



**Regione Siciliana**

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Dipartimento Regionale Tecnico

Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina

Prot. uscita n. 52435 del 06 MAR. 2018

Alla Segreteria Generale del Comune di Messina  
Ufficio Soggetto Responsabile O.C.D.P.C. n. 133/2013 MESSINA  
[segreteria generale@pec.comune.messina.it](mailto:segreteria generale@pec.comune.messina.it)

Al R.U.P. Ing. Vito Leotta  
[vito.leotta@comune.messina.it](mailto:vito.leotta@comune.messina.it)

Al Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
Sicilia e Calabria- Ufficio OO,MM.  
PALERMO  
[oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it)

e p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ufficio di Gabinetto del Ministro  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

Al Dirigente Generale Dipartimento Regionale  
delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Via Leonardo Da Vinci,161 -PALERMO  
[dip.infrastrutture@pec.regione.sicilia.it](mailto:dip.infrastrutture@pec.regione.sicilia.it)

Al Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico  
Via Leonardo Da Vinci,161 -PALERMO  
[dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it)

**OGGETTO:** Messina – Progetto esecutivo dei lavori di costruzione della Piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale. **Sollecito richiesta atti in adempimento al verbale di presa d'atto del 14/02/2018**

Con l'allegato Verbale di presa d'atto, redatto presso la sede dello scrivente in data 14 febbraio 2018 alla presenza del R.U.P., dei rappresentanti l'Ufficio di progettazione e dell'impresa esecutrice, sono stati concordati gli atti integrativi da produrre per acquisire le autorizzazioni necessarie a dare inizio ai lavori di realizzazione della piattaforma in oggetto.

Non avendo ancora ricevuto la documentazione de quo si sollecita il R.U.P. a dare adempimento a quanto condiviso nel predetto verbale.

Il Dirigente del Servizio  
**L'Ingegnere Capo**  
Dott. Ing. Leonardo SANTORO




**Regione Siciliana**

 ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E  
 DELLA MOBILITA'

Dipartimento Regionale Tecnico

Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina

OGGETTO: Messina – Progetto esecutivo dei lavori di progettazione costruzione della Piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale. **Richiesta integrazioni e necessità di conseguimento dei nulla osta esecutivi in adempimento a prescrizioni di cui a parere n.115/2016 della Commissione regionale LL.PP.**

**VERBALE DI PRESA D'ATTO**
**Premesso che**

- Codesta amministrazione Comunale, ha fatto istanza per il conseguimento, dell'autorizzazione sismica all'inizio lavori ai sensi dell'art.94 D.P.R. n°380/2001 per le opere d'arte sui torrenti Farota e Guidari;
- A seguito del parere n.115/2016 reso dalla Commissione regionale LL.PP., devono essere altresì acquisiti, oltre alla già richiesta parziale autorizzazione sismica, una serie di autorizzazioni all'inizio lavori e nulla osta esecutivi, come prescritto nelle autorizzazioni preliminari già rilasciate ed a corredo del predetto parere n.115/2016 ai sensi delle seguenti normative di competenza di questo Ufficio:
  - o Nulla osta idraulico esecutivo ai sensi degli artt. 53 e 97 del T.U. n.523/1904.
  - o Autorizzazione sismica ai sensi art.94 DPR n.380/2006 per opere ricadenti su demanio regionale marittimo;
  - o Parere ai sensi del T.U. n.1775/1933 (Impianti elettrici) in adempimento a prescrizioni di cui a nota n. 141521 del 20/07/2016 e nota n.117319 del 16/12/2015;

**Ritenuto**

- Che già in fase di istruttoria finalizzata al conseguimento del parere favorevole della Commissione regionale LL.PP. sono state risolte, su richiesta dell'ufficio del Genio Civile di Messina e del relatore presso la Commissione, individuato nell'ingegnere capo dell'Ufficio del Genio Civile, le principali criticità progettuali connesse alla progettazione idraulica delle opere fluviali;
- Necessario, al fine di consentire una efficace esecuzione dei lavori evitando soluzioni di continuità nell'esecuzione delle opere, dover completare l'istruttoria multidisciplinare necessaria per il rilascio delle diverse autorizzazioni esecutive propedeutiche all'avvio dei lavori de quo;
- Che, per accelerare le procedure di acquisizione delle diverse progettualità operative, debbano essere richiesti chiarimenti procedurali al RUP. Chiarimenti richiesti con nota n°25193 del 02/02/2018;

In data 14 febbraio 2018 si sono ritrovati presso questo ufficio i sottoelencati soggetti:

RUP: Ing. Vito Leotta, per l'Amministrazione Comunale di Messina, Ente appaltante;

Progettisti: Ing. Alfonso Corrente e Ing. Vincenzo Iacopino per l'impresa appaltatrice Nuova Co.Ed.Mar.

