

**4° ADDENDUM AL CONTRATTO APPLICATIVO RUB. 6245 DEL 27/11/2018
CEDUTO DA TRENITALIA A REGIONE SICILIANA CON ATTO DI CESSIONE
DEL 25 FEBBRAIO 2019 – INTRODUZIONE MODIFICHE**

TRA

REGIONE SICILIANA, con sede in Via Leonardo da Vinci n. 161 Palermo, C.F. 80012000826 rappresentata dal Dott. Fulvio Bellomo nato a Palermo il 18/08/1960 e domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Responsabile dell'Atto per conto della Regione Siciliana e di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, come indicato nell'Atto di Cessione suindicato di seguito denominata anche solo "Regione";

E

ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., con sede in Savigliano (CN) 12038, alla via Ottavio Moreno 23 - iscritta al Registro delle Imprese di Cuneo, al n. 236229 del REA, presso la CCIAA di Cuneo, PIVA n. 02791070044, CF: 07984290010, la quale interviene nel presente atto nella persona del ing. Claudio Feliziani, quale referente Alstom per la gestione del Contratto, come indicato nell'Atto di Cessione suindicato, di seguito denominata anche solo "Alstom";

* * * * *

PREMESSO CHE:

- L'ufficio del Direttore della Commessa con nota TRNIT-DPR.MC\P\2019\0056449 del 15/11/2019 comunicava alla Regione Siciliana l'offerta per l'implementazione delle varianti di fornitura applicabili al contratto rubrica 6245 del 27/11/2018 al fine di allineare la configurazione dei treni del Contratto a quelli della flotta Trenitalia;
- Alstom, con nota Rif. Dir. Comm. 02/20 del 28/01/2020, analogamente, comunicava alla Regione Siciliana l'offerta per le sopracitate varianti alla fornitura al fine di allineare la configurazione dei treni del Contratto a quelli della flotta Trenitalia;
- Alstom, con comunicazione Rif. Dir. Comm. 09/20 del 10/02/2020, avente per oggetto "Proposta preliminare relativa alla introduzione di tavolini applicabile al contratto rubrica 5707 del 25/11/2019 – 2° addendum all'atto per la cessione della Regione Siciliana del contratto di fornitura di 21 treni POP" proponeva alla Regione Siciliana l'installazione di tavolini per le postazioni vis à vis e la relativa riprogrammazione delle consegne dei treni oggetto della variante;
- La Regione Siciliana, con riferimento alle note:
 - Ufficio del Direttore della Commessa - TRNIT-DPR.MC\P\2019\0056449 del 15/11/2019;
 - ALSTOM - rif. Dir. Comm. 02/20 del 28/01/2020;
 - ALSTOM - rif. Dir. Comm. 09/20 del 10/02/2020;

con e-mail prot. 12474 del 19/03/2020 ha riscontrato positivamente l'introduzione delle modifiche, dettagliatamente riportate al successivo art. 3, e con il presente atto se ne conferma l'approvazione; ha provveduto, altresì, con DDG 2470 del 07/08/2020 registrato il 25/08/2020 all'approvazione del nuovo quadro economico con l'introduzione delle varianti de quo;

- le Parti hanno convenuto l'opportunità di procedere alla sottoscrizione del presente 4° Addendum al Contratto, al fine di recepire sistematicamente quanto già convenuto con le note di cui sopra;
- Alstom, con le seguenti comunicazioni:
 - rif. 16/20 del 26/02/2020 avente per oggetto *Coronavirus 2019-n COV*,
 - rif. 34/20 avente per oggetto "Coronavirus 2019-nCOV"
 - TMC.AF.TI.2020.00728 del 25/03/2020, avente per oggetto "Coronavirus 2019-nCOV – DPCM 22/03/2020 - Notifica di evento di forza maggiore"
 - Planning Review del 22/04/2020, presentazione notificata con TMC.AF.TI.2020.00739 del 22/04/2020
 - Planning Review del 15/05/2020, presentazione notificata con TMC.AF.TI.2020.00754 del 15/05/2020ha costantemente tenuto aggiornata Trenitalia sugli effetti della Pandemia COVID-19 e dei conseguenti DPCM che hanno mutato il quadro normativo;

tutto ciò premesso, tra le Parti come sopra rappresentate

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

Premesse

Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente 4° Addendum al Contratto.

