

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,
- Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia”, e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come

- modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto il D.P. Reg. n.701 del 16.02.2018 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con D.A. 1066 del 06.03.2018;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura.
- Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto il Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus **Rep. 191** del 8 settembre 2007, della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.**, con sede in Mistretta (ME), Via Bellini, 2 - **codice fiscale/partita I.V.A. 01484010838 - CIG 2856620D62**, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'Atto di “Rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale”, **Rep. n. 11303/2016**, stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio **Rep. n. 191/2007**, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio;
- Visto l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”;
- Visto il DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto il comma 2 dell'art. 13 della citata legge regionale n. 13/2019 che prevede che il “Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti apporta le conseguenti modifiche ai contratti in essere, al fine di adeguarne gli importi ai corrispondenti stanziamenti in bilancio”;

- Considerato il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale;
- Vista la nota Circolare n 59666 del 29 novembre 2019 con la quale il Dipartimento ha reso note alle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale a carattere regionale ed ai Comuni interessati dai trasferimenti delle risorse per i servizi di trasporto urbano, le modalità di attuazione della proroga disposta ai sensi dell'art. 13 della legge regionale n. 13/2019 in relazione agli stanziamenti di bilancio disponibili e, pertanto, limitatamente al periodo 3.12.2019/ 31.12.2020;
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9 " Legge di stabilità regionale 2020-2022";
- Vista la legge regionale 12 maggio 2020 n. 10 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022;
- Considerato che l'autorizzazione di spesa prevista al comma 2 dell'art. 14 della legge di stabilità per l'anno 2020 è risultata ridotta dal successivo art. 24 comma 1 della medesima legge per €48.743,052,49 sino alla definizione dell'accordo Stato/Regione per il raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica, e per € 23.524.388,83 dall'art. 1 della l.r. n. 10/2020 nelle more della determinazione del risultato di amministrazione;
- Considerato che, in ossequio alla direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020, sono state liquidate integralmente le somme relative ai servizi di TPL resi per il 1° trimestre 2020 e per il periodo di esercizio 1° aprile – 24 aprile 2020;
- Considerato che con le ulteriori risorse rese disponibili sul capitolo 476521 per effetto della legge di stabilità 2020 n. 9/2020 si è dato corso all'impegno e alla liquidazione delle somme relative all'integrazione del 2° trimestre (25 aprile 2020 – 30 giugno 2020) ed al rateo 1° luglio – 29 luglio 2020;
- Tenuto conto che con Delibera di Giunta n. 312 del 23 luglio 2020 e con legge regionale 11 agosto 2020, n. 18 di modifica dell'art. 24 della legge regionale n.9/2020, sono state ripristinate parzialmente le sopracitate autorizzazioni di spesa;
- Preso atto in relazione alle ulteriori risorse finanziarie per effetto della legge regionale n. 18/2020, la disponibilità complessiva sul capitolo 476521 inerente i servizi di trasporto pubblico locale su gomma è risultata pari complessivamente ad € 141.936.398,76;
- Preso atto altresì che, nelle more del ripristino delle risorse previste complessivamente per il 2020, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di contrastare gli effetti economici della pandemia Covid-19, si è proceduto all'impegno e alla liquidazione delle somme relative alla integrazione del 3° trimestre (29 luglio 2020 – 30 settembre 2020) ed al rateo 1° ottobre – 16 novembre 2020;
- Vista la Delibera di Giunta n. 397 del 15 settembre 2020 con la quale è stata ripristinata l'autorizzazione di spesa di cui all'art. 9, comma 2, della legge regionale 22 febbraio 2019, n. 1 - Tabella G- come modificata dall'art. 14 della legge regionale di stabilità 12 maggio 2020 n. 9, pari ad € 161.499.000,00 a copertura totale dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, sino al 31.12.2020, come in atto vigenti;
- Preso atto dei contenuti del comma 3 dell'art. 14 della citata l.r. di stabilità 12.5.2020 n. 9, in materia di erogazioni integrali dei corrispettivi contrattualmente stabiliti ai soggetti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale durante l'emergenza Covid 19, pur a fronte di minori percorrenze chilometriche effettuate a seguito delle misure restrittive disposte in relazione alla suddetta pandemia;
- Fatte salve comunque tutte le prerogative discendenti dal rispetto delle disposizioni comunitarie recate dal Reg. n.1370/2007 in materia di compensazioni finanziarie e la conseguente facoltà di operare conguagli e/o recuperi finanziari;
- Visto il **D.D.S. 3710/S1 del 20/12/2019** di impegno (**n. 154**) degli importi spettanti sulla base delle disponibilità di bilancio alla società **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.**, quale corrispettivo per il periodo 3.12-31.12.2019 e per l'esercizio finanziario 2020, entro i

