapani/Parma e v.v. (CIG. 8209722CE7) € 3.398.921,69; per un'importo complessivo di **€ 7.902.405,84 IVA esclusa;**
 alla **Società TAYARAN JET JSC** i collegamenti:
Trapani/Ancona e v.v.(CIG. 8209625CDB) € 3.075.830,58;
Trapani/Perugia e v.v.(CIG. 82097568F7) € 2.999.808,72;
Trapani/Trieste e v.v.(CIG. 82097747D2) € 3.213.633,77 per un'importo complessivo di **€ 9.289.273,07 IVA esclusa** per il periodo 1° dicembre 2020/31 ottobre 2023;
- Preso Atto** che, giusta convenzione in data 12.11.2020 stipulata tra l'ENAC e la società ALBASTAR S.A. sono stati affidati i servizi di collegamento aereo per la tratta Trapani/Brindisi e v.v., Trapani/Napoli e v.v. e Trapani/Parma e v.v.;
- Preso Atto** che, giusta convenzione in data 12.11.2020 stipulata tra l'ENAC e la società TAYARAN JET JSC sono stati alla stessa affidati i servizi di collegamento aereo per la tratta Trapani/Ancona e v.v., Trapani/Perugia e v.v. e Trapani/Trieste e v.v.;
- Ritenuto** che, per gli effetti connessi alla pandemia COVID 19, è stato autorizzato il differimento dell'inizio dell'operatività dei voli al 1° dicembre 2020.
- Considerato** che, ai sensi dell'art. 135, c. 2, L 23.12.2000 n. 388, e delle determinazioni assunte in seno alla Conferenza di Servizi del 12.12.2019, questa Amministrazione è obbligata al cofinanziamento degli oneri discendenti dai collegamenti per la continuità territoriale effettuate in regime di OSP, dall'aeroporto di Trapani.
- Visto** l'art. 14, c. 8 della L.R.9/2020 in materia di continuità aerea.
- Ritenuto** pertanto, dover procedere all'impegno delle somme dovute a titolo di cofinanziamento regionale per il sostegno degli oneri discendenti dai collegamenti in regime di continuità aerea tra Trapani, Brindisi, Napoli, Parma, Ancona, Perugia e Trieste, a valere sul corrente esercizio finanziario e degli esercizi finanziari 2021 e 2022, con riserva di disporre successivamente il correlato impegno gravante sull'esercizio finanziario 2023.
- Tutto** ciò premesso e ritenuto;

DECRETA

Art.unico) Per le motivazioni e le finalità di cui sopra, è impegnata in favore dell'ENAC la complessiva somma di € **4.325.338,45** per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla società ALBASTAR S.A., Trapani/Brindisi/Napoli/Parma e v.v. e per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla società TAYARAN JET JSC, Trapani/Ancona/Perugia/Trieste e v.v., a valere sui seguenti esercizi finanziari per il periodo 1.12.2020/31.12.2022:

-€uro 2.068.640,13, a gravare sul capitolo 478109 codice finanziario U.1.04.03.99.999 esercizio finanziario 2021;

-€uro 2.256.698,32, a gravare sul capitolo 478109 codice finanziario U.1.04.03.99.999 esercizio finanziario 2022;

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.08. 2014 e ss.mm.ii., per esteso sul sito internet della Regione Siciliana.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo 16 dicembre 2020

Il Dirigente del Servizio
f.to Avv. Dora Piazza

Il Funzionario Direttivo