

BANDO DI GARA

PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO DI PUBBLICO INTERESSE MEDIANTE UNITA’ VELOCI DA PASSEGGERI TRA E VERSO LE ISOLE MINORI DELLA SICILIA

1) Ente appaltante

Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti , via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo (Servizio di trasporto aereo e marittimo):
tel : 091 7078255- fax: 091 7078224/063.

Responsabile del procedimento : D.ssa Salvatrice Severino

2) Servizio oggetto dell’appalto e importo a base d’asta

L’appalto ha per oggetto l’affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri tra e verso le isole Eolie ed Egadi, secondo gli itinerari, le frequenze di viaggi, gli orari, nonché tutte le altre prescrizioni specificate nel capitolato d’appalto e allegati tecnici, che fanno parte integrante del presente bando, concernenti le tariffe da applicare, il numero delle delle unità veloci da passeggeri da impiegare e i requisiti tecnici minimi delle stesse:

Lotto 1) Unità di rete Isole Egadi – **CIG 5280737A05**- importo annuo a base d’asta:

€ 10.292.390,00 oltre IVA al 10%;

Lotto 2) Unità di rete Isole Eolie - **CIG.528075480D** – importo annuo a base d’asta:

€ 17.012.120,00 oltre IVA al 10%;

I documenti a base della gara sono costituiti da:

- a) Bando integrale
- b) Capitolato d’Oneri
- c) Allegati Tecnici

Il capitolato d’oneri e l’allegato tecnico, contenenti le modalità delle prestazioni del servizio e le caratteristiche tecniche dei vettori è depositato presso Il Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - Servizio Regionale Trasporto Aereo e Marittimo - , via E. Notarbartolo, 9 – 90141 Palermo, di cui potrà essere ritirata copia, fino a 10 giorni prima della data di celebrazione dell’asta, tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 09,00 alle ore 13,00, previo pagamento della somma di € 22,00 per spese di riproduzione e costo fascicoli.

L’importo va versato sul c/c postale n. 00302901, intestato a “Cassiere della Regione Siciliana, gestione del Banco di Sicilia”, con l’indicazione della causale: “rimborso spese riproduzione stampati appalto del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti “.

E’ esclusa la trasmissione di qualsiasi atto o documento inerente il presente appalto a mezzo fax..

Il testo integrale del bando di gara, dei capitolati e degli allegati tecnici sono, inoltre, consultabili presso il sito internet:

http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_AsinfrastruttureMobilita/PIR_InfrastruttureMobilitaTrasporti

Dell’aggiudicazione dell’appalto sarà data comunicazione nelle forme previste dal Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163. L’affidamento del servizio, oggetto del presente appalto, è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

- * Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e succ mod ed int., così come recepito dalla Legge Regione Sicilia del 12 luglio 2011, n. 12,
- * Legge Regione Siciliana 15 maggio 2013, n.10;
- * Legge Regione Siciliana 15 maggio 2013, n. 9, Art. 51;
- * Assenso n. 41/2013 dell'Assessorato Economia – Ragioniere Generale della Regione Siciliana;
- * Decreto Legislativo 11.9.2000, n. 296;
- * Regolamento CEE 3577/92;
- * I.M.D.G. Code;
- * Decreto Legislativo 4 febbraio 2000, n 45 e succ mod. ed int;
- * Decreto legislativo 8 marzo 2005, n. 52;
- * D.P.R. 6 giugno 2005, n. 134;
- * Decreto Dirigenziale 21 marzo 2006 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- * Legge Regione Siciliana n. 12 del 09. 08. 2002;
- * Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. n. 827 del 23.05.1924 e succ mod rd int.
- * Convenzione internazionale SOLAS 74.

3) Procedura di aggiudicazione

Pubblico incanto da esperirsi a termine del Decreto Legislativo 163/2006, art. 55, per le procedure aperte, che si terrà con il sistema di cui all'art. 82 , con il criterio del prezzo più basso.

Per l'individuazione delle offerte anormalmente basse trovano applicazione gli artt. 86 e 87 del Decreto Legislativo 163/2006.

Saranno ammesse soltanto le offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari o in aumento. L'asta è regolata dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme di contabilità generale dello Stato.

Si procederà all'aggiudicazione dell'asta anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

Il pubblico incanto sarà presieduto dal Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti o da un suo delegato .

Dell'aggiudicazione dell'appalto sarà data comunicazione nelle forme previste dall'art. 79 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n°163.

4) Presentazione delle offerte

a) Per partecipare all'asta le ditte dovranno far pervenire, entro e non oltre le ore 12,00 del giorno precedente quello fissato per la celebrazione della gara, un plico sigillato e contenente documenti indicati nel successivo punto 8):

b) Il plico deve essere chiuso con ceralacca ed impronta a sigillo e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno la denominazione dell'impresa mittente o delle imprese nel caso di raggruppamenti, nonché dovrà chiaramente apporsi la dicitura "offerta per la gara del-----", relativa all'appalto del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da, tra e per le isole minori della Sicilia", lotto n°.....**CIG.....**

c) Il plico dovrà essere indirizzato a “Regione Siciliana – Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - Servizio Regionale Trasporto Aereo e Marittimo, via Leonardo da Vinci, 161 – 90145 Palermo”.

d) l’offerta di cui al successivo punto 8) deve essere redatta in lingua italiana; eventuale documentazione prodotta nella lingua relativa la paese di appartenenza dovrà essere accompagnata da traduzione giurata.

5) Durata del contratto

La durata del contratto viene fissata in due anni a decorrere dal primo giorno della prestazione del servizio. La notifica dell’approvazione del contratto sarà data con raccomandata A/R ove sarà fissata la decorrenza iniziale del servizio.

Per la partecipazione alla gara è dovuto il versamento di € € 200,00 per i lotti n. 1) e 2) come “Contributo alla Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell’art. 1 commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della delibera dell’Autorità medesima del 21 dicembre 2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 30 del 6 febbraio 2012.

6) Celebrazione della gara

a) Possono presenziare alla celebrazione della gara i rappresentanti di tutte le imprese che hanno interesse.

b) L’asta sarà esperita il giorno 23 ottobre 2013, alle ore 10,00, presso i locali dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Servizio Regionale Trasporto Aereo e Marittimo, via Leonardo da Vinci, 161 – 90145 Palermo.

7) Raggruppamento delle ditte

Possono partecipare alla gara imprese singole e ditte appositamente e temporaneamente raggruppate ai sensi dell’art. 34 del Decreto Legislativo 163/2006.

La ditta che partecipa ad un raggruppamento non può concorrere a titolo individuale.

Non possono partecipare alla gara le imprese che si trovino fra loro in una delle situazioni di controllo di cui all’art. 2359 del Codice Civile.

Le imprese concorrenti devono essere dotate di certificato di conformità al Codice I.S.M.

8) Contenuto delle offerte

Il plico, a pena nullità, deve contenere:

Domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; alla domanda deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i, in corso di validità; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura e tre buste a loro volta sigillate e controfirmate su tutti i lati di chiusura recante l’intestazione del mittente e rispettivamente le diciture:

- A) Documentazione amministrativa;
- B) Documentazione tecnica;

C) Offerta economica.

La busta "A – Documentazione amministrativa" dovrà contenere la documentazione di seguito elencata:

- 1) dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n° 445 da cui risulti il numero di iscrizione nel registro delle imprese rilasciato dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura, ovvero in analoghi elenchi per le imprese di altri Stati membri dell'Unione Europea, in corso di validità, attestante: l'attività specifica svolta, il nominativo o i nominativi delle persone titolari delle cariche sociali, i loro poteri e, in particolare, quelli dei firmatari dell'offerta e delle dichiarazioni.
- 2) dichiarazione resa sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, da produrre ai sensi dell'art. 38 del T.U. D.P.R. 28/12/2000 n° 445, relativa ai carichi pendenti presso il casellario giudiziale, competente per territorio
Tale dichiarazione deve essere prodotta:
 - 2.1 ditte individuali:**
 - per titolare e per tutti i direttori tecnici.
 - 2.2 società commerciali, cooperative e loro consorti:**
 - per tutti i soci accomandatari nel caso di società in accomandita semplice;
 - per tutti i componenti delle società in nome collettivo;
 - per tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza, nel caso di società di qualunque altro tipo;
 - per tutti i direttori tecnici delle società di qualunque tipo.
- 3) certificato di conformità al codice I.S.M.;
- 4) l'indicazione, limitatamente al caso di associazione temporanea, del concorrente al quale, in caso di aggiudicazione, saranno conferite le funzioni di capogruppo e l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 34 del decreto legislativo n. 163/2006 e le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese;
- 5) dichiarazione del titolare o del legale rappresentante, o, per le ditte che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato membro in cui sono stabilite, attestante l'accettazione integrale, ed incondizionata delle prescrizioni e delle condizioni contenute nel bando di gara e nel capitolato d'appalto e di aver giudicato l'importo a base d'asta, nel suo complesso, remunerativo e tale da consentire l'offerta che si accinge a fare e che tale offerta resta ferma per giorni 180 dalla data di espletamento dell'esperimento;
- 6) dichiarazione del titolare o del legale rappresentante, o, per le ditte che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato membro in cui sono stabilite, attestante di aver visionato i porti di esecuzione del servizio e di avere conoscenza di tutte le relative ordinanze di polizia marittima, nonché di aver visionato i punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime nei porti di arrivo e di partenza;
- 7) dichiarazione del titolare o del legale rappresentante, o, per le ditte che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato membro in cui sono stabilite, attestante che l'offerta presentata tiene conto di tutti gli

obblighi relativi alle disposizioni vigenti in Italia in materia di condizioni di lavoro, previdenza, assistenza, sicurezza e protezione dei lavoratori;

