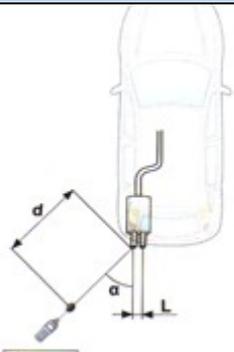


Regione Siciliana Comm.	MODULO - C -
PER CIASCUNA DOMANDA BARRARE CON "X" <input type="checkbox"/> IN CORRISPONDENZA DELLA SOLA RISPOSTA RITENUTA VERA	
1) IL FONOMETRO:	
<input type="checkbox"/> a) Va calibrato una volta l'anno; <input type="checkbox"/> b) Va tarato una volta l'anno <input type="checkbox"/> c) Va posizionato ad una altezza di ml. 7,00 dal veicolo	
2) LA DISTANZA DEL PONTE SOLLEVATORE DALLE PARETI DEVE ESSERE?	
<input type="checkbox"/> a) ≤ 60 cm <input type="checkbox"/> b) ≥ 60 cm <input type="checkbox"/> c) >100 cm	
3) IL PC PRENOTAZIONE:	
<input type="checkbox"/> a) È utilizzato nella parte ufficio per la gestione della fase iniziale e finale di una revisione <input type="checkbox"/> b) È utilizzato nella stazione di controllo per la gestione delle operazioni di revisione <input type="checkbox"/> c) Deve essere in grado di gestire le comunicazioni in modalità Dir ed Rs con le apparecchiature presenti nel centro e necessarie per la revisione degli autoveicoli	
4) PER "PESO DINAMICO" DEL VEICOLO SI INTENDE	
<input type="checkbox"/> a) Il peso del veicolo, in ordine di marcia, misurato ad una velocità non inferiore a 45 km/h, <input type="checkbox"/> b) Il peso totale del veicolo più conducente, ottenuto sommando i pesi agenti sulla singola ruota rilevati contestualmente al raggiungimento della forza frenante massima <input type="checkbox"/> c) La massa complessiva a pieno carico del veicolo incrementata dalla somma dei pesi agenti sulle quattro ruote, rilevati contestualmente al raggiungimento della forza frenante minima	
5) IL BANCO PROVA FRENI A PIASTRE PERMETTE DI VERIFICARE	
<input type="checkbox"/> a) L'ovalizzazione dei tamburi frenanti <input type="checkbox"/> b) La dissimmetria di frenatura <input type="checkbox"/> c) La forza passiva di frenatura	
6) LA TEMPERATURA ESTERNA, PER POTERE EFFETTUARE IL CONTROLLO DEI GAS DI SCARICO, DEVE ESSERE COMPRESA	
<input type="checkbox"/> a) Tra 0° e 45 ° C <input type="checkbox"/> b) Tra 5° e 40 ° C <input type="checkbox"/> c) Tra -5° e 35° C	
7) LA FOSSA DI ISPEZIONE DEVE AVERE	
<input type="checkbox"/> a) Lunghezza di 5,50 m <input type="checkbox"/> b) Altezza di 1,80 m <input type="checkbox"/> c) Larghezza minima non inferiore a 0,95 m	
8) IL VALORE DELL'ILLUMINAMENTO (LUX) DEI FARI ANABBAGLIANTI DEVE ESSERE COMPRESA TRA:	
<input type="checkbox"/> a) 3000 e 8500 lux <input type="checkbox"/> b) 3750 e 90000 lux <input type="checkbox"/> c) 3650 e 91000 lux	
9) PER OVALIZZAZIONE SI INTENDE:	
<input type="checkbox"/> a) Il livello di deformazione del pneumatico <input type="checkbox"/> b) Le vibrazioni percepite al volante, durante la marcia del veicolo, per effetto della deformazione del pneumatico e/o del sistema cerchio-pneumatico <input type="checkbox"/> c) L'ovalizzazione dei tamburi freno o la perdita del piano di scorrimento dei dischi, misurate con sforzo frenante moderato	

10) IL VALORE DELL'EFFICIENZA FRENANTE DEL FRENO DI SERVIZIO DEI VEICOLI M1, IMMATRICOLATI DOPO IL 31/12/2011	
<input type="checkbox"/> > 43% <input type="checkbox"/> > 45% <input type="checkbox"/> > 58%	
11) IN UN VEICOLO AD ACCENSIONE COMANDATA IMMATRICOLATO DOPO IL 01/07/2008, LA PROVA RELATIVA ALLA VALUTAZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI È SUPERATA SE:	
<input type="checkbox"/> Il valore del coefficiente K è < 3,0 m ⁻¹ <input type="checkbox"/> Il valore del coefficiente K è > 1,5 m ⁻¹ <input type="checkbox"/> Il valore lambda è comprese tra 0,97 e 1,03	
