



FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità
e dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC:

dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, per il “*Ripristino d'urgenza della cabina elettrica nel porto di Mazara del Vallo (TP)*”, nell'ambito dei lavori per la Realizzazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura del mercato ittico e di un impianto di video sorveglianza dell'area portuale del porto di Mazara del Vallo (TP)”.

LIQUIDAZIONE RIPRISTINO CABINA ELETTRICA

Codice Unico del Progetto (CUP)

G99G17000000001

Codice Identificativo della Gara (CIG)

ZF52F3690F

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;

VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n.10;

VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e Regio Decreto 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;

VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che "In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 32/2015";

VISTA la legge regionale 12 maggio 2020, n. 10: "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022*";

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, con il quale è stato conferito, in forza della deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 251 del 14 giugno 2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;

VISTA la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTA la Circolare n.3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014";

VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto ad Agrigento in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 185 del 17 maggio 2016 avente per oggetto "Patto per lo sviluppo della Sicilia 2016 (Patto per il Sud)" – Interventi;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 301 del 10 settembre 2016 avente per oggetto "Patto per lo sviluppo della Regione siciliana. Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – Approvazione";

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 303 del 21 settembre 2016 avente per oggetto "Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Interventi - Presa d'atto";

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 358 del 26 ottobre 2016 avente per oggetto "Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 - Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Approvazione rimodulazione interventi";

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 20 del 18 gennaio 2017 avente per oggetto "Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016";

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 29 del 21 gennaio 2017 avente per oggetto "Deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 18 gennaio 2017: Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica";

VISTO l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 "*Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*";

VISTA la nota prot. 53864 del 31 ottobre 2017, con la quale il Dirigente generale del dipartimento

regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, indica gli *“Orientamenti per la gestione dell'intervento”*;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196”* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *“Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;

VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 674 del 21 aprile 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per gli esercizi finanziari 2017-2018-2019, mediante l'istituzione del capitolo di spesa 672161 *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici”* (codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.000);

VISTA la risoluzione n. 226/E del 5 giugno 2008 dell'Agenzia delle Entrate, con la quale si estende il regime di non imponibilità ai fini IVA, prevista dall'art. 9 del DPR. 633/1972, ai lavori di funzionamento e manutenzione degli impianti portuali;

VISTA la delibera di Giunta di Governo regionale n. 5 del 11 gennaio 2017, con la quale è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO), per i progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (Patto per il Sud);

VISTO il Piano dei Controlli in Loco documentali e fisici, per i progetti di opere pubbliche a regia e titolarità, a firma del Dirigente Generale e finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (Patto per il Sud), di cui si è dotato il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1107 del 7 giugno 2017, vistato dalla Ragioneria Generale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 8 giugno 2017 al n. 735, con il quale sono state approvate le Piste di Controllo relative agli interventi da finanziarsi con le risorse del *“Patto per lo sviluppo della Sicilia 2014-2020 – Patto per il Sud – Patto per la Sicilia”*, tipologia *“Opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi sia a Titolarità che a Regia”*;

VISTI i decreti del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 297 del 27 febbraio 2017, n. 3240 del 13 dicembre 2017 e n. 1180 del 25 maggio 2018, con il quale sono state accertate le risorse sul capitolo di entrata 7474 del Bilancio della Regione, istituito con decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, denominato: *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici”*;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 140 del 17 giugno 2019;

VISTO il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, pubblicato

nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

VISTO l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n. 10;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Mazara del Vallo è riportato con destinazione Commerciale, Industriale, Petrolifera, Servizio passeggeri, Peschereccia, Turistica e da Diporto;

VISTI i decreti dell'Assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente n. 475 del 20 dicembre 1983, n. 1554 del 2 dicembre 1988 e n. 1904 del 30 novembre 1991, con il quale è stato approvato e modificato il piano regolatore del porto di Mazara del Vallo;

VISTO il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, apprezzato dalla Giunta di Governo regionale con delibera n. 288 del 9 agosto 2016, nel quale la struttura Porto di Mazara del Vallo è inclusa con l'identificativo M13;