- 8) dichiarazione del titolare o del legale rappresentante, o, per le ditte che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato membro in cui sono stabilite, attestante:
- a) che l'impresa non si trovi in stato di fallimento, liquidazione, di cessazione di attività o di concordato preventivo, o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione dei Paesi di appartenenza e che la stessa non ha in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una delle suddette situazioni;
 - b) che l'impresa sia in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori;
 - c) che l'impresa sia in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (legge n. 68/99);
 - d) che l'impresa sia in regola con gli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse;
 - e) che nell'esercizio delle attività di impresa non siano stati commessi errori gravi;
 - f) che l'impresa non si sia resa colpevole di negligenza o mala fede nell'esecuzione di precedenti servizi;
 - g) di non avere riportate condanne, con sentenza passata in giudicato, per reati che incidono gravemente sulla propria moralità professionale e per delitti di natura finanziaria;
 - h) che a carico dei soggetti dotati, al momento della partecipazione alla gara, di potere di rappresentanza, o con incarico di direttore tecnico, non sia in corso un procedimento o non sia stato emanato un provvedimento definitivo per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956 n° 1423 e successive modificazioni o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n.575;
 - i) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'[articolo 444 del codice di procedura penale](#), per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; né condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'[articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18](#), fatta salva in ogni caso l'applicazione dell'art.178 del codice penale e dell'art.445, comma 2, del codice di procedura penale. **A pena di esclusione vanno indicate tutte le condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione.**

La dichiarazione va resa, a pena di esclusione, dai seguenti soggetti: il titolare e il direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dai soci e dal direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dai soci accomandatari e dal direttore tecnico se si tratta di società in accomandita

semplice; dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza e dal direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio o il socio unico, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata.

- j) di non essere incorso nell'omessa denuncia, in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria rispetto a procedimenti per cui vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio nell'anno antecedente la pubblicazione del bando;
- OVVERO
- di essere incorso nell'omessa denuncia in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria, sussistendo i casi previsti dall'art. 4, comma 1, legge n. 689/1981 (cause di esclusione della responsabilità);
- k) che a carico dei soggetti di cui alla lettera h) non siano state pronunciate sentenze di condanna passata in giudicato per taluno dei delitti contro la Pubblica Amministrazione e l'ordine pubblico previsti dagli artt. 314 –1° comma, 319 ter , 321,323 – 2° comma, 326 – 3° comma 1° periodo e 416 bis del Codice Penale;
- l) che non siano state rese false dichiarazioni in merito a requisiti e condizioni rilevanti per concorrere all'appalto;
- m) di non trovarsi, con altri concorrenti alla gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile;
- n) di non partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo di imprese e neppure in forma individuale, qualora vi partecipi già un raggruppamento temporaneo:

Le dichiarazioni devono essere rese sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà da prodursi ai sensi dell'art. 38 del T.U. D.P.R. 28/12/2000 n° 445.

- 9) documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art.1 commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della delibera dell'Autorità medesima del 21 dicembre 2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 30 del 06 febbraio 2012- versamento pari ad € 200,00 per il lotto n. 1) e 2) sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." via di Ripetta, 246,00186 Roma –codice fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice **CIG _____**

A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento, ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità.

- 10) documentazione comprovante la capacità economico-finanziaria, costituita da:
 - dichiarazione del titolare o del legale rappresentante, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, o, per le ditte che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea

equivalente secondo la legislazione dello Stato membro in cui sono stabilite, con l'indicazione del volume d'affari globali e la cifra relativa a servizi identici all'oggetto dell'appalto, realizzati negli ultimi tre esercizi .

Tale volume d'affari non dovrà essere inferiore a 2 (due) volte il prezzo a base d'asta , come cifra di affari globali e 1(una) volta il prezzo annuo a base d'asta per servizi identici.

In caso di raggruppamento di imprese il requisito di cui sopra deve essere posseduto nella misura minima del 40% dalla capogruppo e la restante percentuale cumulativamente dalla/e mandante/i, nella misura minima del 10%, da parte di ciascun mandante. In ogni caso il fatturato posseduto dalle imprese riunite deve essere almeno pari a quello richiesto globalmente.

Per la dimostrazione della capacità economica – finanziaria dovrà essere prodotto l'elenco dei principali servizi degli ultimi tre anni, da dimostrare ai sensi dell'articolo 41, comma 4) del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

In caso di raggruppamento di imprese la documentazione sopra elencata dovrà essere presentata da tutte le imprese del raggruppamento;

- idonee dichiarazioni bancarie provenienti da almeno due istituti di credito, da cui risulti la solvibilità e la solidità economica del concorrente;
- copia autenticata dell'ultimo bilancio approvato;

11) documentazione comprovante la capacità tecnica, costituita da:

- dichiarazione del legale rappresentante, resa nelle forme del D.P.R. n. 445/2000 o, per le ditte che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato in cui sono stabilite, attestante:

- a) l'esperienza maturata negli ultimi tre anni nella prestazione di servizi regolari di trasporto di passeggeri, mediante unità veloci da passeggeri, con indicazione delle linee e delle frequenze di viaggi, ed attestante, altresì, che nell'esecuzione dei predetti servizi non si siano verificate, per cause non imputabili a forza maggiore, sospensioni e cancellazioni di partenze superiori al 5% di quelle previste;
- b) che l'impresa dispone già in proprietà unità veloci da passeggeri, di cui alle "Definizioni punto f del D.lgs. 4.2.2000, n. 45, idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara, ovvero dichiarazione attestante la libera disponibilità degli stessi, in virtù di valido titolo convenzionale. Nel caso di imprese raggruppate, dovranno essere cumulati i mezzi nautici destinati all'esecuzione del servizio da tutte le imprese facenti parte della riunione, fermo restando che almeno la metà di tali navi deve essere nella disponibilità dell'impresa capogruppo;
- c) che l'impresa dispone già o è in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto della gara di una sede operativa in Sicilia, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara.

12) Ciascun concorrente ai sensi dell'art.75 del D.Lgs n. 163/2006, dovrà presentare un deposito cauzionale provvisorio pari al 2% dell'importo a base d'asta di:

- €. 205.847,80, per il lotto n. 1);
- €. 340.242,40, per il lotto n. 2);

a mezzo fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari inseriti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1 settembre 1993 n. 385.

La cauzione dovrà essere prodotta in originale, con espressa menzione dell'oggetto della gara e dovrà riportare una scadenza in data non anteriore ai 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte, senza che all'indicazione della suddetta scadenza possano essere opposti limiti, deroghe, eccezioni o condizioni.

Per i raggruppamenti temporanei la cauzione dovrà essere emessa a nome del soggetto capogruppo e dovrà recare la dicitura che "la garanzia è presentata dal mandatario, su mandato irrevocabile, in nome e per conto di tutti i mandanti, con responsabilità solidale".

Nei casi di raggruppamenti di imprese, ciascuna ditta facente parte della riunione dovrà presentare – nella medesima busta "A – documentazione amministrativa" – tutta la documentazione concernente le certificazioni, le dichiarazioni e le attestazioni di cui ai sopra elencati punti da 1 a 11, lett. b).

L'attestazione di cui al punto 11 lett. c) dovrà essere sottoscritta congiuntamente da tutti i legali rappresentanti delle ditte associate o associande.

