



Regione Siciliana

PRESIDENZA

 Ufficio della Segreteria di Giunta
 Struttura di Coordinamento n. 2
Prot. n. 1316Palermo, 09/04/2018

OGGETTO: Deliberazione n. 152 del 4 aprile 2018.

“Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale – Contratto di servizio”.

 ALL'ASSESSORATO REGIONALE
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
 MOBILITA'

- Ufficio di Gabinetto
- Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti

ALLA SEGRETERIA GENERALE

 e.p.c ALL'UFFICIO DI GABINETTO
 DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE

 ALL'ASSESSORATO REGIONALE
 DELL'ECONOMIA

- Ufficio di Gabinetto
- Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro- Ragioneria generale della Regione

LORO INDIRIZZI DI POSTA ELETTRONICA

Per gli adempimenti di rispettiva competenza, si trasmette copia della deliberazione in oggetto indicata adottata dalla Giunta regionale nella seduta del 4 aprile 2018.

Si fa presente, altresì, che in considerazione della voluminosità dei relativi allegati, gli stessi non vengono trasmessi per posta elettronica, bensì possono essere acquisiti, a cura di codesti Uffici, attraverso il collegamento con la pagina del sito web ufficiale della Regione siciliana, al seguente indirizzo: <http://www.regione.sicilia.it/deliberegiunta/>.

SPG

ORIGINALE



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 152 del 4 aprile 2018.

“Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale – Contratto di servizio”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTA la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28;

VISTA la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n.19 e successive modificazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 14 giugno 2016, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n.9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”, come modificato dal D.P.Reg. 3 agosto 2017, n.18;

VISTO il proprio Regolamento interno;

VISTO il D.Lgs 19.11.1997, n. 422 e, in particolare, l'art. 9 rubricato: “Servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.A.”;

VISTO l'art. 1, comma 3, del decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 recante: “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”;





REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTO il Regolamento (CE) 23/10/2007, n.1370/2007 concernente:

“Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”;

VISTA la legge 23 luglio 2009, n. 99 e, in particolare, l'art. 61 rubricato:

“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”;

VISTA la legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 e, in particolare, l'art. 15;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.159 del 22 giugno 2015:

“Approvazione dello schema di Intesa tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 185 del 3 maggio 2017, avente ad oggetto “Schema di 'Accordo Quadro per i servizi di trasporto pubblico locale' tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I.) e la Regione Siciliana per l'utilizzo della capacità di infrastruttura”.

VISTA la nota prot. n. 5301/gab del 22 dicembre 2017, come integrata con successiva nota prot. n. 1914/gab del 26 marzo 2018 ed atti acclusi (Allegato “A”), con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette, per l'esame della Giunta regionale, lo schema di contratto di servizio, con i relativi allegati, per l'affidamento del servizio di trasporto ferroviario regionale a Trenitalia S.p.A., ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6, del Regolamento CE n. 1370/2007, per il periodo 01/01/2017-31/12/2026;

CONSIDERATO che il succitato Assessore, con la richiamata nota prot. n. 5301/2017, rappresenta: che con deliberazione della Giunta regionale n. 159 del 22 giugno 2015, a seguito del trasferimento delle funzioni in materia di trasporto ferroviario regionale dallo Stato alla Regione, per effetto della





REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

sottoscrizione, in data 26 novembre 2014, dell'Accordo di Programma, previsto dalle disposizioni di attuazione dello Statuto, contenute nel D.Lgs. n. 296/2000, è stata autorizzata con Trenitalia S.p.A. la sottoscrizione di apposita Intesa, avente ad oggetto, tra l'altro, l'affidamento decennale dei servizi di trasporto ferroviario, come consentito dal suddetto Regolamento n.1370/2007, articolo 5, paragrafo 6, che prevede la facoltà di *“aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia, fatta eccezione per altri modi di trasporto su rotaia quali metropolitana o tram”*; che la scelta di procedere all'affidamento diretto è scaturita dalla positiva valutazione dei servizi resi da Trenitalia S.p.A. nel periodo di vigenza del contratto di servizio con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalla condivisione di valorizzare progressivamente il trasporto ferroviario; che l'Intesa di affidamento decennale prevedeva, in particolare, la sottoscrizione di un contratto “ponte” biennale, per il periodo 2015/2016, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento n. 1370/2007, giustificato dalle modalità e dai tempi di trasferimento delle funzioni alla Regione, e l'impegno della Regione ad affidare il servizio a Trenitalia S.p.A. per 10 anni, una volta effettuata la pubblicazione prevista dall'articolo 7, paragrafo 2, del predetto Regolamento n. 1370/2007; l'adozione, nel contratto decennale, in aderenza al Regolamento n. 1370/2007, articolo 4, paragrafo 1, lettera b) e Allegato 1, di un sistema di gestione contrattuale basato sulla preventiva elaborazione di un Piano economico finanziario (PEF) da confrontarsi, a consuntivo, con il Conto economico regionale, al fine di assicurare l'equilibrio economico della gestione; l'impegno di Trenitalia S.p.A. ad acquistare in autofinanziamento materiale rotabile nuovo, per circa 40 milioni di euro (n. 6 treni Jazz) già



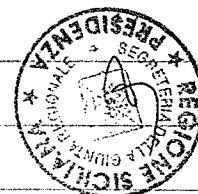


REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

durante l'affidamento biennale, seppur in vista dell'affidamento decennale; che in data 30 dicembre 2015 si è provveduto a stipulare tra Trenitalia S.p.A. e la Regione Siciliana il contratto “ponte” biennale, per il periodo 2015/2016, che ha consentito di adeguare l'offerta alle esigenze di valorizzazione del trasporto ferroviario, con configurazione del servizio su linee in precedenza non servite, quali la Palermo – Catania, confermando e rafforzando le motivazioni poste a base della citata deliberazione della Giunta regionale n.159/2015, in considerazione della necessità di adeguare la *produzione* ad uno scenario infrastrutturale in evoluzione;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore, inoltre, rappresenta: che in attuazione dell'Intesa si è proceduto alla pubblicazione, nella G.U.U.E. del 24 dicembre 2015, dell'avviso di preinformazione previsto dall'articolo 7, paragrafo 2, del Regolamento n. 1370/2007, con il quale si è dato conto della decisione adottata dalla Regione di procedere all'affidamento diretto del contratto di servizio con durata decennale; che il quadro normativo di riferimento per la definizione del contratto è rappresentato, oltre che dal Regolamento n. 1370/2007, dalla deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 49/2015, avente ad oggetto “Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri...”, dalla segnalazione congiunta dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato, dell'Autorità di regolazione dei trasporti e dell'Autorità nazionale anticorruzione, emanata in data 25 ottobre 2017, con la quale le tre Autorità manifestano l'auspicio che le Regioni si uniformino ad alcune specifiche indicazioni procedurali per l'affidamento diretto dei servizi di trasporto





REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

ferroviario regionale, nonché dalla recente deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 16 dell'8 febbraio 2018; che, superata la fase istruttoria connessa alla pubblicazione della “manifestazione di interesse”, si è proceduto alla definizione dello schema di contratto e dei relativi allegati, riguardanti i contenuti essenziali in termini di durata, le caratteristiche dei servizi offerti, il programma di esercizio, gli standard qualitativi, il Piano degli investimenti, le modalità di adeguamento quantitativo dei servizi alla luce della programmazione regionale, le modalità e i termini del controllo quali/quantitativo dei servizi; che la copertura finanziaria del contratto è assicurata, in primo luogo, dal trasferimento continuativo annuale da parte dello Stato alla Regione, per un importo pari a 111.535.920,00 euro, al netto dell’IVA che viene rimborsata dallo Stato in aderenza alle norme statutarie, a fronte di una *produzione* di 9.447.226,00 treni Km, fermo restando per la Regione l’obbligo di iscrivere nella legge di bilancio la quota annuale di detta imposta; che detta *produzione* non teneva conto della modulazione dei servizi sulla linea Palermo-Catania, inesistenti al momento del trasferimento delle funzioni, la quale è stata rideterminata nel corso del 2015, nonché del potenziamento della linea Caltanissetta-Modica, e soprattutto del passante ferroviario di Palermo, per cui, nelle more della rinegoziazione con lo Stato delle condizioni poste a base del trasferimento delle funzioni, anche alla luce dell’attuazione degli interventi infrastrutturali previsti nel Contratto Istituzionale di Programma, ed in coerenza con quanto previsto dall’Accordo di Programma del 2014, al fine di assicurare la copertura delle ulteriori risorse finanziarie rispetto a quelle trasferite dallo Stato, ed evitare di ridurre, nel decennio, la *produzione* sopra indicata, la Regione Siciliana, con