VISTO il "Nuovo prezzario unico regionale per i lavori pubblici" approvato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 4/GAB del 16 gennaio 2019;

VISTA la nota prot. 59601 del 30 novembre 2018, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, all'arch. Carmelo Ricciardo;

VISTO il decreto n. 993 del 25 maggio 2017, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 21 giugno 2017, scheda 1, il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato, finanziato e prenotato la somma di Euro 1.174.139,48 sul capitolo di spesa 672161 per l'esecuzione dei lavori di: "Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo";

VISTO il D.D.G. n. 2538 del 8 ottobre 2019, registrato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 2427 del 30 ottobre 2019, con il quale è stata approvata la rimodulazione del quadro economico delle somme a disposizione dei lavori di "Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo", dell'importo complessivo di Euro 1.090.904,73;

VISTO il progetto esecutivo per la realizzazione per la "Realizzazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura mercato ittico e di un impianto di video sorveglianza dell'area portuale del porto di Mazara del Vallo", dell'importo complessivo di Euro 213.000,00 trasmesso dal progettista ing. Antonio Nastri in data 11 settembre 2019 con nota acquisita al protocollo generale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 45385, suddiviso secondo il successivo quadro economico:

A)	Lavori a misura		€	188.098,92
	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	4.702,47
	Importo netto dei lavori (soggetto a ribasso d'asta)		€	183.396,45
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	B1)	Contributo ANAC	€	225,00
	B2)	Competenze tecniche di progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, verifiche e collaudo	€	20.003,33
	B3)	Oneri di conferimento a discarica compreso IVA	€	500,00
	B4)	Imprevisti ed arrotondamenti	€	2.172,75
	B5)	Inserimento in mappa e catastazione del fabbricato esistente	€	2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€	24.901,08
			TOTALE COMPLESSIVO	€ 213.000,00

VISTO il D.D.G. 2637 del 16 ottobre 2018, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 2427 in data 30 ottobre 2018 al numero 2034, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo per la "Realizzazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura del mercato ittico e di un impianto di video sorveglianza dell'area portuale del porto di Mazara del Vallo (TP)";

VISTO il Contratto d'Appalto rep. 11369 del 8 luglio 2020, registrato presso la Direzione provinciale di Palermo dell'Agenzia delle Entrate in data 27 luglio 2020 al n. 463/2 serie 1, con il quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - partita I.V.A. 02711070827, ha affidato i lavori in oggetto, al Consorzio Stabile CONPAT S. c. a r. l. via Giulio Cesare, 71 – 00192 Roma (RM). Partita IVA 06044391214 per l'importo netto di Euro 165.211,04 (diconsi centosessantacinquemiladuecentoundici/04 centesimi);

VISTO il decreto n. 2140 del 17 luglio 2020, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 1639 del 13 agosto 2020, con il quale il dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato, ai sensi dell'art. 33, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il contratto rep. 11369 stipulato in data 8 luglio 2020;

VISTO il DDS n. 3582 del 17 novembre 2020, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 10 dicembre 2020 al n. 3090, con il quale è stata approvata la perizia di variante suppletiva, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dal direttore dei lavori ing. Antonio Nasti e sottoscritta per accettazione dall'impresa esecutrice dei lavori, secondo il successivo quadro economico:

A)	Importo dei lavori a base d'asta		€.	188.316,85
	A detrarre il ribasso d'asta del 12,48%		-€.	23.501,94
	Importo dei lavori netti		€.	164.814,91
	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€.	4.828,64
	Importo netto dei lavori di perizia		€.	169.643,55
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	B1)	Contributo ANAC	€.	225,00
	B2)	Competenze tecniche di progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, verifiche e collaudo	€.	20.003,33
	B3)	Oneri di conferimento a discarica compreso IVA	€.	500,00
	B4)	Rilievo Multibeam	€.	15.250,00
	B5)	Ripristino d'urgenza cabina elettrica nel porto di Mazara del Vallo	€.	488,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€.	36.466,33
			TOTALE COMPLESSIVO	€.
				206.109,88