In caso di associazione temporanee di imprese già costituita, l'impresa capogruppo dovrà, inoltre, presentare il mandato collettivo speciale con rappresentanza, stipulato tra l'impresa mandataria capogruppo e le imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata.

La procura con la quale viene conferita la rappresentanza deve risultare da atto pubblico ai sensi dell'art. 1392 del codice civile.

La busta "B – Documentazione tecnica" dovrà contenere:

- 1) - documentazione relativa alle unità veloci da passeggeri, che saranno assegnate al servizio in caso di aggiudicazione della gara, con la precisa indicazione dei seguenti elementi:
 - nome della nave, cantiere e anno di costruzione, dimensioni principali, tipo e potenza dell'impianto propulsore principale, prestazione di velocità, servizi igienici, sistemi di aria condizionata, servizi di ristoro;
- 2) - originale o copia autenticata dei seguenti documenti relativi alle unità veloci da passeggeri da assegnare al servizio:
 - certificato di classe, certificato di stazza, atto di nazionalità o passivanti provvisorio, eventuali contratti di noleggio, certificati relativi alla sicurezza del trasporto passeggeri nonché tutte le certificazioni delle quali deve essere provvista la nave per l'esercizio delle linee oggetto dell'appalto.

La busta "C – Offerta economica" deve contenere:

- 1) l'offerta con l'indicazione del ribasso percentuale espresso sia in cifre che in lettere per ciascun lotto per il quale si intende partecipare, con la possibilità per ciascun concorrente di partecipare per più lotti.

In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Amministrazione.

La predetta offerta deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso del titolare, quando si tratta di ditta individuale, dal o dai legali rappresentanti quando si tratta di società, da tutti i legali rappresentanti delle ditte quando si tratta di raggruppamento temporaneo e deve essere contenuta

in apposita busta chiusa con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura nella quale, oltre l'offerta, non devono essere inseriti altri documenti.

Sulla ceralacca deve essere impressa l'impronta del sigillo distintivo della ditta.

Sull'esterno della predetta busta dovrà essere apposta la seguente dicitura "Contiene offerta economica per il servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri tra e verso le isole minori della Sicilia, lotto.....**CIG**....." nonché l'indicazione della ditta offerente.

Nel caso di offerte per procura deve essere presentata copia autentica dell'atto di procura.

I mezzi nautici oggetto dell'offerta di un lotto non possono formare offerta di altri servizi o per altri lotti del presente bando.

9) Avalimento

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato o raggruppato ai sensi del precedente articolo 7) può soddisfare la richiesta al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo, ovvero di attestazione della certificazione di conformità al Codice I.S.M. avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, come disciplinato dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163

10) Pubblicazione bando.

Il presente bando sarà pubblicato nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e succ. mod. ed int., così come recepito dalla Legge Regione Sicilia del 12 luglio 2011, n. 12,

Il presente bando è stato inviato all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee il giorno 27 agosto 2013.

Avvertenze

- a) resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, lo stesso non giunga a destinazione entro il termine delle ore 12,00 del giorno precedente a quello fissato per la celebrazione della gara;
- b) sarà escluso dalla gara il plico privo di chiusura con ceralacca, nonché i plichi che, pur forniti della chiusura con ceralacca non rechino sulla stessa ceralacca l'impronta del sigillo come precedentemente descritto;
- c) determina parimenti l'esclusione il fatto che la busta contenete l'offerta non sia chiusa con ceralacca, non rechi sulla chiusura con ceralacca l'impronta del sigillo, non sia controfirmata sui lembi di chiusura;
- d) determina esclusione la mancata dimostrazione, al momento di presentazione dell'offerta, di aver versato la somma dovuta a titolo di contribuzione alla Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, di cui al precedente punto 5 lettera m);
- e) determina esclusione dalla gara la offerta degli stessi mezzi navali per più lotti:
si precisa che si farà luogo ad esclusione dalla gara quando manchi anche una sola delle quattro modalità sopra descritte;
- f) non è ammesso riferimento a documentazione prodotta in precedenza per la stipula di altri contratti e per la partecipazione ad altre gare o qualsiasi altro fine;

- g) le offerte compilate in contravvenzione della legge sul bollo, pur essendo valide a tutti gli effetti contrattuali, saranno soggette alle sanzioni previste dalle norme di leggi in vigore;
- h) nel caso in cui una ditta farà pervenire, entro i termini, più offerte, senza espressa specificazione che una è sostitutiva o aggiuntiva dell'altra, sarà considerata, valida soltanto l'offerta più conveniente per l'Amministrazione;
- i) non sono ammesse offerte condizionate, o espresse in modo indeterminato con semplice riferimento ad altra offerta propria o di altri;
- j) nel caso che siano state presentate più offerte uguali fra loro, ed esse risultino le più vantaggiose, si procederà all'aggiudicazione, a norma dell'art. 77 del Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. 23 maggio 1924, n° 827;
- k) le offerte saranno considerate valide fino alla intervenuta aggiudicazione definitiva;
- l) l'aggiudicazione all'asta pubblica, di cui al presente avviso, resta subordinata all'approvazione da parte dell'amministrazione appaltante;
- m) l'impresa aggiudicataria, entro dieci giorni dalla data della comunicazione, deve presentare tutti i documenti richiesti, ai fini dell'accertamento di cui all'art. 10 sexies della legge n. 575 del 1985.
- n) Pena l'esclusione, la fideiussione bancaria o la polizza assicurativa dovrà contenere la clausola di espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Se dagli accertamenti di cui **all'art. 83 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159** e successive modifiche e integrazioni e/o dall'esame della documentazione richiesta, risulti che la ditta aggiudicataria o alcune ditte riunite non siano in possesso dei requisiti per l'assunzione dell'appalto, non si farà luogo alla stipula del contratto; si procederà all'aggiudicazione della gara nei confronti della successiva ditta la cui offerta risulterà più vantaggiosa, rimanendo a carico della ditta rinunciataria o dichiarata decaduta il maggior onere di spesa.

Tutto quanto si ponga in contrasto con le disposizioni del bando e del relativo disciplinare di gara (Capitolato ed Allegato Tecnico), costituisce causa di esclusione dalla stessa.

Il Dirigente Generale
Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti
Dott. Giovanni ARNONE

CAPITOLATO D'APPALTO
RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO DI
PUBBLICO INTERESSE TRA E VERSO LE ISOLE EGADI DELLA SICILIA MEDIANTE
UNITA' VELOCI DA PASSEGGERI.
LOTTO N. 1
CIG 5280737A05

Art. 1

Servizio oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio marittimo regolare di trasporto veloce di passeggeri da prestarsi per la rete delle Isole Egadi per le linee:

- 1) Trapani/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.;
- 2) Trapani/Levanzo/Favignana/Marettimo e v.v.;
- 3) Marsala/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.;

da effettuarsi con le modalità indicate nel presente capitolato e nell'Allegato Tecnico, che fanno parte integrante del bando di gara, ove sono stabiliti itinerari, orari, frequenze e tariffe, per unità di rete.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nelle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, recepite con D. Lgs del 12.aprile 2006, n. 163.

Art. 2

Sfera di applicazione

Le condizioni e le clausole stabilite dal presente capitolato si applicano al servizio marittimo regolare di trasporto veloce di passeggeri, da prestarsi da, tra e verso i porti delle Isole Egadi, specificati nell'allegato tecnico, in armonia con la legislazione vigente.

L'affidamento del servizio, oggetto del presente appalto, è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

- * Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e succ mod ed int., così come recepito dalla Legge Regione Sicilia del 12 luglio 2011, n. 12,
- * Legge Regione Siciliana 15 maggio 2013, n.10;
- * Legge Regione Siciliana 15 maggio 2013, n. 9, Art. 51;
- * Assenso n. 41/2013 dell'Assessorato Economia – Ragioniere Generale della Regione Siciliana;
- * Decreto Legislativo 11.9.2000, n. 296;
- * Regolamento CEE 3577/92;
- * I.M.D.G. Code;
- * Decreto Legislativo 4 febbraio 2000, n 45 e succ mod. ed int;
- * Decreto legislativo 8 marzo 2005, n. 52;
- * D.P.R. 6 giugno 2005, n. 134;
- * Decreto Dirigenziale 21 marzo 2006 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- * Legge Regione Siciliana n. 12 del 09. 08. 2002;
- * Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. n. 827 del 23.05.1924 e succ mod rd int.
- * Convenzione internazionale SOLAS 74.*

La Ditta aggiudicataria è, altresì, soggetta alla completa osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia di contabilità generale dello stato e di pubblici appalti, delle leggi regionali, decreti e regolamenti in vigore nella regione e provincia in cui si eseguono i servizi oggetto del presente appalto, delle norme del lavoro e di avviamento al lavoro, di assistenza ai lavoratori involontariamente disoccupati, di quante altre richiamate nel presente capitolato, anche se

non espressamente, e di tutte le norme modificative e sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso dell'esecuzione del presente servizio.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza di tutte le leggi sopra richiamate e della loro incondizionata accettazione.