12) IL COEFFICIENTE MINIMO DI ATTRITO DELLE PIASTRE DEL PROVA GIOCHI E DEI RULLI DEL PROVA FRENI, DEVE ESSERE:	
<input type="checkbox"/> < 1,0 <input type="checkbox"/> < 1,5 <input type="checkbox"/> > 0,6	
13) IL BANCO PROVA FRENI A RULLI PERMETTE DI VERIFICARE:	
<input type="checkbox"/> L'efficienza delle sospensioni del veicolo <input type="checkbox"/> la misura dello sforzo al pedale <input type="checkbox"/> la pressione dell'olio dei freni	
14) IL FAP È	
<input type="checkbox"/> Un filtro che riduce il particolato dai motori ad accensione comandata <input type="checkbox"/> Un sistema che riduce la massa del particolato prodotto dai motori ad accensione spontanea <input type="checkbox"/> Un protocollo di comunicazione tra il propulsore ed il terminale di scarico	
15) DURANTE L'EFFETTUAZIONE DELLA PROVA GIOCHI È OBBLIGATORIO:	
<input type="checkbox"/> portare la temperatura dell'olio motore a 80° <input type="checkbox"/> spegnere il motore e azionare il freno di stazionamento <input type="checkbox"/> inserire la barra blocca pedale del freno	
16) PER CONTROLLO DELLO STATO MECCANICO DEI DISPOSITIVI DI FRENATURA DI UN VEICOLO SI INTENDE:	
<input type="checkbox"/> Il controllo dell'efficienza frenante <input type="checkbox"/> b) Il controllo strumentale di tubazioni, cavi flessibili, gruppi frenanti, tirante ria, articolazioni, ferodi, dischi, tamburi, guarnizioni, cilindretti, ecc <input type="checkbox"/> Il controllo a vista di tubazioni, cavi flessibili, gruppi frenanti, tirante ria, articolazioni, ferodi, dischi, tamburi, guarnizioni, cilindretti, ecc	
17) LA PROVA FONOMETRICA DELL'AVVISATORE ACUSTICO	
<input type="checkbox"/> E' sempre obbligatoria <input type="checkbox"/> Va eseguita ponendo il fonometro a 50 cm dal veicolo <input type="checkbox"/> Deve dare un valore > 93 db per tutti gli autoveicoli	
18) PER I MOTOCICLI (L3E, L4E, L5E, L7E) IMMATRICOLATI DOPO L'1.1.1985, L'EFFICIENZA DEL FRENO DI SERVIZIO DEVE RISULTARE SUPERIORE O ALMENO PARI A:	
<input type="checkbox"/> 30% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 70%	
19) NEL BANCO PROVA GIOCHI, QUANTE SERIE DI MOVIMENTI VENGONO DI SOLITO EFFETTUATE IN SEQUENZA:	
<input type="checkbox"/> 3 (rapidi, lunghi, misti) <input type="checkbox"/> 6 (alternativamente lunghi e rapidi) <input type="checkbox"/> Una sola	

20) LE CARATTERISTICHE DEI VETRI INSTALLATI SUI VEICOLI A MOTORE NON DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO DEVONO ESSERE:	
<input type="checkbox"/> Di tipo approvato <input type="checkbox"/> Oscurati per il lunotto <input type="checkbox"/> Non necessariamente di sicurezza	
21) L'INDICE DI CARICO DI UN PNEUMATICO INDICA:	
<input type="checkbox"/> Il carico massimo ammissibile, corrispondente, sulla singola ruota <input type="checkbox"/> Il carico massimo ammissibile sulle ruote dello stesso asse <input type="checkbox"/> La massa complessiva a pieno carico del veicolo	
22) PER EFFETTUARE CON ATTENDIBILITÀ LA PROVA FRENI SU UN VEICOLO È NECESSARIO:	
<input type="checkbox"/> Effettuare la prova con un passeggero su ogni posto a sedere previsto <input type="checkbox"/> Controllare la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici prima di effettuare la prova <input type="checkbox"/> Portare il motore ad una temperatura di 90 gradi.	
23) QUALI SONO LE VERIFICHE DA FARE SULLA FANALERIA?	