VISTA l'offerta tecnico-economica, pervenuta con mail in data 9 novembre 2020, della ditta SAEM di Salvato Vito & C. s.n.c., con sede in via Epifanio e Guido Mattana, n. 68 - 91026 Mazara del Vallo (TP), partita IVA 01544600818, dell'importo di Euro 400,00 IVA esclusa;

VISTA la nota prot. 53840 del 13 novembre 2020, di accoglimento dell'offerta tecnico-economica del 9 novembre 2020, per l'importo di Euro 400,00 IVA esclusa;

ACCERTATO che i lavori di ripristino d'urgenza della cabina elettrica nel porto di Mazara del Vallo (TP), CIG: ZF52F3690F, sono stati eseguiti a perfetta regola d'arte, giusto sopralluogo effettuato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 10 novembre 2020;

VISTA la fattura n. 49/E del 13 novembre 2020, emessa dalla ditta SAEM di Salvato Vito & C. s.n.c., con sede in via Epifanio e Guido Mattana, n. 68 - 91026 Mazara del Vallo (TP), partita IVA 01544600818, dell'importo complessivo di Euro 488,00 (imponibile Euro 400,00 ed IVA Euro 88,00);

VISTA la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3, comma 7 e 8 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, nella quale sono stati indicati gli estremi del conto corrente bancario sul quale accreditare le somme, intestato alla ditta SAEM di Salvato Vito & C. s.n.c., con sede in via Epifanio e Guido Mattana, n. 68 - 91026 Mazara del Vallo (TP), partita IVA 01544600818, intrattenuto presso la Banca di Credito Cooperativo "G. Toniolo" di San Cataldo S. C –

Agenzia di Mazara del Vallo (TP), codice IBAN: (omissis) ;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva On Line numero protocollo INAIL_25316918 del 11 dicembre 2020, con scadenza di validità il 10 aprile 2021, per la ditta SAEM di Salvato Vito & C. s.n.c., con sede in via Epifanio e Giudo Mattana, n. 68 - 91026 Mazara del Vallo (TP), partita IVA 01544600818;

VISTA l'autorizzazione al pagamento, resa dal Responsabile Unico del Procedimento, giusta nota prot. 61735 del 11 dicembre 2020;

RITENUTO ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 19 aprile 2016, n. 50, di dovere liquidare, l'importo di Euro 488,00 (imponibile Euro 400,00 ed IVA Euro 88,00), quale pagamento per il ripristino d'urgenza della cabina elettrica nel porto di Mazara del Vallo (TP);

D E C R E T A

art. 1

È liquidata la somma di Euro 400,00 quale pagamento per l'effettuazione del "*Ripristino d'urgenza della cabina elettrica nel porto di Mazara del Vallo (TP)*", CIG: ZF52F3690F, alla ditta SAEM di Salvato Vito & C. s.n.c., con sede in via Epifanio e Giudo Mattana, n. 68 - 91026 Mazara del Vallo (TP), partita IVA 01544600818, mediante accredito sul conto corrente intrattenuto presso la Banca di Credito Cooperativo "G. Toniolo" di San Cataldo S. C – Agenzia di Mazara del Vallo (TP), codice IBAN: (omissis) (omissis) e Euro 88,00 quale aliquota IVA intestato alla Regione Siciliana codice fiscale 80012000827, IBAN: (omissis).

art. 2

Alla spesa complessiva di Euro 488,00, si farà fronte con la disponibilità finanziaria della voce B5 delle somme a disposizione dell'amministrazione, nel quadro economico generale della perizia di variante e suppletiva, approvata con decreto del Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3582 del 17 novembre 2020, capitolo di spesa 672161 Codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.011. Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità - Programma 3 - Trasporto per vie d'acqua. Titolo 2 – Spese in conto capitale - Macroaggregato 2.02 – Interventi fissi lordi e acquisto di terreni.

art. 3

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li 11 dicembre 2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to arch. Carmelo Ricciardo