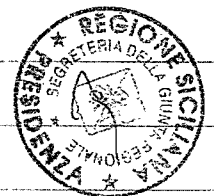
REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

l'articolo 15 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, ha stanziato le somme necessarie per assicurare, integrando il trasferimento statale, l'equilibrio del Piano economico finanziario per il periodo di vigenza del contratto, secondo le previsioni riportate nella citata nota prot. n. 5301/2017;

CONSIDERATO che l'Assessore, nel richiamare la predetta nota prot. n.1914/2018, rappresenta, altresì: che lo schema di contratto ed i relativi allegati, trattandosi delle prime applicazioni in Italia delle disposizioni del Regolamento n. 1370/2007, sono stati revisionati, a seguito della recente emanazione della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 16/2018, tra l'altro, con riferimento particolare alla manovra tariffaria, alla rimodulazione delle entrate stimate nel periodo di vigenza contrattuale, prevedendo una più contenuta crescita del numero dei passeggeri trasportati, a fronte della valorizzazione del ricavo medio unitario, distinguendo tra servizio regionale e servizio per l'aeroporto di Palermo e prevedendo, altresì, meccanismi di riequilibrio del Piano economico finanziario nell'ipotesi di andamenti negativi delle entrate che determinino poste a debito a carico della Regione, con possibilità, in tale ipotesi, esplicitamente prevista in contratto, qualora nel frattempo non sia stato rinegoziato il complessivo trasferimento statale e non sia possibile rinvenire altre risorse sul bilancio regionale, di intervenire sulla *produzione*, alla definizione più dettagliata degli investimenti in tecnologie ed informatica; che le più significative modifiche rispetto al precedente schema negoziale riguardano l'allegato 5, inerente gli standard di qualità del servizio e le correlate penali;

RITENUTO di approvare lo schema di contratto di servizio tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., e relativi atti, per l'affidamento dei servizi di





REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

trasporto ferroviario regionale a Trenitalia S.p.A., ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6, del Regolamento CE n.1370 del 23 ottobre 2007, per il periodo 01/01/2017 – 31/12/2026, autorizzando la manovra tariffaria, in esso descritta, e dando mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a rappresentare l'Amministrazione regionale per la relativa sottoscrizione del succitato di contratto;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

DELIBERA

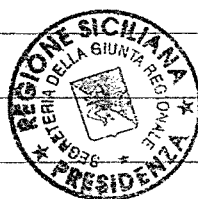
per quanto esposto in preambolo, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, di cui alle note prot. n. 5301/gab del 22 dicembre 2017 e prot. n. 1914/Gab del 26 marzo 2018, e relativi atti acclusi, costituenti allegato "A" alla presente deliberazione:

- di approvare lo schema di contratto tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., e relativi allegati, per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale a Trenitalia S.p.A., ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6, del Regolamento CE n. 1370 del 23 ottobre 2007, per il periodo 01/01/2017 – 31/12/2026;

- di autorizzare la manovra tariffaria, descritta nel suddetto schema di contratto, dando mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a rappresentare l'Amministrazione regionale per la relativa sottoscrizione del succitato schema di contratto.

Il Segretario

BUONISI



Il Presidente

MUSUMECI

PGS