



Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei  
Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 P A L E R M O

[www.regione.sicilia.it/infrastrutture](http://www.regione.sicilia.it/infrastrutture)

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

*“Lavori urgenti di consolidamento e messa in sicurezza del molo commerciale nel porto di Santa Marina Salina (ME)”.*

**Codice Unico del Progetto (CUP): G77G20000000001**

**Codice Identificativo della Gara (CIG): 82490871F1**

### **DECRETO A CONTRARRE**

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)

### **IL DIRIGENTE GENERALE**

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 ;

**VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

**VISTA** la nota d'incarico di Responsabile Unico del Procedimento conferito, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 al dott. Francesco D'Amore, dal dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, prot. 11373 del 11 marzo 2020;

**VISTO** il progetto dei *“Lavori urgenti di consolidamento e messa in sicurezza del molo commerciale nel porto di Santa Marina Salina”*, trasmesso dal comune di Santa Marina Salina con nota prot. 1702 del 9 marzo 2020;

**VISTO** il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto in contraddittorio tra il progettista e il Responsabile Unico del Procedimento in data 24 febbraio 2020;

**VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 24 febbraio 2020;

**VISTO** il D.D.G. n. 00421 del 17 marzo 2020, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo dei *“Lavori urgenti di consolidamento e messa in sicurezza del molo commerciale nel porto di Santa Marina Salina”*, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad Euro 972.633,30, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad Euro 50.375,55 per un importo complessivo dei lavori di Euro 1.023.038,85 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

**ACCERTATO** che ai sensi dell'art. 7 del D.D.G. 00421 del 17 marzo 2020, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

**CONSIDERATO** che all'affidamento e l'esecuzione dei *“Lavori urgenti di consolidamento e messa in sicurezza del molo commerciale nel porto di Santa Marina Salina”*, si intende indire un bando di gara mediante una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo art. 4 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

**RITENUTO** di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

**CONSIDERATO** che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l'espletamento della gara, così come disposto dall'art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza della banchina commerciale del porto di Santa Marina Salina;

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

## DECRETA

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti, di:

### art. 1

**INDIRE** una gara d'appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo art. 4, comma 1, della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare la documentazione e l'offerta economica pervenuta dalle ditte concorrenti. La soglia di aggiudicazione delle offerte è valutata ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13.

### art. 2

**STABILIRE** che il tempo occorrente per l'esecuzione dei *“Lavori urgenti di consolidamento e messa in sicurezza del molo commerciale nel porto di Santa Marina Salina”*, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €972.633,30, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €50.375,55 per un importo complessivo dei lavori di €1.023.038,85, è fissato in 365 giorni naturali e consecutivi.

### art. 3

**DARE ATTO** che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non dispone di piattaforma, in grado di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

### art.4

**DARE ATTO** che l'appalto è *“a misura”* così come previsto nel Computo metrico estimativo, e

all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato e finanziato con D.D.G. n. 00421 del 17 marzo 2020.

**art. 5**

**PUBBLICARE** il presente decreto, sul sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 18 MAR 2020

IL DIRIGENTE GENERALE  
f.to dott. Fulvio Bellomo