Art 3

Descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto, più innanzi denominata sinteticamente "D.A.", è tenuta a prestare il servizio, nel rispetto delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e regionali.

Per l'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto la D.A. dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza del numero di unità navali specificate per ogni servizio e rispondenti alle caratteristiche tecniche, di cui all'Allegato Tecnico.

L'esercizio del servizio di collegamento marittimo da, tra e verso i porti delle Isole Egadi, oggetto della presente gara, dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe specificate nell'Allegato Tecnico.

Per l'intera durata del servizio i predetti mezzi dovranno rimanere nella disponibilità della D.A. che li destinerà esclusivamente al servizio appaltato.

Art. 4

Modifiche del programma di esercizio

E' facoltà della Amministrazione aggiudicatrice, - più innanzi denominata Stazione Appaltante "S.A." – richiedere variazioni degli orari, delle frequenze e dei periodi di cui alle tabelle dell'allegato tecnico, per far fronte alle eventuali esigenze di pubblica utilità.

Ove nel corso dell'esecuzione del presente contratto, dovessero manifestarsi esigenze di pubblica utilità che necessitano di estendere il servizio, non oltre la misura di 1/5 (quinto d'obbligo) dell'importo del presente appalto, è fatto obbligo all'Appaltatore di assumere l'onere entro trenta giorni dalla relativa comunicazione, fermo restando l'applicazione delle stesse condizioni di prezzo e di servizio alle maggiori o minori miglia marine di percorrenza.

Nel caso in cui tali variazioni dovessero differire oltre il predetto limite, è data facoltà all'Appaltatore di diniego dell'offerta dell'Amministrazione, con conseguente facoltà di risoluzione del contratto, da opporsi entro 30 giorni dal ricevimento della proposta.

Nel caso dovesse sorgere l'esigenza, per motivi di pubblico interesse, di dover sospendere temporaneamente, parzialmente o totalmente, il servizio oggetto del presente contratto, l'Amministrazione provvederà a comunicare la predetta circostanza all'Appaltatore, per iscritto e nel termine di 15 giorni antecedenti la sospensione; in tal caso verrà decurtato dal compenso dovuto l'importo relativo al periodo di sospensione.

Nel caso di modificazioni di cui sopra, sia in aumento che in diminuzione, il corrispettivo spettante al soggetto aggiudicatario è rideterminato in base al prezzo unitario migliatico, indicato in sede di offerta economica e incorporato per voci di costo, secondo gli stessi parametri di stima navale forniti dal Ministero delle infrastrutture utilizzati per la determinazione del prezzo a base d'asta.

Art 5

Tariffe applicabili

Le tariffe che dovranno essere applicate dalla D.A, sono quelle di cui all'Allegato Tecnico, e dovranno rispettare le agevolazioni o le riduzioni ivi previste.

I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti alla D.A.

Art 6

Modifiche delle tariffe

Nel periodo di esecuzione del servizio, le tariffe di cui all'Allegato Tecnico, potranno subire delle modifiche, previa intesa tra la S.A. e la D.A., da raggiungere almeno trenta giorni prima della operatività della modifica.

Ove le modificazioni di cui sopra riguardino aumenti delle tariffe, esse possono essere attivate solo a partire dal secondo anno successivo alla data di decorrenza del servizio e comunque non possono superare il tasso di variazione medio annuo , riferito ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, rilevato all'ISTAT.

Art 7

Durata del servizio

La durata del servizio viene fissata in due anni, a decorrere dal primo giorno della prestazione del servizio, previa sottoscrizione del contratto, che, mentre impegna immediatamente la D.A., diventa esecutivo per la S.A. dopo la sua approvazione nei modi di legge.

La notifica dell'approvazione del contratto sarà comunicata dalla S.A. alla D.A. con lettera raccomandata A/R, ove sarà fissata la decorrenza iniziale del servizio.

Art 8

Importo dell'appalto

L 'importo a base d'asta, per lo svolgimento del servizio di cui al presente appalto è fissato in:

Euro 10.292.390,00 oltre l'I.V.A, per ciascuno anno di vigenza contrattuale e sarà onnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla D.A. nell'espletamento del servizio, ove non previste nel presente capitolato.

A far data dal secondo anno di vigenza del contratto di servizio, alla D.A. è riconosciuta la revisione del prezzo pattuito, giusta art 44, punto 4, della legge 23 dicembre 1994, n. 724, da corrispondere per il restante periodo di validità contrattuale, secondo l'indice del tasso di variazione medio annuo, riferito ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, relativamente alla voce di prodotto "trasporti marittimi e per vie d'acqua interne "indicato dall'ISTAT.

La revisione del prezzo contrattuale , secondo l'indice ISTAT di cui sopra, avrà decorrenza a far data dal mese successivo alla scadenza del primo anno di vigenza del contratto.

Art. 9

Fatturazione e pagamenti

I pagamenti del servizio avverranno, nel rispetto della legge e del regolamento di Contabilità Generale dello Stato, a ricevimento delle fatture e con le modalità appresso specificate

Il pagamento del servizio sarà effettuato mediante la corresponsione dell'importo annuo , secondo l'offerta globale economica presentata dalla D.A., da erogare in rate, di pari importo, trimestrali posticipate, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della D.A.

Ciascuna fattura dovrà essere corredata dalla documentazione attestante l'attività svolta dalla D.A. ed accompagnate da una dichiarazione con la quale il responsabile legale della D.A. attesti che le "prestazioni sono avvenute regolarmente" e che pertanto potrà darsi luogo alla liquidazione dei relativi importi.

In caso contrario la dichiarazione dovrà attestare che, nel corso delle prestazioni indicate nelle fatture, si sono avute modifiche al programma di servizio, ovvero che la D.A. è incorsa in inadempimento e rilievi per i quali si dovrà ricorrere alle penali contrattuali.

La S.A. procederà al pagamento delle fatture entro 60 giorni da ricevimento delle stesse e delle attestazioni richieste.

Gli eventuali conguagli derivanti dalla modificazione del programma di esercizio , in base a quanto stabilito all'art. 4 del presente capitolato, sono effettuati semestralmente.

Parimenti, con cadenza semestrale, saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penalità di cui all'art. 21) del presente capitolato.

Art.10

Presentazione della offerta economica

L'offerta economica, oltre all'indicazione del prezzo annuo richiesto per l'esecuzione del servizio oggetto della gara, sia in cifre che in lettere, dovrà riportare lo sconto percentuale offerto sul prezzo a base d'asta.

L'offerta dovrà indicare il prezzo unitario per la linea, secondo l'Allegato Tecnico, nonché il prezzo unitario migliatico, risultante dalla divisione del prezzo offerto per la linea e le miglia marine di percorrenza indicate dalla S.A.

Il prezzo unitario migliatico è da utilizzare soltanto per quanto previsto al precedente art. 4 in caso di rideterminazione del corrispettivo spettante.

Quando in una offerta vi sia discordanza tra il prezzo indicato in lettere e quello in cifre, è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'amministrazione appaltante.

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliino il prezzo a base d'asta.

Art. 11

Aggiudicazione della gara

L'aggiudicazione del servizio avverrà ai sensi dell'art. 82, del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006, con il criterio del prezzo più basso.

L'aggiudicazione è subordinata all'accertamento di tutti i requisiti richiesti nel bando di gara e nel presente capitolato e ne sarà data notizia alla D.A. entro 10 giorni dalla data del relativo provvedimento. L'aggiudicazione della gara deve intendersi immediatamente vincolante per la ditta aggiudicataria, la quale sarà vincolata alla propria offerta almeno fino a 180 giorni dopo la celebrazione della gara, mentre per l'amministrazione è subordinata:

- 1) all'adozione e registrazione del relativo provvedimento di aggiudicazione;
- 2) all'acquisizione della certificazione prefettizia prevista dalle leggi relative alla prevenzione e alla lotta alla delinquenza mafiosa di cui al Decreto Legislativo 06 settembre 2011, n. 159 e successive modifiche ed integrazioni.