Art. 2

Introduzione Varianti

1. Descrizione delle attività

Su tutti i rotabili del Contratto Applicativo saranno applicate le seguenti modifiche:

Gradino mobile

- predisposizione della cassa al fine di consentire l'alloggiamento del gradino all'interno della stessa;
- modifica del pavimento con l'introduzione di una botola al fine di permettere l'accessibilità per manutenzione del gradino stesso;
- aggiornamento della conseguente documentazione di riferimento;

Cestini portarifiuti

Ogni vestibolo di ingresso presenta di serie un cestino portarifiuti di capienza 30 litri e un vano contenente l'estintore. Al fine di introdurre la possibilità della raccolta differenziata all'interno dei convogli, verrà installato all'interno di ciascun vestibolo un cestino portarifiuti sezionato in tre scomparti. La capienza di ciascuno scomparto sarà di 15 litri. L'estintore verrà riposizionato sotto i sedili all'interno del comparto passeggeri mediante una installazione dedicata.



Modifiche PRM

Le attività concordate con le associazioni disabili consistono in:

- modifica dell'inclinazione della tastiera dello specchio della toilet per rendere più facilmente accessibile la targhetta di identificazione degli accessori in braille: sotto allo specchio verrà aggiunto un profilo al pannello stesso;
- modifica del maniglione HK UNI: all'interno della toilet, per migliorare la movimentazione dell'utente all'interno del servizio igienico, viene previsto un ulteriore grado di movimentazione del corrimano attorno all'asse verticale. La posizione di riposo del nuovo corrimano sarà parallela alla parete della toilet;
- introduzione di corrimano orizzontale nello spazio dedicato alle sedie a rotelle, al fine di migliorare la stabilità dell'utente;
- introduzione di indicatori in rilievo per l'individuazione dei comandi apertura/chiusura porta in corrispondenza di ciascuna di esse, al fine di migliorare l'accessibilità tattile dei comandi di apertura/chiusura porta.

2. Corrispettivi

Il corrispettivo complessivo, ripartito per ciascuna tipologia di modifica come di seguito riportato, è di **Euro 262.800,00** IVA esclusa (euro duecentosessantaduemilaottocento/00):

A. Gradino mobile

Per l'introduzione durante la fase di produzione sui 21 convogli il corrispettivo complessivo è pari a Euro 110.880,00 (euro centodiecimilaottocentoottanta/00) IVA esclusa.

B. Cestini portarifiuti

Per l'introduzione durante la fase di produzione sui 16 convogli in prossima consegna, il corrispettivo complessivo è pari a Euro € 83.040,00 (euro ottantatremilaquaranta/00) IVA esclusa.

C. Modifiche associazioni disabili

Per l'introduzione durante la fase di produzione sui 21 convogli il corrispettivo complessivo è pari a Euro 68.880,00 (euro sessantottomilaottocentoottanta/00) IVA esclusa

3. Pagamenti

I relativi pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni dalla consegna di ciascun convoglio direttamente dalla Regione Siciliana ad Alstom e, pertanto, con la firma del presente atto ne assume l'impegno, svincolando Trenitalia dall'onere stabilito all'art. 2 dell'atto di cessione stipulato il 25/02/2019.