- limiti di cui alla legge regionale 22 febbraio 2019 n. 2 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il successivo **D.D.G. n. 656** del 07/04/2020 con il quale si è proceduto a ridurre ad € **40.171,52** l'impegno (**n. 154**) degli importi già assunti in favore della predetta società con il DDS avanti citato, spettanti per il periodo 1 gennaio/24 aprile 2020 in relazione alla minore disponibilità di bilancio recata per effetto dell'art. 1 della L.r. 24 gennaio 2020 n. 1, di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020, e del richiamato DDL "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022", approvato con Delibera di giunta n. 62 del 16 febbraio 2020, che prevedeva, all'art. 1 una riduzione dello stanziamento sul capitolo 476521 del bilancio regionale pari ad € 23.524.388,83, ed al comma 4 una riduzione pari ad € 48.743.052,00 nelle more della definizione dei processi procedurali previsti dal medesimo articolo;
- Considerato che, in ossequio alla direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020, con il citato decreto sono stati liquidati integralmente i corrispettivi di esercizio relativi al 1° trimestre 2020 ed al periodo di esercizio 1° aprile – 24 aprile 2020;
- Considerato che con le ulteriori risorse rese disponibili sul capitolo 476521 per effetto della richiamata legge di stabilità 2020 n. 9/2020 si è dato corso con **D.D.S. n. 1670 del 22 giugno 2020** all'impegno ed alla liquidazione delle somme relative alla integrazione del 2° trimestre (25 aprile – 30 giugno) ed al rateo 1° luglio – 29 luglio 2020;
- Preso atto che in relazione alle risorse ripristinate a seguito della Delibera di Giunta n. 312 del 23 luglio 2020 si è dato corso con **D.D.S. n. 3169 del 22 ottobre 2020** all'impegno del corrispettivo spettante per il periodo dal 30 luglio al 16 novembre 2020;
- Considerato l'art. 9 del contratto di servizio che prevede l'erogazione delle compensazioni a trimestralità anticipate;
- Ritenuto alla luce delle considerazioni sopra esposte, e in relazione allo stanziamento definitivamente ripristinato di dovere impegnare in favore della Società **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.**, con sede in Mistretta (ME), Via Bellini, 2 - **codice fiscale/partita I.V.A. 01484010838 - CIG 2856620D62** a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi nel periodo 17.11/31.12.2020 in esecuzione del contratto di affidamento, prorogato ai sensi della legge regionale n. 13/2019, la somma di € **12.140,77** comprensiva di adeguamento ISTAT ed IVA, da attribuirsi secondo la seguente articolazione:

RATEO 17.11/31.12.2020	SALDO periodo 17.11/31.12.2020
€ 11.655,14	€ 485,63

- Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di € 150.000,00 così come previsto dal D.L.vo 6 settembre 2011 n.159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica;
- Vista la dichiarazione sostitutiva della visura camerale del 3 aprile 2020 relativa all'impresa **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.** dalla quale si evince che non è intervenuta variazione della compagine societaria;
- Considerato che il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) attestante la regolarità contributiva dell'Azienda è scaduto in data 17.11.2020 ed è attualmente in verifica;
- Vista la delibera di giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali- Atto di indirizzo";
- Vista la circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla

semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

Visto il Decreto Legge 129/2020 del 20/10/2020 che ha prorogato al 31/12/2020 il termine finale previsto dall'art. 153 del Decreto Rilancio n.34/2020 che disponeva che non si applicano le disposizioni dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n.602 nel periodo di sospensione di cui all'articolo 68, commi 1 e 2 bis , del decreto legge 17 marzo 2020 n.18, convertito con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n.27 (dall'8 marzo al 15 ottobre 2020) e che le verifiche eventualmente effettuate, anche in data antecedente a tale periodo, ai sensi del comma 1 dello stesso articolo 48 bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602 del 1973, per le quali l'agente della riscossione non ha notificato l'ordine di versamento previsto dall'articolo 72 bis del medesimo decreto restano prive di qualunque effetto e le Amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le società a prevalente partecipazione;

Tutto ciò premesso e considerato;

DECRETA

- Art.1 Per i motivi citati in premessa e per le finalità dell'art. 13 della legge regionale n. 13 del 19 luglio 2019, l'impegno assunto con il D.D.S. n. **3710/S1 del 20/12/2019 di impegno (n. 154)**, sul capitolo 476521 – per l'esercizio finanziario 2020 - in favore della società **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.**, con sede in Mistretta (ME), Via Bellini, 2 - **codice fiscale/partita I.V.A. 01484010838 - CIG 2856620D62**, è aumentato ad **€ 99.854,45**, con un incremento di **€ 12.140,77**, per le prestazioni da erogarsi per il periodo 17 novembre 2020/31 dicembre 2020, in esecuzione del contratto di affidamento provvisorio **Rep. n. 191/2007** prorogato, ai sensi del citato art. 13 della legge regionale n. 13/2019.
- Art.2 La superiore somma pari ad **€ 12.140,77** comprensiva di adeguamento ISTAT ed IVA in virtù' della dotazione finanziaria di bilancio disponibile per l'esercizio finanziario 2020, è impegnata sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 – del Bilancio della Regione, in favore della società **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.**
- Art. 3 Alla liquidazione e pagamento dell'importo di cui all'art.2, si provvederà con successivo provvedimento a titolo di saldo per il periodo 17 novembre/31 dicembre 2020, in un al saldo già previsto per i precedenti dal 1° gennaio al 17 novembre 2020.intestato alla società **Autoservizi Matasso Giuseppe S.a.s.**, secondo le modalità già previste dal contratto di affidamento oggetto di proroga, previe verifiche ed adempimenti di cui al DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e ss.mm. ii.

Il presente decreto sarà pubblicato nel sito internet della Regione Siciliana ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.r.12 .8. 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, l.r. 7.5. 2015 n. 9, e sarà' altresì trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità' per le attività contabili di competenza.

Palermo 17 dicembre 2020

Il Funzionario Direttivo
Daniele Castiglia

F.to Il Dirigente del Servizio 1
Dora Piazza