Qualora talune offerte presentino carattere anormalmente basso rispetto al servizio richiesto, si applicherà il disposto dell'art. 87 del decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 e succ. mod. ed int.

La S.A. procederà alla aggiudicazione della gara, qualora pervenga anche un'unica offerta purché sia ammissibile.

Art. 12

Disponibilità dei mezzi nautici

La D.A. , al momento della stipula del contratto, dovrà dimostrare la piena disponibilità dei mezzi navali, offerti per l'esecuzione del servizio, mediante documentazione attestante la proprietà o altro valido titolo convenzionale, che possa consentire il loro utilizzo immediato.

Art. 13

Cauzioni e garanzie

L'aggiudicatario è obbligato, prima della stipula del contratto, a costituire una garanzia fidejussoria pari al 10% del prezzo di aggiudicazione, a garanzia della regolare esecuzione del servizio. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La polizza fidejussoria bancaria o assicurativa avrà la stessa durata del contratto e dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c. , la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del c.c. ed attribuire alla S.A. la facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.

Annualmente, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio, la S.A. procederà allo svincolo di una quota pari ad un quinto della cauzione prestata dalla D.A.

Qualora si verificassero da parte della D.A., nel corso dell'esecuzione gravi inadempimenti contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, di cui al successivo art. 20 del

presente capitolato, la S.A. procederà all'incameramento della cauzione, al quale la D.A. presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della S.A. ad adottare il risarcimento del maggiore danno.

Art. 14

Responsabilità e copertura assicurativa

La D.A. assicurerà i mezzi navali, gli equipaggi di condotta, i passeggeri nel rispetto delle normative di legge.

La D.A. è responsabile, infatti, di ogni danno che possa derivare a persone o cose dall'adempimento del servizio.

A tal riguardo l'impresa dovrà presentare, all'atto della stipula del contratto, idonea polizza assicurativa, stipulata a norma di legge, che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati comunque a cose o persone nell'espletamento del servizio, sollevando la S.A. da ogni responsabilità e ogni azione di rivalsa, diretta o indiretta, intentabile nei confronti della S.A.

La polizza dovrà prevedere espressamente, tra l'altro, i rischi derivanti da malore, colpa grave, da operazioni di imbarco e sbarco per le persone.

Il numero delle persone da assicurare non dovrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo navale, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Art 15

Obblighi della ditta aggiudicataria

La D.A. è tenuta a rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate, provvedendo a proprie spese ad uniformarsi ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia, senza chiedere alla S.A. la revisione degli oneri

La D.A. è tenuta ad osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia di lavoro, di assistenza, di previdenza ed assistenza sociale.

La D.A. è tenuta a rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e la sicurezza sul lavoro.

La D.A. è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato Ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo Stato italiano, ai sensi dell'articolo 3 del regolamento CEE 3577/92;

La D.A. si impegna di dotare il mezzo, al fine di garantire la sicurezza della navigazione, di unità di equipaggio pari a quelle stabilite dalle competenti autorità marittime per navi similari di bandiera nazionale

La D.A. è tenuta ad esibire, a richiesta della S.A. , la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

E' a carico della D.A. ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro ed, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la D.A. ed il personale da questa dipendente.

Art 16

Strutture di accoglienza

La D.A. è tenuta a provvedere ad adeguate strutture , situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto.

La D.A.dovrà provvedere a dotarsi di idonea struttura telematica per la prenotazione ed acquisto dei titoli di viaggio anche on-line

La D.A. è tenuta a fornire in entrambi i porti un punto di ricovero-riparo per i passeggeri in attesa di imbarco.

La D.A. Dovrà garantire impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

Per l'intera durata del servizio la D.A. Sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima della partenza del mezzo destinato al servizio. La D.A. deve garantire la presenza dell'indicazione degli orari del servizio nei porti e negli approdi. La D.A. È comunque obbligata a comunicare entro mezz'ora dall'orario di partenza previsto la soppressione della corsa.

Art 17

Identificazione ed immagine del servizio

La D.A. è tenuta alla identificazione delle navi e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla scritta “ Regione Sicilia” e la comunicazione del servizio.

Le colorazioni, le diciture, i logotipi ed i marchi che contraddistinguono i mezzi e le attrezzature messe a disposizione dalla D.A. dovranno essere realizzate in modo che inequivocabilmente se ne evinca che la Regione Siciliana partecipa alla fornitura del servizio.

Art 18

Pulizia dei mezzi navali

La pulizia dei mezzi navali sarà a cura e spese della D.A. che dovrà attenersi alle vigenti disposizioni di legge. In particolare dovrà dimostrare la regolarità dello smaltimento e del temporaneo stoccaggio di vari oli, prodotti petroliferi, rifiuti di impianto di varia natura derivanti dalle operazioni di esercizio e di manutenzione svolte nei mezzi navali.

Art 19

Oneri a carico della ditta aggiudicataria.

Sono a carico della D.A. le spese di contratto, di registrazione , di imposte varie ed ogni altro onere finanziario non espressamente accollato alla S.A.

Art 20

Divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere , ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto. La D.A. è tenuta , per l'intera durata del contratto , a comunicare tempestivamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi modifica del proprio assetto societario.

Art 21

Applicazioni di penali

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo successivo del presente Capitolato d'Oneri, in caso di temporaneo mancato assolvimento del servizio, mancata effettuazione di corse, difformità nell'esecuzione del servizio a quanto previsto dall'Allegato Tecnico, la S.A. applicherà alla D.A. una penale pari a:

- a) €. 70,00, in ragione di ogni miglio percorso in meno, o in difformità, a quanto previsto nell'allegato tecnico, a condizione che il mancato assolvimento dell'obbligo contrattuale non sia imputabile a cause di forza maggiore;
- b) €. 200,00, per ritardi di partenze superiori a 1 ora;
- c) €. 35,00 per ogni miglio percorso, in caso di sostituzione del natante con altro di caratteristiche tecniche inferiori, di cui al successivo art. 23;
- d) €. 25.000,00, per ciascun vincolo o prescrizione non sanzionato ai sensi della precedenti lettere.

L'amministrazione, successivamente al procedimento sanzionatorio di cui al punto d), diffida la D.A. ad adempiere agli obblighi contrattuali nei tempi da essa stabiliti ed in caso di ingiustificato mancato assolvimento, procede alla risoluzione del contratto, nei modi di cui al successivo art. 22.

Art 22

Risoluzione anticipata del contratto

L'Amministrazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- totale sospensione del servizio ,
- grave negligenza o frode nella esecuzione del servizio;
- violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
- subappalto totale o parziale del servizio da parte della D.A.;
- sopravvenuta sussistenza dei motivi ostativi a stipulare contratti con la pubblica amministrazione, di cui al Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e succ. mod. ed int.
- sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, di concordato preventivo, o di altre situazioni equivalenti a carico della D.A.

La risoluzione del contratto in oggetto, sarà comunicata alla D.A. da parte della S.A. con preavviso di quarantotto ore con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 10 giorni per la presentazione delle controdeduzioni.

In caso di risoluzione anticipata del contratto, per le motivazioni sopra indicate, l'amministrazione appaltante incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno della D.A.

La S.A. addebiterà alla D.A. gli eventuali maggiori oneri sostenuti per l'affidamento del servizio stesso ad altra compagnia.

L'importo della cauzione a titolo di penale ed ogni altro credito vantato dalla S.A. nei confronti della D.A. , in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.

Art 23

Esecuzione del servizio. Controllo e sorveglianza

Compete alla S.A., il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del servizio e il rispetto da parte della D.A. degli obblighi contrattuali.

La ditta aggiudicataria dovrà consentire ai funzionari dell'amministrazione appaltante il libero accesso a bordo delle unità impiegate, per l'effettuazione dei controlli volti a verificare la regolare esecuzione del servizio.

La D.A. si riserva la facoltà di verificare la velocità della nave impiegata per l'esecuzione del servizio, oggetto del presente appalto, attraverso l'esercizio di prove in mare.

Le eventuali verifiche e controlli potranno svolgersi, anche alla presenza di incaricati della D.A. che potranno essere chiamati a controfirmare i relativi verbali.

Al fine di consentire la puntuale verifica della regolare esecuzione del servizio, la D.A. dovrà consegnare alla S.A., entro trenta giorni dallo scadere di ciascun trimestre di effettuazione del servizio, estratti del giornale nautico di tutte le unità navali impiegate, vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, relativamente al servizio oggetto del presente appalto, svolto nel trimestre di riferimento, ove sono chiaramente indicati, inoltre, i motivi di eventuali modifiche o sospensioni del programma di esercizio.