Art. 3

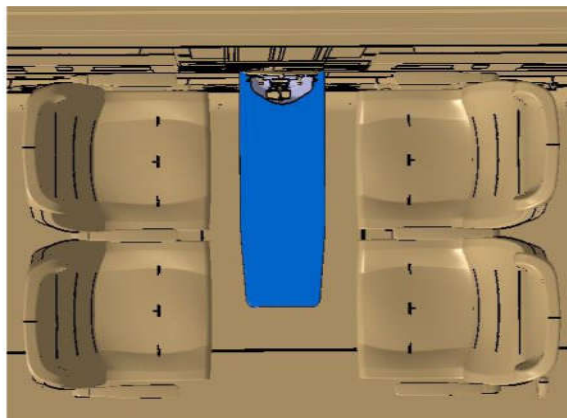
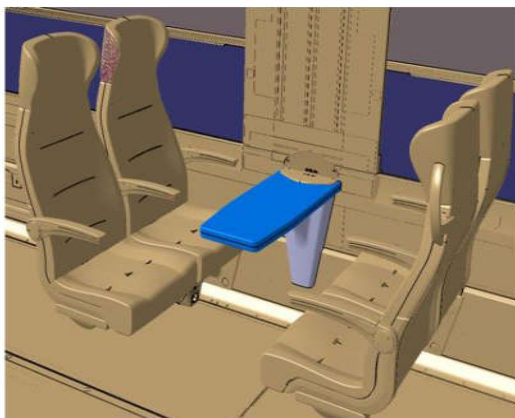
Installazione dei tavolini

Sui 16 treni oggetto della modifica, saranno installati dei tavolini per le postazioni "vis à vis" in ogni veicolo e, in accordo alle normative vigenti, le aree PRM saranno escluse. Ciascun complesso sarà equipaggiato con 37 tavolini, suddivisi su ciascun veicolo come di seguito riportato:

- Veicolo A1 n° 10 tavolini
- Veicolo A2 n° 7 tavolini
- Veicolo A3 n° 10 tavolini
- Veicolo A4 n° 10 tavolini

La soluzione tecnica proposta, come di seguito raffigurata, sarà composta da:

- una plancia in HPL integrale spessa 20 mm, con bordatura perimetrale per uno spessore totale sui bordi di 40 mm posizionato ad una altezza di 690 mm rispetto al filo superiore del tappeto in gomma
- un supporto realizzato in fusione di alluminio.



Per i 16 convogli ancora da consegnare, la modifica potrà essere introdotta in linea produttiva senza oneri aggiuntivi per Regione Siciliana. Per permettere l'implementazione della modifica sui treni ancora da consegnare, il piano delle consegne degli stessi varia come indicato in Art. 4.

Art. 4

Programma di consegne

Si conferma quanto stabilito con il 3° Addendum che qui di seguito, per chiarezza, si riporta:

		Nota allegata all'Atto di Cessione UA 22/02/2019 TRNIT- DACQ\P\2019\0009662	2° Addendum all'Atto di Cessione	Piano di consegna derivante dalle modifiche	Piano di Consegna con effetto COVID-19
Ottobre	2019		2		
Novembre	2019	1	1	1	1
Dicembre	2019	3	2	4	4
Gennaio	2020				
Febbraio	2020				
Marzo	2020				
Aprile	2020		2		
Maggio	2020		2		
Giugno	2020		2		
Luglio	2020		1	2	
Agosto	2020	1		1	
Settembre	2020	1		2	1
Ottobre	2020	1		2	2
Novembre	2020	2			2
Dicembre	2020	2			2
Gennaio	2021		2	2	
Febbraio	2021	2	2	2	
Marzo	2021	2	2	2	1
Aprile	2021	2	3	3	2
Maggio	2021	2			2
Giugno	2021	2			2
Luglio	2021				2

Art. 5

Rinvio

Per tutto quanto non modificato o integrato nel presente 4° Addendum si rinvia alle disposizioni del Contratto e dell'atto di cessione e del 1°, 2° e 3° Addendum – che si devono intendere qui integralmente riportati – nonché alle previsioni del codice civile e della normativa nazionale e/o comunitaria del settore vigente.

* * * * *

REGIONE SICILIANA

Fulvio Bellomo

ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

Claudio Feliziani