Direttori dei Lavori: oggi non presente, ma individuato nell'Ing. Pietro Certo del Provveditorato OO.PP. Interregionale Sicilia-Calabria

Impresa: Ing. Alfonso Corrente e Ing. Vincenzo Iacopino per l'impresa appaltatrice Nuova Co.Ed.Mar.

Sono state distinte, per una efficace disamina, le criticità rilevate, per le diverse istruttorie di competenza di questo Ufficio e, pertanto, con il presente verbale queste vengono notificate ai soggetti interessati che alla data odierna ne prendono atto fornendo eventuali chiarimenti preliminari.

**Istruttoria finalizzata al conseguimento dell'autorizzazione all'inizio lavori in zona sismica per le opere sui torrenti Farota e Guidari**

Eseguita l'istruttoria preliminare, le relative necessità di chiarimenti ed integrazioni sono state sintetizzate in apposita nota n. 35221 del 14.02.2018 in **allegato n.1** al presente verbale.

#### **Nulla osta idraulico esecutivo ai sensi degli artt. 53 e 97 del T.U. n.523/1904**

Deve essere fornita efficace soluzione tecnica alle prescrizioni impartite con n.o. idraulico preliminare condizionato, emesso con nota n°0154571 del 09/08/2016 che si riepilogano nel seguito:

- a. *in fase di progettazione esecutiva necessita venga valutata la possibilità di evitare quanto più possibile il restringimento della sezione idraulica del torrente Farota in corrispondenza dell'attraversamento della S.S. 114 nel tratto d'intercettazione della rete fognaria cittadina;*
- b. *in fase di progettazione esecutiva si dovrà prevedere che lo sfioro esistente a monte del casello autostradale A20 ME-CT nel torrente Canneto, in caso di saturazione della vasca di sedimentazione in progetto, garantisca che il materiale detritico in esubero venga a depositarsi lungo il canale in c.a. a cielo aperto di collegamento dei torrenti Canneto-Farota, evitando che lo stesso possa intercettare i caselli autostradali o la sottostante SS 114;*
- c. *in merito alla problematica connessa alla previsione progettuale relativa allo sbocco dei torrenti all'interno della luce portuale, a parere dello scrivente, siffatta soluzione tecnica può provocare l'insabbiamento dei canali medesimi in caso di eventi marini avversi, con conseguente restringimento della sezione idraulica e serio pericolo per la piattaforma logistica con grave nocimento per la pubblica e privata incolumità.*

Per la risoluzione delle predette problematiche, dovranno essere proposte adeguate ed efficaci soluzioni idrauliche finalizzate ad evitare l'occlusione delle aste torrentizie intubate previste in progetto.

In particolare, per la criticità **a.**, per la sezione idraulica del torrente farota, prevista per lo scolare di attraversamento della statale e della linea ferroviaria, dovrà essere garantita una adeguata, coerente sezione idraulica.

Per la risoluzione delle criticità di cui al punto **b.** e **c.**, sono state fornite indicazioni che concludono sulla necessità di una adeguata periodica manutenzione.

Inoltre si prescrive, a salvaguardia della pubblica e privata incolumità, che i canali in c.a. costituenti il nuovo alveo fluviale intubato, relativo ai torrenti Farota, Guidari, Canneto e Palumara, vengano previsti a cielo aperto.

Per tale problematica, la progettazione esecutiva propone la realizzazione di pozzetti ispettivi che consentirebbero l'aspirazione mediante sorbo natura dei sedimenti.

Tale soluzione, alla luce della tipologia dei depositi che possono causare l'occlusione dei canali, non appare risolutiva e pertanto si condivide la possibilità di valutare la realizzazione di rampe di accesso ai canali intubati, per i mezzi d'opera.

Tali accessi verranno distribuiti lungo l'intero tratto delle fiamme intubate, garantendo nel contempo una sezione idraulica efficace e la possibilità di operare, per la rimozione dei detriti, in piena sicurezza, agli operatori della manutenzione.