Resta comunque obbligo della D.A. , al fine di garantire il servizio di trasporto pubblico, in caso di indisponibilità del natante, dovuta a manutenzione ordinaria e straordinaria, avaria, guasti o altre cause non dovute a condizioni avverse meteo - atmosferiche, che non consentono l'espletamento del servizio per oltre 24 ore, provvedere a sostituire il mezzo nautico con altra unità veloce da passeggeri che abbia le caratteristiche di adeguamento alle norme di sicurezza di cui al D. lgs. n. 45/2000 (codice HSC/DSC).

Nel caso in cui il mezzo in sostituzione abbia caratteristiche tecniche inferiori a quelle richieste dall'allegato tecnico del presente capitolato e venga utilizzato per oltre dieci giorni, l'amministrazione provvederà all'applicazione di penali di cui al precedente art. 21 a partire dall'undicesimo giorno di utilizzazione del mezzo in sostituzione.

Le penalità di cui al precedente comma si applicano comunque per l'utilizzo del mezzo in sostituzione, avente caratteristiche tecniche inferiori, per un periodo complessivo superiore di 30 giorni con riferimento al semestre di cui al precedente art. 9.

L'Amministrazione si riserva, infine, la facoltà di avvalersi delle prestazioni di un "consulente navale" incaricato per il controllo di qualità del servizio.

Art 24

Condizioni sospensive

L'offerta, mentre vincola la Ditta dalla data di aggiudicazione provvisoria, in sede di espletamento del pubblico incanto, diventa vincolante per la Amministrazione appaltante soltanto dopo l'approvazione formale del provvedimento amministrativo.

Art 25

Controversie

Tutte le controversie che dovessero derivare in ordine all'interpretazione ed applicazione del presente capitolato, tanto durante l'esecuzione che al termine di essa, quale sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, sono deferite, giusta artt. 806 e segg. del Codice di Procedura Civile, ad un collegio arbitrale composto da due membri nominati in rappresentanza di ciascuna parte ed un terzo con le funzioni di Presidente, nominato dal Presidente del Tribunale Civile di Palermo.

L'istanza deve essere notificata all'altra parte nel corso della contestazione e comunque non oltre 60 giorni dalla data del suo insorgere.

In ogni caso, prima di iniziare qualsiasi eventuale controversia, si dovrà procedere ad un tentativo di conciliazione da esperirsi presso il Dipartimento Regionale Trasporti.

In deroga alle disposizioni di cui sopra, la parte attrice ha la facoltà di escludere le competenze arbitrali, proponendo entro il termine di cui al precedente 2° comma, la domanda davanti al Giudice competente, a norma delle disposizioni del Codice di Procedura Civile.

Anche la parte convenuta ha la facoltà di escludere la competenza arbitrale, notificando tale determinazioni alla parte attrice entro 30 giorni dalla data di notifica della domanda di arbitrato.

Ove la parte attrice voglia proseguire in giudizio, essa deve proporre domanda al Giudice competente, secondo le disposizioni del Codice di Procedura Civile.

In presenza di controversie e fino alla composizione delle medesime, ai sensi del presente articolo, il contratto di servizio rimane valido e le prestazioni vengono eseguite da ciascuna delle parti senza interruzioni.

**BANDO DI GARA A PUBBLICO INCANTO
RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO
DI PUBBLICO INTERESSE TRA E VERSO LE ISOLE EGADI DELLA SICILIA
MEDIANTE UNITA’ VELOCI DA PASSEGGERI
ALLEGATO TECNICO
LOTTO N. 1
CIG 5280737A05**

Servizio oggetto dell’appalto.

L’appalto ha per oggetto l’affidamento del servizio di collegamento marittimo con unità navali veloci da passeggeri, per la rete delle Isole Egadi, per le linee:

- 1) Trapani/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.;
- 2) Trapani/Levanzo/Favignana/Marettimo e v.v.;
- 3) Marsala/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.;

da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato tecnico.

Descrizione del servizio

L’impresa aggiudicataria dovrà eseguire i servizi di collegamento per le suddette linee con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona, di seguito specificato.

SERVIZIO N° 1 – linea Trapani/Egadi e v.v.

Itinerari

Trapani/Favignana/Levanzo/Marettimo

Frequenza di viaggi

dall’01/01 al 31/12 : plurigiornaliera

Orari bassa stagione:

dall’ 01/01 al 19/06 e dall’ 11/09 al 31/12

Trapani	p	07,30	09,10	12,30	15,50		
Favignana	a	07,50	09,30				
Favignana	p	08,00	09,40				
Levanzo	a	08,10	09,50	12,50	16,10		
Levanzo	p	08,20	10,00	13,00	16,20		
Favignana	a			13,10	16,30		
Favignana	p			13,20	16,45		
Marettimo	a			13,55			
Marettimo	p			14,05			
Favignana	a			14,35			
Favignana	p			14,45			
Levanzo	a			14,55			
Levanzo	p			15,05			
Trapani	a	08,40	10,20	15,25	17,00		

Orari alta stagione:

dal 20/06 al 10/09

Trapani	p	07,30	09,10	12,30	15,50	19,20	20,40
Favignana	a	07,50	09,30				21,00
Favignana	p	08,00	09,40				21,10
Levanzo	a	08,10	09,50	12,50	16,10	19,40	21,20
Levanzo	p	08,20	10,00	13,00	16,20	19,50	21,30
Favignana	a			13,10	16,30	20,00	
Favignana	p			13,20	16,40	20,10	
Trapani	a	08,40	10,20	13,40	17,00	20,30	21,50

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 45.012,00

SERVIZIO N° 2 – linea Trapani/Egadi e v.v.

Itinerari

Trapani/Levanzo/Favignana/Marettimo

Frequenza di viaggi

dall'01/01 al 31/12 : plurigiornaliera

Orari bassa stagione:

dall' 01/01 al 19/06 e dall' 11/09 al 31/12

Trapani	p	10,50	14,10	17,30	19,20
Levanzo	a	11,10	14,55	17,50	19,40
Levanzo	p	11,20	15,05	18,00	19,50
Favignana	a	11,30		18,10	20,00
Favignana	p	11,40		18,20	20,10
Trapani	a	12,00	15,25	18,40	20,30

Orari alta stagione:

dal 20/06 al 10/09

Trapani	p	10,50	14,10	17,30	
Favignana	a		14,30		
Favignana	p		14,40		
Levanzo	a	11,10	14,50	17,50	
Levanzo	p	11,20	15,00	18,00	
Favignana	a	11,30		18,10	
Favignana	p	11,40		18,20	
Marettimo	a		15,35		
Marettimo	p		15,45		
Favignana	a		16,15		
Favignana	p		16,25		
Levanzo	a		16,35		
Levanzo	p		16,45		
Trapani	a	12,00	17,05	18,40	

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 33.232,00

SERVIZIO N° 3 – linea Marsala/Egadi e v.v.

Itinerari

Marsala/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.

Frequenza di viaggi

dall'01/01 al 31/12 : plurigiornaliera

Orari bassa stagione:

dall' 01/01 al 19/06 e dall' 11/09 al 31/12

Marsala	p	07,05	13,30	16,15	
Levanzo	a			16,45	
Levanzo	p			16,55	
Favignana	a	07,35	14,00	17,05	
Favignana	p	07,45	14,10	17,15	
Marsala	a	08,15	14,40	17,45	

Orari alta stagione:

dal 20/06 al 10/09

Marsala	p	07,05	09,15	13,20	16,10	19,20
---------	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Favignana	a	07,35	09,45	13,50	16,40	19,50
Favignana	p	07,45	09,55	14,00	16,50	20,00
Marettimo	a		10,25		17,20	
Marettimo	p		10,35		17,30	
Favignana	a		11,05		18,00	
Favignana	p		11,15		18,10	
Marsala	a	08,15	11,45	14,30	18,40	20,30

