



Regione Siciliana

Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti

## COMMISSIONE D'ESAMI PER L'ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INSEGNANTE E DI ISTRUTTORE

### MODALITA' DI SVOLGIMENTO ESAMI INSEGNANTI DI TEORIA ED ISTRUTTORI DI GUIDA

#### 1) NORME GENERALI (ARTT. 2, 7, 8 E 11 DEL REGOLAMENTO)

L'ammissione agli esami è disciplinata dal Regolamento approvato con D.A.N. 1940 del 1 agosto 2014.

Sono ammessi agli esami i candidati inseriti nell'elenco pubblicato sul sito del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti nonché le sedi dei Servizi provinciali della Motorizzazione Civile, ai sensi dell'art. 7 del medesimo Regolamento.

Si rammenta che l'ammissione agli esami è stata determinata sulla base delle dichiarazioni del candidato; pertanto, ai sensi del DPR n° 445 del 28/12/2000, l'Amministrazione potrà procedere ad idonei controlli, anche a campione, che in caso di accertata falsa dichiarazione, ferme restando le responsabilità penali, comporteranno la decadenza dei benefici eventualmente conseguiti da parte del dichiarante.

Il diario e la sede delle prove, fissati dalla commissione esaminatrice, sono pubblicati sia presso i Servizi provinciali della Motorizzazione Civile e che nel sito Web della Regione siciliana. Tale pubblicazione sostituisce, a tutti gli effetti, la convocazione individuale ed ha valore di notifica a tutti gli effetti.

**La mancata presentazione anche ad una sola delle suddette prove comporterà l'automatica esclusione dal procedimento.**

Gli esami di abilitazione, così come previsto dal decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e per la Mobilità n. 3619 del 20/1/12, si svolgono con modalità che garantiscano imparzialità, trasparenza, pari opportunità tra uomo e donna ed assicurino economicità e celerità di espletamento.

Per essere ammessi a sostenere l'esame, gli aspiranti dovranno essere muniti di uno dei documenti d'identità riconosciuti validi nello Stato italiano ed in corso di validità.

Una volta iniziata la prova a quiz o la prova scritta, nessun candidato verrà più ammesso all'esame e i candidati che all'ora fissata dalla convocazione non siano presenti presso la sede in cui si svolge l'esame, saranno dichiarati assenti.

Durante il tempo concesso per la prova non è consentito abbandonare la sala esami se non al termine della prova stessa.

I lavori devono essere scritti esclusivamente, a pena di nullità, sulle schede prestampate o sui fogli forniti dalla Commissione, riportanti il timbro d'Ufficio e la sigla di un componente della Commissione.

**Durante la prova scritta non è permesso ai concorrenti di comunicare fra loro verbalmente o per iscritto, ovvero di mettersi in relazione con altri, salvo che con i membri della Commissione per i chiarimenti d'uso.**

**I candidati non possono utilizzare carta da scrivere non fornita dalla Commissione. Altresì, non è consentita la consultazione di appunti, libri o pubblicazioni di qualunque specie, testi legislativi, regolamentari e normativi, tenere computer, palmari, telefoni cellulari od altre apparecchiature elettroniche.**

Il candidato che contravviene alle disposizioni di cui sopra verrà allontanato dall'aula ed escluso dall'esame.

Qualora, invece, il candidato abbia copiato in tutto o in parte lo svolgimento della prova lo stesso verrà escluso dall'esame. Nel caso in cui risulti che uno o più candidati abbiano copiato in tutto o in parte la prova d'esame, l'esclusione è disposta nei confronti di tutti i candidati coinvolti. La mancata esclusione al momento della prova non preclude che l'esclusione possa essere disposta in sede di valutazione delle prove medesime.

#### 2) MODALITA' RELATIVE ALL'ESAME DI INSEGNANTE DI TEORIA (Art. 3 D.M. 26/01/11 n. 17)

1) **Prima prova scritta:** nel tempo massimo di quaranta minuti, il candidato compila due schede d'esame, ognuna composta di quaranta domande, predisposte con criterio di casualità sulla base dei contenuti di quelle per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A e B, scaricate tramite l'applicativo messo a disposizione dal Ministero dei Trasporti. Supera la prova il candidato che ha commesso, sul complessivo numero di ottanta domande, un numero di errori non superiore a due; rientrano nel computo degli errori anche le risposte non date. Non sono ammesse correzioni alle risposte date. Tale prova non attribuisce votazioni in trentesimi da valutare nella votazione finale ma, se superata, consente esclusivamente l'accesso alle prove successive.

Il candidato già in possesso dell'abilitazione di istruttore di guida NON SOSTIENE la prima prova scritta ed è ammesso direttamente alla seconda prova scritta.

2) **Seconda prova scritta :** il candidato tratta sinteticamente, per iscritto e nel tempo massimo di due ore, tre temi (uno per ogni gruppo tematico) estratti a sorte il giorno dell'esame dall'elenco predisposto dalla Commissione in base agli argomenti d'esame compresi nell'Allegato 1 al D.M. 26 gennaio 2011 n. 17 e pubblicato sul sito <http://www.regione.sicilia.it>.