Si rimane pertanto in attesa di formale istanza per il conseguimento del prescritto n.o. idraulico esecutivo ai sensi degli artt. 53 e 97 del T.U. n°523/1904.

Il tutto dovrà essere corredato da adeguati calcoli ed esecutivi idraulici riferiti all'intero tratto degli alvei fluviali.

#### **Autorizzazione sismica ai sensi art.94 DPR n.380/2006 per opere ricadenti su demanio regionale marittimo**

Per le opere d'arte inerenti il ripascimento protetto, costituite da scogliere emerse, scogliere sommerse e pennelli trasversali e per le opere di protezione marittima della foce del torrente Canneto, vista la sentenza della Corte Costituzionale n°232 del 26 settembre 2017 che ha dichiarato l'illegittimità dell'art.16 comma 1 e 3 della Legge Regionale n°16/2016, occorre richiedere ed acquisire, prima della realizzazione delle opere predette, l'autorizzazione sismica all'inizio lavori ai sensi dell'art.94 D.P.R. n°380/2001 previa trasmissione allo scrivente Ufficio dei relativi elaborati previsti dal D.M. 14/01/2008.

#### **Consegna aree demanio marittimo regionale**

Si rappresenta che prima dell'esecuzione dei lavori da realizzarsi nelle aree demaniali esterne a

quelle gestite dall'Autorità Portuale di Messina, dovrà acquisirsi, ove non sia già stato fatto, la formale consegna delle aree demaniali marittime da parte dell'A.R.T.A. ai sensi dell'art. 34 del Codice della Navigazione.

Occorre inoltre individuare, in via definitiva, tutti i soggetti che saranno responsabili della manutenzione delle opere idrauliche locali ricadenti sia in ambito dell'autorità portuale che in ambito di demanio marittimo regionale, esterne alle predette, ma asservite alla funzionalità dell'infrastruttura portuale.

**Parere ai sensi del T.U. n.1775/1933 (Impianti elettrici) in adempimento a prescrizioni di cui a nota n. 141521 del 20/07/2016 e nota n.117319 del 16/12/2016**

Ai fini del conseguimento dell'autorizzazione alla realizzazione e messa in funzione dell'impianto di linee di trasmissione e di distribuzione per la connessione, si dovrà ottemperare alle disposizioni di cui al T.U. n.1933/1775 artt.110 e seguenti, mediante istanza da produrre a questo Ufficio con modalità di presentazione secondo lo schema di domanda e modulistica che costituisce **allegato n.2** al presente verbale.

Il tutto è disponibile presso il sito istituzionale di questo Ufficio.

**Conclusioni**

In sintesi pertanto, oltre a quanto già sopra rappresentato, dovranno essere prodotti i seguenti atti amministrativi:

1. **Verbale di validazione** del progetto esecutivo a firma del RUP;
2. **Dichiarazione del direttore dei lavori**, ai sensi dell'art.26 del D.L.vo 50/2016 e s.m. e i. sulla conformità dei luoghi al progetto redatto e di conformità delle opere, al progetto approvato in linea tecnica dal RUP;
3. **Autorizzazione** all'attraversamento delle opere di proprietà RFI;
4. **Richiedere nulla osta idraulico esecutivo** ai sensi artt. 53 e 97 del T.U. n.523/1904 per i torrenti: Canneto, Farota, Guidari, Palumara;
5. **Produrre piano di manutenzione dell'intera opera portuale**, con particolare riferimento alle modalità di mantenimento nel tempo della funzionalità idraulica degli alvei tombinati;
6. **Istanza parere ai sensi del T.U. n.1775/1933 (Impianti elettrici).**

Visto, condiviso e sottoscritto dalle parti.

Per la stazione appaltante, Comune di Messina	Per l'Ufficio del Genio Civile
I Progettisti <i>[Signature]</i>	Il Dirigente dell'U.O. 10 Impianti elettrici <i>[Signature]</i>
La Direzione Lavori	Il Dirigente dell'U.O. 08 Opere Idrauliche <i>[Signature]</i>
Il R.U.P. <i>[Signature]</i>	Per il Dirigente dell'U.O. 15 Opere marittime <i>[Signature]</i>
L'Impresa <i>[Signature]</i>	

Visto

Dirigente del Servizio

INGEGNERE CAPO

(Leonardo SANTORO)



*[Signature]*