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 36.496,00

Tariffe espresse in Euro e comprensive di IVA

Da o viceversa	A	Bassa Stagione (dall'01/01 al 19/06 e dall'11/09 al 31.12)				Alta Stagione (dal 20/06 al 10.09)			
		Ordinari		Residenti		Ordinari		Residenti	
		Adulti	Ragazzi *	Adulti	Ragazzi *	Adulti	Ragazzi *	Adulti	Ragazzi *
Favignana	Levanzo	2,78	1,39	1,20	0,63	3,16	1,58	1,20	0,63
Favignana	Marettimo	7,95	4,04	3,22	1,64	8,71	4,36	3,22	1,64
Favignana	Marsala	6,44	3,22	2,59	1,33	6,69	3,35	2,59	1,33
Favignana	Trapani	6,44	3,22	2,59	1,33	6,69	3,35	2,59	1,33
Levanzo	Marettimo	7,95	4,04	3,22	1,64	8,71	4,36	3,22	1,64
Levanzo	Trapani	6,44	3,22	2,59	1,33	6,69	3,35	2,59	1,33
Marettimo	Marsala	13,89	6,94	5,62	2,84	14,90	7,45	5,62	2,84
Marettimo	Trapani	13,89	6,94	5,62	2,84	14,90	7,45	5,62	2,84

* da 4 a 12 anni (non compiuti)

Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi :

Per l'esecuzione del servizio, l'impresa aggiudicataria dovrà utilizzare n. 04 unità navali veloci da passeggeri. Per l'intera durata dell'appalto i predetti mezzi dovranno essere destinati esclusivamente all'espletamento del servizio appaltato.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione dell'offerta e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relativa al presente appalto non devono formare oggetto in offerte relative all'appalto di altri servizi, né i mezzi nautici oggetto dell'offerta relativa al presente appalto deve formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi, compresi altri lotti del presente bando di gara.

In relazione al servizio oggetto del presente appalto i mezzi nautici da impiegarsi dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- a) Tipologia: mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.
- b) Dimensioni: larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza.
- c) Portata: passeggeri non inferiore a 200.
- d) Velocità di esercizio: non inferiore a 30 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale.
- e) Età: non superiore a 12 anni dalla data di impostazione della chiglia.
- f) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione.
- g) Sistema di sicurezza: le unità navali devono essere conformi ai requisiti di codici di sicurezza HSC (International Code for Safety of High Speed Crafts).

Le unità navali devono essere dotati di idonei mezzi, atti a consentire lo sbarco dei passeggeri tramite servizio di battellaggio.

Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà consegnare trimestralmente all'amministrazione appaltante rapporto di servizio ed estratti del giornale nautico delle unità navali impiegati, vistati dalla Capitaneria di

Porto. Tali estratti dovranno chiaramente indicare gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori a 1 ora. Inoltre, l'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità del mezzo normalmente impiegato, dovuta a guasti, avaria o ad altre cause di forza maggiore, tranne per i casi di forza maggiore dovuta ad eventi naturali, dovrà assicurare il servizio con la sostituzione del mezzo impedito con altro mezzo che abbia caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle dell'unità sostituita.

In caso di condizioni meteo-marine avverse, tali da non consentire lo svolgimento regolare delle corse, la ditta aggiudicataria è tenuta ad effettuare le corse di recupero, non appena cessano le condizioni ostative di cui sopra.

L'impresa aggiudicataria dovrà osservare, nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro. L'impresa dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto d'appalto un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del C.C.N.L. di riferimento e tutte le norme che lo regolano.

Modalità di pagamento

Il pagamento del corrispettivo per l'esecuzione del servizio, secondo l'importo annuo stabilito in sede di aggiudicazione, avverrà con la corresponsione di rate trimestrali posticipate, previa presentazione delle certificazioni di cui sopra attestante lo svolgimento del servizio e previa presentazione della fattura relativa al periodo del trimestre di riferimento.

La fattura dovrà contenere la dichiarazione della Ditta, sotto la propria responsabilità, di aver annotato l'I.V.A. sui propri registri o la dichiarazione di esserne esente.

Subappalto

L'impresa non può subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Mancato svolgimento del servizio

Fatto salvo quanto previsto dall'art 21 del capitolato d'oneri, qualora per cause non di forza maggiore, non venga effettuata una corsa, l'amministrazione applicherà alla ditta aggiudicataria una penale pari ad €. 70,00 in ragione di ogni miglio percorso in meno rispetto a quanto previsto nel presente allegato tecnico.

CAPITOLATO D'APPALTO
RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO DI
PUBBLICO INTERESSE TRA E VERSO LE ISOLE EOLIE DELLA SICILIA MEDIANTE UNITA'
VELOCI DA PASSEGGERI.
LOTTO N.2
CIG 528075480D

Art. 1

Servizio oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo con unità navali veloci da passeggeri, per la rete delle Isole Eolie, per le linee:

- 1) Milazzo/Isole Eolie e v.v.;
- 2) Isole Eolie/Milazzo e v.v.;
- 3) Isole Eolie/Messina/Reggio C. e v.v.
- 4) Milazzo/Isole Eolie/Palermo e v.v.;
- 5) Messina/Isole Eolie e v.v.;

da effettuarsi con le modalità indicate nel presente capitolato e nell'Allegato Tecnico, che fanno parte integrante del bando di gara, ove sono stabiliti itinerari, orari, frequenze e tariffe, per unità di rete.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nelle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, recepite con D. Lgs del 12.aprile 2006, n. 163.

Art. 2

Sfera di applicazione

Le condizioni e le clausole stabilite dal presente capitolato si applicano al servizio marittimo regolare di trasporto veloce di passeggeri, da prestarsi da, tra e verso i porti delle Isole Eolie, specificati nell'allegato tecnico, in armonia con la legislazione vigente.

L'affidamento del servizio, oggetto del presente appalto, è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

- * Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e succ mod ed int., così come recepito dalla Legge Regione Sicilia del 12 luglio 2011, n. 12,
- * Legge Regione Siciliana 15 maggio 2013, n.10;
- * Legge Regione Siciliana 15 maggio 2013, n. 9, Art. 51;
- * Assenso n. 41/2013 dell'Assessorato Economia – Ragioniere Generale della Regione Siciliana;
- * Decreto Legislativo 11.9.2000, n. 296;
- * Regolamento CEE 3577/92;
- * I.M.D.G. Code;
- * Decreto Legislativo 4 febbraio 2000, n 45 e succ mod. ed int;
- * Decreto legislativo 8 marzo 2005, n. 52;
- * D.P.R. 6 giugno 2005, n. 134;
- * Decreto Dirigenziale 21 marzo 2006 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- * Legge Regione Siciliana n. 12 del 09. 08. 2002;
- * Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. n. 827 del 23.05.1924 e succ mod rd int.
- * Convenzione internazionale SOLAS 74.D

La Ditta aggiudicataria è, altresì, soggetta alla completa osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia di contabilità generale dello stato e di pubblici appalti, delle leggi

regionali, decreti e regolamenti in vigore nella regione e provincia in cui si eseguono i servizi oggetto del presente appalto, delle norme del lavoro e di avviamento al lavoro, di assistenza ai lavoratori involontariamente disoccupati, di quante altre richiamate nel presente capitolato, anche se non espressamente, e di tutte le norme modificative e sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso dell'esecuzione del presente servizio.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza di tutte le leggi sopra richiamate e della loro incondizionata accettazione.

Art 3

Descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto, più innanzi denominata sinteticamente "D.A.", è tenuta a prestare il servizio, nel rispetto delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e regionali.

Per l'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto la D.A. dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza del numero di unità navali specificate per ogni servizio e rispondenti alle caratteristiche tecniche, di cui all'Allegato Tecnico.

L'esercizio del servizio di collegamento marittimo da, tra e verso i porti delle Isole Eolie, oggetto della presente gara, dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe specificate nell'Allegato Tecnico.

Per l'intera durata del servizio i predetti mezzi dovranno rimanere nella disponibilità della D.A. che li destinerà esclusivamente al servizio appaltato.

Art. 4

Modifiche del programma di esercizio

E' facoltà della Amministrazione aggiudicatrice, - più innanzi denominata Stazione Appaltante "S.A." - richiedere variazioni degli orari, delle frequenze e dei periodi di cui alle tabelle dell'allegato tecnico, per far fronte alle eventuali esigenze di pubblica utilità.

Ove nel corso dell'esecuzione del presente contratto, dovessero manifestarsi esigenze di pubblica utilità che necessitano di estendere il servizio, non oltre la misura di 1/5 (quinto d'obbligo) dell'importo del presente appalto, è fatto obbligo all'Appaltatore di assumere l'onere entro trenta giorni dalla relativa comunicazione, fermo restando l'applicazione delle stesse condizioni di prezzo e di servizio alle maggiori o minori miglia marine di percorrenza.

Nel caso in cui tali variazioni dovessero differire oltre il predetto limite, è data facoltà all'Appaltatore di diniego dell'offerta dell'Amministrazione, con conseguente facoltà di risoluzione del contratto, da opporsi entro 30 giorni dal ricevimento della proposta.