Ad ogni tema è assegnato un punteggio compreso tra zero e dieci; è ammesso alla terza prova il candidato che ha ottenuto, in ciascun tema, un punteggio non inferiore a cinque e, complessivamente, sui tre temi, non inferiore a diciotto trentesimi.

3) **Prova di simulazione di lezione di teoria :** il candidato simula una lezione di teoria su un argomento scelto dalla Commissione tra gli argomenti d'esame previsti nell'Allegato 1 del D.M. 26 gennaio 2011 n. 17; è ammesso alla quarta fase il candidato che ha ottenuto un punteggio non inferiore a diciotto trentesimi.

4) **Prova orale :** il candidato sostiene una prova orale su domande a scelta della Commissione tra gli argomenti del programma d'esame previsti nell'allegato 1 del D.M. 26 gennaio 2011 n. 17. Supera la prova il candidato che ha ottenuto un punteggio non inferiore a diciotto trentesimi.

### **3) MODALITA' RELATIVE ALL'ESAME DI ISTRUTTORE DI GUIDA (Art. 8 D.M. 26/01/11 n. 17)**

1) **Prova scritta** : nel tempo massimo di quaranta minuti, il candidato compila due schede d'esame, ognuna composta di quaranta domande, predisposte con criterio di casualità sulla base dei contenuti di quelle per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A e B, scaricate tramite l'applicativo messo a disposizione dal Ministero dei Trasporti. Supera la prova il candidato che ha commesso, sul complessivo numero di ottanta domande, un numero di errori non superiore a due; rientrano nel computo degli errori anche le risposte non date. Non sono ammesse correzioni alle risposte date. Tale prova non attribuisce votazioni in trentesimi da valutare nella votazione finale ma, se superata, consente esclusivamente l'accesso alle prove successive.

Il candidato già in possesso dell'abilitazione di insegnante di teoria NON SOSTIENE la prima prova scritta ed è ammesso direttamente alla seconda prova orale.

2) **Prova orale** : il candidato sostiene una prova orale su domande a scelta della Commissione tra gli argomenti del programma d'esame previsti nell'allegato 1 del D.M. 26 gennaio 2011 n. 17. Supera la prova il candidato che ha ottenuto un punteggio non inferiore a diciotto trentesimi.

3) **Prove pratiche** : il candidato sostiene tre diverse prove pratiche in cui deve dimostrare la propria capacità di istruzione alla guida, con le seguenti modalità:

a) Capacità di istruzione alla guida di veicoli delle categorie A. Il motociclo utilizzato per lo svolgimento di tale prova deve avere una cilindrata non inferiore a 600 cm<sup>3</sup>, condotto da un componente della Commissione che funge da allievo, titolare almeno di patente A;

b) Capacità di istruzione alla guida di veicolo della categoria B, condotto da un componente della Commissione che funge da allievo;

c) Capacità di istruzione alla guida su veicolo della categoria C+E o D, estratto a sorte dal candidato all'esito positivo prova orale, condotto da un componente della Commissione che funge da allievo e titolare di patente adeguata alla guida del veicolo sul quale si svolge la prova. Supera la prova il candidato che ha ottenuto un punteggio per ciascuna prova non inferiore a cinque e complessivo, sulle tre prove, non inferiore a diciotto rispetto al punteggio massimo di trenta.



**Regione Siciliana**  
**Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti**  
**COMMISSIONE D'ESAMI PER L'ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE**  
**DI INSEGNANTE E DI ISTRUTTORE DI AUTOSCUOLA**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE ESAME DI ABILITAZIONE INSEGNANTE DI TEORIA**

**A) SECONDA PROVA – PROVA SCRITTA (TEMI):**

| Votazione | Valutazione   |
|-----------|---|
| 0         | Mancata risposta al quesito   |
| 1 – 2 - 3 | Le risposte date sono incoerenti: le risposte sono appena accennate; l'esposizione è scorretta da rendere non comprensibile la risposta.                        |
| 4 - 5     | Risposte lacunose e con grossolani errori ovvero troppo sintetiche; l'esposizione è scorretta e contiene molti errori.  |
| 6         | Sufficiente conoscenza e comprensione della problematica; risposte sintetiche ma corrette anche nella forma.  |
| 7         | Buona comprensione della problematica; analisi e confronti ed esposizione strutturata e corretta.   |
| 8 – 9     | Analisi ben strutturata della problematica, confronti, valutazione; esposizione corretta e sicura.  |
| 10        | Analisi, confronti, valutazioni, capacità critiche; abitudine ad affrontare problematiche diverse partendo dal quesito proposto; esposizione corretta e sicura. |

