

Regione Siciliana Comm.		MODULO – B -
PER CIASCUNA DOMANDA BARRARE CON "X" IN CORRISPONDENZA DELLA SOLA RISPOSTA RITENUTA VERA		
1) IL CONTAGIRI SERVE A:		
<input type="checkbox"/> a) Misurare il numero di giri delle ruote; <input type="checkbox"/> b) Misurare il numero di giri dell'albero motore di un autoveicolo; <input type="checkbox"/> c) Misurare il numero di giri dell'albero a camme di un motore;		
2) L'OPACIMETRO HA IL COMPITO DI:		
<input type="checkbox"/> a) Rilevare il livello sonoro dello scarico <input type="checkbox"/> b) Rilevare la forza frenante di un autoveicolo; <input type="checkbox"/> c) Misurare la fumosità dei gas di scarico dei motori diesel;		
3) LA STAZIONE METEOROLOGICA		
<input type="checkbox"/> a) Misura le condizioni climatiche del luogo; <input type="checkbox"/> b) Deve essere fornita di libretto metrologico; <input type="checkbox"/> c) Misura la temperatura dei gas di scarico;		
4) IL PERSONAL COMPUTER STAZIONE (PCS):		
<input type="checkbox"/> a) Riceve i dati dal personal computer prenotazione (PCP); <input type="checkbox"/> b) Riceve i dati dall' UUPP del DTTSIS; <input type="checkbox"/> c) Riceve i dati dalla casa costruttrice del veicolo;		
5) L'ARCHITETTURA DELLA STAZIONE DI CONTROLLO AUTOVEICOLI (SCA) IMPONE LA PRESENZA DI:		
<input type="checkbox"/> a) Prova sospensioni; <input type="checkbox"/> b) Contagiri motore; <input type="checkbox"/> c) Prova trasparenza del parabrezza;		
6) IL PC PRENOTAZIONE:		
<input type="checkbox"/> a) È installato nella zona ufficio e gestisce le operazioni preliminari e conclusive; <input type="checkbox"/> b) È utilizzato solo nella parte iniziale della revisione; <input type="checkbox"/> c) Gestisce le apparecchiature di misura del centro revisioni;		
7) NEL PROTOCOLLO MCTCNET TRA PC PRENOTAZIONE E PC STAZIONE ESISTE UN COLLEGAMENTO:		
<input type="checkbox"/> a) DIR; <input type="checkbox"/> b) RETE; <input type="checkbox"/> c) RS;		
8) OGNI VOLTA CHE VIENE SOSTITUITA IN VIA DEFINITIVA UN'APPARECCHIATURA, È FATTO OBBLIGO AL CENTRO DI REVISIONE DI:		
<input type="checkbox"/> a) Comunicare la sostituzione con allegato il nuovo schema di collegamento alla M.C.; <input type="checkbox"/> b) Conservare il vecchio libretto metrologico; <input type="checkbox"/> c) Comunicare solamente l'avvenuta sostituzione alla Motorizzazione;		
9) IL PC STAZIONE PERMETTE DI VISUALIZZARE:		
<input type="checkbox"/> a) Tutte le prove eseguite; <input type="checkbox"/> b) Solo le prove eseguite con gli strumenti collegati in rete <input type="checkbox"/> c) Tutte le prove eccetto quelle eseguite con apparecchiature collegate in DIR;		
10) IL PONTE SOLLEVATORE:		

<input type="checkbox"/> a) Deve essere munito di libretto metrologico; <input type="checkbox"/> b) Deve avere una altezza di sollevamento almeno pari a 2,5 m.; <input type="checkbox"/> c) Deve essere munito di dichiarazione di conformità resa dal costruttore;	
11) IL BANCO PROVA FRENI:	
<input type="checkbox"/> a) Misura lo spazio di arresto del veicolo; <input type="checkbox"/> b) Calcola l'efficienza frenante del veicolo; <input type="checkbox"/> c) Misura l'usura dei pattini d'attrito dei freni;	
12) IL PC APPARECCHIATURA	
<input type="checkbox"/> a) Trasmette l'esito delle prove via RETE al PC Stazione; <input type="checkbox"/> b) Trasmette l'esito delle prove via RETE al PC Prenotazione; <input type="checkbox"/> c) È collegato - via RETE - col PC Stazione;	
13) IL PC STAZIONE	
<input type="checkbox"/> a) Deve essere unico; <input type="checkbox"/> b) Può essere Client; <input type="checkbox"/> c) È collegato in DIR con il PC Prenotazione;	
14) LA FOSSA D'ISPEZIONE:	
