



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
**Regione Siciliana**

Assessorato Infrastrutture e Mobilità  
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti  
Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti  
Trasporto Ferroviario Regionale  
U.O. S2.01

**Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo dal 01.01.2015 al 31.12.2016 - Relazione ex art. 34 comma 20 del D. Lgs. 179/2012 convertito con L. 221/2012 e art. 7 del Regolamento (CE) 1370/2007.**

Il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario, fino all'effettivo trasferimento di funzioni e compiti da parte dello Stato, è stato ricompreso nella regolamentazione del contratto di servizio stipulato fra Trenitalia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con Accordo di programma stipulato in data 26 novembre 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, sono state trasferite alla Regione Siciliana le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario interessanti il territorio della Regione Siciliana, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e dell'articolo 1 del D.P.R. 17-12-1953 n. 1113, e ss.mm.ii.

A seguito di corrispondenza con la Ragioneria generale dello Stato, essendo prevalsa l'interpretazione che la Regione dovesse provvedere fin dal 1 gennaio 2015 all'esercizio delle funzioni in questione, pur avvenendo il trasferimento delle risorse finanziarie globalmente occorrenti allo svolgimento dei servizi in quattro trimestralità, occorreva regolamentare per il 2015 i rapporti con Trenitalia, che aveva infatti continuato ad esercitare senza soluzione di continuità i servizi in questione, già regolati - fino al momento del passaggio delle competenze alla Regione - dal contratto di servizio con il Ministero delle Infrastrutture in regime di proroga.

La scelta effettuata, nel rispetto delle previsioni del Regolamento (CE) 1370/2007, è stata quella di regolamentare, facendo ricorso all'articolo 5, paragrafo 5 dello stesso, con un contratto "ponte" biennale con validità 1 gennaio 2015/31 dicembre 2016 i servizi di trasporto ferroviario.

Tale soluzione transitoria si accompagnava alla scelta di avvalersi della facoltà prevista dall'articolo 5, paragrafo 6 del medesimo Regolamento, di affidare a regime e per la durata massima prevista da tale disposizione i servizi di trasporto ferroviario alla stessa Trenitalia, previa pubblicazione dell'avviso di preinformazione previsto, per tale fattispecie, dall'articolo 7, paragrafo 2 del Regolamento.

I termini essenziali di tale procedura sono contenuti in una Intesa, sottoscritta in data 25/06/2016 tra la Regione e Trenitalia, previa autorizzazione della Giunta Regionale con deliberazione n. 159 del 22/06/2015.

Coerentemente con tale percorso è stata sottoscritto in data 30 dicembre 2015 il contratto di servizio "ponte", volto a disciplinare il periodo 1 gennaio 2015-31 dicembre 2016, consultabile unitamente agli allegati sul sito istituzionale del Dipartimento; è stato inoltre pubblicato sulla GUUE del 24/12/2015 l'avviso di preinformazione richiesto dall'articolo 7, paragrafo 2 del Regolamento.

Il contratto "ponte" disciplina i rapporti tra la Regione e Trenitalia S.p.a. in merito alla fornitura dei servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, secondo il quadro normativo richiamato nella premessa dello stesso contratto, specificando le modalità, gli obblighi e la compensazione per l'assolvimento degli stessi, comunque garantendo l'equilibrio economico finanziario del contratto.

Gli obblighi di Trenitalia consistono nell'effettuazione del servizio sulla rete regionale (gestita da RFI) con le modalità specificate nel programma di esercizio e secondo standard qualitativi e quantitativi fissati e secondo tariffe prestabilite. Nel dettaglio i servizi comprendono 9.447.226 treni/km per l'anno 2015 e 9.447.226 per l'anno 2016 comprensivi degli eventuali servizi sostitutivi su gomma. Trenitalia si impegna ad effettuare una produzione annuale di 208.711 treni/km, aggiuntiva rispetto al programma annuale, quale quota annuale di restituzione del cofinanziamento per l'acquisto di treni Minuetto di cui all'accordo procedurale del 15/04/2004. Il contratto disciplina altresì il sistema tariffario; il contratto è di tipo net cost.

A fronte dello svolgimento dei servizi sopracitati, la Regione corrisponde a Trenitalia un corrispettivo per ciascun anno di euro 111.535.920,00 IVA esclusa, importo corrispondente a quello quantificato dall'Accordo quadro per la produzione annuale richiesta a Trenitalia dal contratto e trasferito annualmente dallo Stato.

Palermo, 30.12.2016

Il Dirigente dell'U.O. S2.01  
f.to ing. M. Zambuto

Il Dirigente del Servizio  
f.to d.ssa C. Madonia