<input type="checkbox"/> La funzionalità è l'unico controllo indispensabile <input type="checkbox"/> Verificare la luminosità dei fanali fendinebbia col prova fari <input type="checkbox"/> Verificare la presenza del marchio di omologazione sui vetri della fanaleria	
24) PER VEICOLI RISPONDENTI ALLE DIRETTIVE 81/334/CEE, 84/372/CEE, 84/424/CEE E 92/97/CEE (VEICOLO IMMATRICOLATO DOPO L'1.1.1987 – DM 12.1.1982) LA DISTANZA "D" DEL FONOMETRO DEVE ESSERE:	
 <p>Fonometro</p> <input type="checkbox"/> 0,5 m <input type="checkbox"/> 2 m <input type="checkbox"/> 1.5 m	
25) PER I VEICOLI RISPONDENTI ALLE DIRETTIVE 98/69/CEE, 1999/96/CE O IMMATRICOLATI DOPO L' 1.7.2008, I LIMITI DEL VALORE K (COEFFICIENTE DI ASSORBIMENTO) PER VEICOLI CON MOTORE AD ACCENSIONE SPONTANEA (PROVA CON OPACIMETRO) DEVONO RISULTARE, SE NON ACQUISIBILI DAL VEICOLO:	
<input type="checkbox"/> Superiori al 5% <input type="checkbox"/> Inferiori a 5% <input type="checkbox"/> Inferiori a 1.5 m ⁻¹	
26) PER LA MISURA DELLA VELOCITÀ MASSIMA DEI CICLOMOTORI:	
<input type="checkbox"/> Il percorso di prova deve superare 2 Km <input type="checkbox"/> Occorre raggiungere la velocità massima stabile del ciclomotore (variazione tra il max ed il min di 2 Km/h in 10s) <input type="checkbox"/> Si devono effettuare almeno tre accelerate	
27) LO SPESSORE MINIMO DEL BATTISTRADA DEI PNEUMATICI	
<input type="checkbox"/> È pari ad almeno 1,6 mm per gli autoveicoli <input type="checkbox"/> È pari ad almeno 3,0 mm per gli autobus in servizio pubblico <input type="checkbox"/> È pari ad almeno 0,85 mm per i ciclomotori	

28) PER I CICLOMOTORI E MOTOVEICOLI A DUE RUOTE, CON MOTORE A 4T, RISPONDENTI ALLE PRESCRIZIONI DELLA DIRETTIVA 97/24/CE, I VALORI CO_{CORR} % NON DEVONO ESSERE SUPERIORE	
<input type="checkbox"/> Al 10 % della quantità massima di CO corr. % <input type="checkbox"/> Al 5,50 % della quantità massima di CO corr. % <input type="checkbox"/> Al 4,50 % della quantità massima di CO corr. %	
29) IL VALORE LIMITE DI OPACITÀ "K", NEL CASO DI VEICOLI CON MOTORE DIESEL ASPIRATO E SENZA CORRETTORE DI PRESSIONE, SE LA PRESSIONE ATMOSFERICA HA VALORI COMPRESI TRA 85 KPA E 95,5 KPA (85 ≤ P ≤ 95,5) :	
<input type="checkbox"/> Viene aumentato di 2,5 m ² <input type="checkbox"/> Viene diminuito di 2,5 m/sec <input type="checkbox"/> Viene diminuito di 0,25 m ⁻¹	
30) IL VALORE LIMITE DELLE EMISSIONI DELL'AVVISATORE ACUSTICO DEI MOTOCICLI CON POTENZA > 7 KW , DI CUI ALLA DIRETTIVA 93/30/CEE, DEVE ESSERE:	
<input type="checkbox"/> ≤ 80 dB (A) <input type="checkbox"/> ≥ 93 dB (A) <input type="checkbox"/> ≥ 93 dB (B)	
31) PER LA RILEVAZIONE DEL VALORE DEL COEFFICIENTE DI ASSORBIMENTO LUMINOSO NEI VEICOLI A MOTORE AD ACCENSIONE SPONTANEA, DI NORMA, LA PRESSIONE ESTERNA DEVE ESSERE COMPRESA TRA:	
<input type="checkbox"/> 104,5 e 112,5 Kpa <input type="checkbox"/> 5° e 40 ° C <input type="checkbox"/> 85 e 102,5 Kpa	
32) LA PROVA VELOCITÀ DEI CICLOMOTORI È DIVENUTA OBBLIGATORIA DAL:	
<input type="checkbox"/> 01.01.2004 <input type="checkbox"/> 01.01.2003 <input type="checkbox"/> 01.04.2004	
33) NELLE CARTE DI CIRCOLAZIONE DI RECENTE EMISSIONE (MOD. MC 820 F) I DATI RELATIVI ALLE CARATTERISTICHE DEI PNEUMATICI SONO DI NORMA RIPORTATI:	
<input type="checkbox"/> Alla pagina 3 o 4 <input type="checkbox"/> Alla pagina 2 <input type="checkbox"/> Ovunque	
34) AL VALORE "LAMBDA" = 1, CORRISPONDE	
<input type="checkbox"/> La combustione stechiometrica <input type="checkbox"/> Una miscela "grassa" <input type="checkbox"/> Una miscela "magra"	
35) SE UN SILENZIATORE, A CAUSA DELL' USURA, DIVENTA RUMOROSO:	
<input type="checkbox"/> Deve essere sostituito con uno identico <input type="checkbox"/> Può essere sostituito da un altro, purché omologato <input type="checkbox"/> Può essere mantenuto finché il rumore non supera i 100 dB	
36) L'UTILIZZO DELLA STAZIONE METEOROLOGICA È OBBLIGATORIO?	
<input type="checkbox"/> Sì, sempre <input type="checkbox"/> Sì, ma solo quando si opera all'esterno <input type="checkbox"/> No	
37) I PNEUMATICI DI UN AUTOVEICOLO	
<input type="checkbox"/> Devono essere sostituiti se lo spessore del battistrada è inferiore a 2,6 mm <input type="checkbox"/> Possono avere Indice di velocità H anche se sulla carta di circolazione è indicato V <input type="checkbox"/> Possono avere la sigla M + S	