<input type="checkbox"/> a) È sempre obbligatoria; <input type="checkbox"/> b) Deve avere una altezza non inferiore a 1,80 m.; <input type="checkbox"/> c) Deve avere il libretto metrologico;	
15) IL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO TARGA (RT), PER CENTRI AUTORIZZATI ALLE REVISIONI PER CICLOMOTORI E MOTOCICLI:	
<input type="checkbox"/> a) Deve inquadrare la parte posteriore del veicolo per una larghezza di 2,55 m.; <input type="checkbox"/> b) Non è obbligatorio; <input type="checkbox"/> c) Ha bisogno del libretto metrologico;	
16) IL CALBRATORE ACUSTICO:	
<input type="checkbox"/> a) Serve a verificare la calibrazione del fonometro; <input type="checkbox"/> b) Misura il rumore di fondo; <input type="checkbox"/> c) Lo si deve utilizzare una volta al mese;	
17) IL PC STAZIONE GESTISCE:	
<input type="checkbox"/> a) Tutte le apparecchiature ad esso collegate <input type="checkbox"/> b) Il prova giochi <input type="checkbox"/> c) Il ponte sollevatore	
18) UN COMPITO DEL PC PRENOTAZIONE È:	
<input type="checkbox"/> a) Elaborare i dati relativi alle prove fonometriche ed ai gas di scarico; <input type="checkbox"/> b) Stampare il referto complessivo; <input type="checkbox"/> c) Registrare i dati della prova visiva.	
19) QUALI SONO LE ATTREZZATURE COLLEGATE IN MCTC-NET?	
<input type="checkbox"/> a) Fonometro <input type="checkbox"/> b) Prova Giochi <input type="checkbox"/> c) Ponte Sollevatore	
20) QUALE RUOLO HA LA STAZIONE METEOROLOGICA?	

<input type="checkbox"/> a) Collegata al PC, consente il rilievo automatico dei valori ambientali <input type="checkbox"/> b) Non è possibile collegarla al PC; i valori vanno rilevati manualmente <input type="checkbox"/> c) Non consente di stabilire se la revisione può essere eseguita o meno	
21) IL PC PRENOTAZIONE:	
<input type="checkbox"/> a) È utilizzato nella parte ufficio per la gestione della fase iniziale e finale di una revisione <input type="checkbox"/> b) È utilizzato nella stazione di controllo per la gestione delle operazioni di revisione <input type="checkbox"/> c) Deve gestire le comunicazioni in modalità Dir ed Rs con le apparecchiature del centro necessarie alla revisione	
22) IL PC PRENOTAZIONE GESTISCE:	
<input type="checkbox"/> a) La comunicazione col sistema RT <input type="checkbox"/> b) L'emissione del tagliando di revisione <input type="checkbox"/> c) I dati ambientali	
23) IL SOFTWARE DEL PC STAZIONE DEVE ESSERE IN GRADO DI	
<input type="checkbox"/> a) Fornire al PC Prenotazione i dati della revisione <input type="checkbox"/> b) Eseguire il collegamento col CED <input type="checkbox"/> c) Stampare il referto complessivo delle prove	
24) QUALI DELLE SEGUENTI POSSIBILITÀ SI HANNO CON MCTC-NET?	
<input type="checkbox"/> a) Si può sostituire la singola attrezzatura con una equivalente omologata di altra marca <input type="checkbox"/> b) Si riducono molti controlli visivi <input type="checkbox"/> c) Si evita di alzare il ponte sollevatore	
25) IL SISTEMA RT	
<input type="checkbox"/> a) Può essere costituito da una comune webcam <input type="checkbox"/> b) Deve essere di tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <input type="checkbox"/> c) Deve riprendere sia la targa anteriore che quella posteriore	
26) IL PROVA FARI È UNO STRUMENTO CHE SERVE PER MISURARE	
<input type="checkbox"/> a) Solo la deviazione orizzontale del fascio luminoso del proiettore <input type="checkbox"/> b) Solo la deviazione verticale del fascio luminoso del proiettore <input type="checkbox"/> c) L'intensità luminosa, la deviazione orizzontale e verticale del proiettore	
27) QUANDO VÀ UTILIZZATO IL PONTE SOLLEVATORE?	