**B) TERZA PROVA – SIMULAZIONE LEZIONE**

| Votazione | Valutazione  |
|-----------|--|
| 0         | Mancata risposta al quesito  |
| 10 - 11   | Le risposte date sono incoerenti, lacunose e con grossolani errori: le risposte sono appena accennate; l'esposizione è scorretta da rendere non comprensibile la lezione |
| 11 - 17   | Esposizione troppo sintetica; conoscenza sommaria della materia oggetto della lezione, con errori e/o espressioni scorrette.   |
| 18 - 20   | Conoscenza e comprensione dell'argomento della lezione; esposizione sintetica ma corretta nella forma e nella sostanza.  |
| 21 - 23   | Buona comprensione ed esposizione dell'argomento della lezione; il candidato effettua analisi e confronti; esposizione corretta.   |
| 24 - 26   | Analisi ben strutturata dell'argomento della lezione, il candidato effettua confronti, e valutazioni; esposizione corretta e sicura.                                     |
| 27 - 28   | L'analisi, i confronti, le valutazioni si addentrano nei dettagli; capacità critiche; esposizione corretta e sicura.   |
| 29 - 30   | Analisi, confronti, valutazioni, capacità critiche; abitudine ad affrontare problematiche diverse partendo dal quesito proposto; esposizione corretta e sicura.          |

**C) QUARTA PROVA – PROVA ORALE**

| Votazione | Valutazione  |
|-----------|--|
| 0         | Mancata risposta al quesito  |
| 10 - 11   | Le risposte date sono incoerenti, lacunose e con grossolani errori: le risposte sono appena accennate; l'esposizione è scorretta da rendere non comprensibile la lezione |
| 11 - 17   | Esposizione troppo sintetica; conoscenza sommaria della materia, con errori e/o espressioni scorrette.   |
| 18 - 20   | Conoscenza e comprensione dell'argomento sufficiente; esposizione sintetica ma corretta nella forma e nella sostanza.  |
| 21 - 23   | Buona comprensione ed esposizione dell'argomento; il candidato effettua analisi e confronti; esposizione corretta.   |
| 24 - 26   | Analisi ben strutturata dell'argomento. il candidato effettua confronti, e valutazioni; esposizione corretta e sicura.   |
| 27 - 28   | L'analisi, i confronti, le valutazioni si addentrano nei dettagli; capacità critiche; esposizione corretta e sicura.   |
| 29 - 30   | Analisi, confronti, valutazioni, capacità critiche; abitudine ad affrontare problematiche diverse partendo dal quesito proposto; esposizione corretta e sicura.          |



**Regione Siciliana**  
**Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti**  
**COMMISSIONE D'ESAMI PER L'ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE**  
**DI INSEGNANTE E DI ISTRUTTORE DI AUTOSCUOLA**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE ESAME DI ABILITAZIONE ISTRUTTORE DI GUIDA**

**A) SECONDA PROVA – PROVA ORALE**

| Votazione | Valutazione  |
|-----------|--|
| 0         | Mancata risposta al quesito  |
| 10 - 11   | Le risposte date sono incoerenti, lacunose e con grossolani errori: le risposte sono appena accennate; l'esposizione è scorretta da rendere non comprensibile la lezione |
| 11 - 17   | Esposizione troppo sintetica; conoscenza sommaria della materia, con errori e/o espressioni scorrette.   |
| 18 - 20   | Conoscenza e comprensione dell'argomento sufficiente; esposizione sintetica ma corretta nella forma e nella sostanza.  |
| 21 - 23   | Buona comprensione ed esposizione dell'argomento; il candidato effettua analisi e confronti; esposizione corretta.   |
| 24 - 26   | Analisi ben strutturata dell'argomento. il candidato effettua confronti, e valutazioni; esposizione corretta e sicura.   |
| 27 - 28   | L'analisi, i confronti, le valutazioni si addentrano nei dettagli; capacità critiche; esposizione corretta e sicura.   |
| 29 - 30   | Analisi, confronti, valutazioni, capacità critiche; abitudine ad affrontare problematiche diverse partendo dal quesito proposto; esposizione corretta e sicura.          |

**B) TERZA PROVA – PROVA PRATICA**

| Votazione | Valutazione   |
|-----------|---|
| 0         | Mancata esecuzione prova pratica  |
| 1 - 5     | Spiegazioni lacunose e con grossolani errori in relazione alla postura di guida e all'effettuazione delle varie manovre. Conoscenza sommaria delle dinamiche del veicolo legate alle operazioni di manovra dell'allievo; intervento tardivo sui comandi durante la marcia |
| 6         | Sufficiente la conoscenza e la comprensione delle dinamiche del veicolo legate alle operazioni di manovra dell'allievo; spiegazioni sintetiche ma corrette anche nella forma; sufficiente nell'intervento sui comandi.  |
| 7 - 8     | Discreta conoscenza delle dinamiche del veicolo e dell'allievo. Buona conoscenza delle dinamiche del veicolo e dell'allievo. Intervento tempestivo sui comandi.   |
| 9 - 10    | Ottima conoscenza delle dinamiche del veicolo e dell'allievo. Intervento tempestivo sui comandi. Spiegazioni esaustive; espressione corretta e sicura.  |