



**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020



REGIONE  
SICILIANA

## Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei  
Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 P A L E R M O

[www.regione.sicilia.it/infrastrutture](http://www.regione.sicilia.it/infrastrutture)

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

*“Lavori di potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili - 1° Stralcio” nel comune di Castelvetro (TP).*

**Codice Unico del Progetto (CUP): G37I18001720001**

**Codice Identificativo della Gara (CIG): 82905645D7**

### DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55)

### IL DIRIGENTE GENERALE

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

**VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

**VISTA** la nota d'incarico di Responsabile Unico del Procedimento conferito, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 al dott. Francesco Mangiapane, dal dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, prot. 43382 del 5 settembre 2018;

**VISTO** il progetto dei lavori per il *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1° stralcio”*, del comune di Castelvetro (TP);

**VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 28 aprile 2020 prot. 17406;

**VISTO** il D.D.G. n. 00974 del 30 aprile 2020, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei lavori per il *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1° stralcio”*, del comune di Castelvetro (TP), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 609.453,11, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 29.520,58 per un importo complessivo dei lavori di €uro 638.973,69 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

**ACCERTATO** che ai sensi dell'art. 5 del D.D.G. 00974 del 30 aprile 2020, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

**CONSIDERATO** che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori per il *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1^ stralcio”*, del comune di Castelvefrano (TP), si intende indire un bando di gara mediante una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo art. 4 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

**RITENUTO** di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

**CONSIDERATO** che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l'espletamento della gara, così come disposto dall'art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza della banchina del porto di Marinella di Selinunte;

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

## DECRETA

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti, di:

### art. 1

**INDIRE** una gara d'appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo art. 4, comma 1, della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare la documentazione e l'offerta economica pervenuta dalle ditte concorrenti. La soglia di aggiudicazione delle offerte è valutata ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13.

### art. 2

**STABILIRE** che il tempo occorrente per l'esecuzione dei lavori per il *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili. 1^ stralcio”*, del comune di Castelvefrano (TP), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad Euro 609.453,11, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad Euro 29.520,58 per un importo complessivo dei lavori di Euro 638.973,69, è fissato in 300 giorni naturali e consecutivi.

### art. 3

**DARE ATTO** che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non dispone di piattaforma, in grado di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

**art.4**

**DARE ATTO** che l'appalto è “*a misura*” così come previsto nel Computo metrico estimativo, e all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato con D.D.G. n. 00974 del 30 aprile 2020.

**art. 5**

**PUBBLICARE** il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 05 MAG 2020

IL DIRIGENTE GENERALE  
f.to dott. Fulvio Bellomo