<input type="checkbox"/> a) Il Ponte Sollevatore è utilizzato solo se il veicolo è molto vecchio <input type="checkbox"/> b) Il Ponte Sollevatore è utilizzato solo se si hanno dubbi sull'integrità del sotto scocca <input type="checkbox"/> c) Occorre utilizzare il Ponte Sollevatore anche per i veicoli alla prima revisione	
28) IL PONTE SOLLEVATORE DEVE	
<input type="checkbox"/> a) Avere un'altezza di sollevamento non inferiore a 1,9 m. <input type="checkbox"/> b) Compire un ciclo di salita e discesa a pieno carico in meno di un minuto <input type="checkbox"/> c) Avere una portata di almeno 2000 kg	
29) PER "RESISTENZA AL ROTOLAMENTO" SI INTENDE	
<input type="checkbox"/> a) La forza frenante rilevata in assenza di azioni sul comando del freno <input type="checkbox"/> b) La forza esercitata sul comando del freno a pedale, rilevata contestualmente al raggiungimento della forza frenante minima, espressa in "N" o multipli di esso <input type="checkbox"/> c) La resistenza opposta dal pedale del freno di servizio, in fase di arresto delle ruote anteriori del veicolo, sul prova freni a rulli	
30) IL PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELL'OPACIMETRO SI BASA:	

<input type="checkbox"/> a) Sull'assorbimento luminoso del fumo <input type="checkbox"/> b) Sulla misura del NOx nei fumi <input type="checkbox"/> c) Sulla concentrazione gassosa del fumo	
31) PER EFFETTUARE LA TARATURA DEL FONOMETRO OCCORRE	
<input type="checkbox"/> a) Un qualsiasi calibratore omologato <input type="checkbox"/> b) Che le varie misurazioni non differiscano più di 2 dB <input type="checkbox"/> c) Usare il dispositivo antivento a corredo se necessario	
32) PER "EFFICIENZA FRENANTE" DEL VEICOLO SI INTENDE:	
<input type="checkbox"/> a) La differenza tra la velocità periferica della ruota e quella dei rulli <input type="checkbox"/> b) Il rapporto percentuale fra la forza frenante massima della ruota ed il peso dinamico agente sulla ruota stessa <input type="checkbox"/> c) Il rapporto percentuale fra la somma delle forze frenanti massime agenti sulle ruote anteriori e posteriori del veicolo, ed il peso del veicolo stesso	
33) IL DECIBEL (Db) È L'UNITÀ DI MISURA:	
<input type="checkbox"/> a) Del livello di pressione sonora <input type="checkbox"/> b) Dell'intensità del vento <input type="checkbox"/> c) Del decelerografo	
34) L'OPACIMETRO È UN'APPARECCHIATURA NECESSARIA PER LA RILEVAZIONE:	
<input type="checkbox"/> a) Del coefficiente di assorbimento luminoso "K", nei motori ad accensione comandata <input type="checkbox"/> b) Del coefficiente di assorbimento luminoso "K", nei motori ad accensione spontanea <input type="checkbox"/> c) Del valore "lambda"	
35) DURANTE L'UTILIZZO DEL "PROVA GIOCHI" È OBBLIGATORIO:	
<input type="checkbox"/> a) Indossare scarpe da ginnastica <input type="checkbox"/> b) Inserire la barra blocca pedale del freno <input type="checkbox"/> c) Accendere le luci di posizione	
36) PER OVALIZZAZIONE SI INTENDE	
<input type="checkbox"/> a) Il livello di deformazione dello pneumatico <input type="checkbox"/> b) Le vibrazioni percepite al volante, durante la marcia del veicolo, per effetto della deformazione del pneumatico, e/o del sistema cerchio – pneumatico <input type="checkbox"/> c) L'ovalizzazione dei tamburi freno o la perdita del piano di scorrimento dei dischi, misurate con moderato sforzo frenante	
37) COSA SI INTENDE PER "PESO STATICO" DEL VEICOLO:	
<input type="checkbox"/> a) Il peso del veicolo, in ordine di marcia, in sosta <input type="checkbox"/> b) Il peso totale del veicolo più conducente, ottenuto sommando i pesi gravanti su tutte le ruote, prima della fase di misura della forza frenante massima <input type="checkbox"/> c) Il peso totale del veicolo più conducente, ottenuto dalla somma dei pesi agenti su ogni singola ruota, prima della fase di misura della forza frenante minima	