Nel caso dovesse sorgere l'esigenza, per motivi di pubblico interesse, di dover sospendere temporaneamente, parzialmente o totalmente, il servizio oggetto del presente contratto, l'Amministrazione provvederà a comunicare la predetta circostanza all'Appaltatore, per iscritto e nel termine di 15 giorni antecedenti la sospensione; in tal caso verrà decurtato dal compenso dovuto l'importo relativo al periodo di sospensione.

Nel caso di modificazioni di cui sopra, sia in aumento che in diminuzione, il corrispettivo spettante al soggetto aggiudicatario è rideterminato in base al prezzo unitario migliatico, indicato in sede di offerta economica e incorporato per voci di costo, secondo gli stessi parametri di stima navale forniti dal Ministero delle infrastrutture utilizzati per la determinazione del prezzo a base d'asta

Art 5

Tariffe applicabili

Le tariffe che dovranno essere applicate dalla D.A, sono quelle di cui all'Allegato Tecnico, e dovranno rispettare le agevolazioni o le riduzioni ivi previste.

I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti alla D.A.

Art 6

Modifiche delle tariffe

Nel periodo di esecuzione del servizio, le tariffe di cui all'Allegato Tecnico, potranno subire delle modifiche, previa intesa tra la S.A. e la D.A., da raggiungere almeno trenta giorni prima della operatività della modifica.

Ove le modificazioni di cui sopra riguardino aumenti delle tariffe, esse possono essere attivate solo a partire dal secondo anno successivo alla data di decorrenza del servizio e comunque non possono superare il tasso di variazione medio annuo, riferito ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, rilevato all'ISTAT.

Art 7

Durata del servizio

La durata del servizio viene fissata in due anni, a decorrere dal primo giorno della prestazione del servizio, previa sottoscrizione del contratto, che, mentre impegna immediatamente la D.A., diventa esecutivo per la S.A. dopo la sua approvazione nei modi di legge.

La notifica dell'approvazione del contratto sarà comunicata dalla S.A. alla D.A. con lettera raccomandata A/R, ove sarà fissata la decorrenza iniziale del servizio.

Art 8

Importo dell'appalto

L'importo a base d'asta, per lo svolgimento del servizio di cui al presente appalto è fissato in:

Euro 17.012.120,00 oltre l'I.V.A., per ciascuno anno di vigenza contrattuale e sarà onnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla D.A. nell'espletamento del servizio, ove non previste nel presente capitolato.

A far data dal secondo anno di vigenza del contratto di servizio, alla D.A. è riconosciuta la revisione del prezzo pattuito, giusta art 44, punto 4, della legge 23 dicembre 1994, n. 724, da corrispondere per il restante periodo di validità contrattuale, secondo l'indice del tasso di variazione medio annuo, riferito ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, relativamente alla voce di prodotto "trasporti marittimi e per vie d'acqua interne" indicato dall'ISTAT.

La revisione del prezzo contrattuale, secondo l'indice ISTAT di cui sopra, avrà decorrenza a far data dal mese successivo alla scadenza del primo anno di vigenza del contratto.

Art. 9

Fatturazione e pagamenti

I pagamenti del servizio avverranno, nel rispetto della legge e del regolamento di Contabilità Generale dello Stato, a ricevimento delle fatture e con le modalità appresso specificate

Il pagamento del servizio sarà effettuato mediante la corresponsione dell'importo annuo, secondo l'offerta globale economica presentata dalla D.A., da erogare in rate, di pari importo, trimestrali posticipate, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della D.A.

Ciascuna fattura dovrà essere corredata dalla documentazione attestante l'attività svolta dalla D.A. ed accompagnate da una dichiarazione con la quale il responsabile legale della D.A. attesti che le "prestazioni sono avvenute regolarmente" e che pertanto potrà darsi luogo alla liquidazione dei relativi importi.

In caso contrario la dichiarazione dovrà attestare che, nel corso delle prestazioni indicate nelle fatture, si sono avute modifiche al programma di servizio, ovvero che la D.A. è incorsa in inadempimento e rilievi per i quali si dovrà ricorrere alle penali contrattuali.

La S.A. procederà al pagamento delle fatture entro 60 giorni da ricevimento delle stesse e delle attestazioni richieste.

Gli eventuali conguagli derivanti dalla modificazione del programma di esercizio, in base a quanto stabilito all'art. 4 del presente capitolato, sono effettuati semestralmente.

Parimenti, con cadenza semestrale, saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penalità di cui all'art. 21) del presente capitolato.

Art. 10

Presentazione della offerta economica

L'offerta economica, oltre all'indicazione del prezzo annuo richiesto per l'esecuzione del servizio oggetto della gara, sia in cifre che in lettere, dovrà riportare lo sconto percentuale offerto sul prezzo a base d'asta.

L'offerta dovrà indicare il prezzo unitario per la linea, secondo l'Allegato Tecnico, nonché il prezzo unitario migliatico, risultante dalla divisione del prezzo offerto per la linea e le miglia marine di percorrenza indicate dalla S.A.

Il prezzo unitario migliatico è da utilizzare soltanto per quanto previsto al precedente art. 4 in caso di rideterminazione del corrispettivo spettante.

Quando in una offerta vi sia discordanza tra il prezzo indicato in lettere e quello in cifre, è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'amministrazione appaltante.

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il prezzo a base d'asta.

Art. 11

Aggiudicazione della gara

L'aggiudicazione del servizio avverrà ai sensi dell'art. 82, del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006, con il criterio del prezzo più basso.

L'aggiudicazione è subordinata all'accertamento di tutti i requisiti richiesti nel bando di gara e nel presente capitolato e ne sarà data notizia alla D.A. entro 10 giorni dalla data del relativo provvedimento. L'aggiudicazione della gara deve intendersi immediatamente vincolante per la ditta aggiudicataria, la quale sarà vincolata alla propria offerta almeno fino a 180 giorni dopo la celebrazione della gara, mentre per l'amministrazione è subordinata:

- 1) all'adozione e registrazione del relativo provvedimento di aggiudicazione;
- 2) all'acquisizione della certificazione prefettizia prevista dalle leggi relative alla prevenzione e alla lotta alla delinquenza mafiosa di cui al Decreto Legislativo 06 settembre 2011, n. 159 e successive modifiche ed integrazioni.

Qualora talune offerte presentino carattere anormalmente basso rispetto al servizio richiesto, si applicherà il disposto dell'art. 87 del decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 e succ. mod. ed int.

La S.A. procederà alla aggiudicazione della gara, qualora pervenga anche un'unica offerta purché sia ammissibile.

Art. 12

Disponibilità dei mezzi nautici

La D.A. , al momento della stipula del contratto, dovrà dimostrare la piena disponibilità dei mezzi navali, offerti per l'esecuzione del servizio, mediante documentazione attestante la proprietà o altro valido titolo convenzionale, che possa consentire il loro utilizzo immediato.

Art. 13

Cauzioni e garanzie

L'aggiudicatario è obbligato, prima della stipula del contratto , a costituire una garanzia fidejussoria pari al 10% del prezzo di aggiudicazione, a garanzia della regolare esecuzione del servizio. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La polizza fidejussoria bancaria o assicurativa avrà la stessa durata del contratto e dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c. , la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del c.c. ed attribuire alla S.A. la facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.

Annualmente, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio, la S.A. procederà allo svincolo di una quota pari ad un quinto della cauzione prestata dalla D.A.

Qualora si verificassero da parte della D.A., nel corso dell'esecuzione gravi inadempimenti contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, di cui al successivo art. 20 del presente capitolato, la S.A. procederà all'incameramento della cauzione, al quale la D.A. presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della S.A. ad adottare il risarcimento del maggiore danno.

Art. 14

Responsabilità e copertura assicurativa

La D.A. assicurerà i mezzi navali, gli equipaggi di condotta, i passeggeri nel rispetto delle normative di legge.

La D.A. è responsabile, infatti, di ogni danno che possa derivare a persone o cose dall'adempimento del servizio.

A tal riguardo l'impresa dovrà presentare, all'atto della stipula del contratto, idonea polizza assicurativa, stipulata a norma di legge, che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati comunque a cose o persone nell'espletamento del servizio, sollevando la S.A. da ogni responsabilità e ogni azione di rivalsa, diretta o indiretta, intentabile nei confronti della S.A.

La polizza dovrà prevedere espressamente, tra l'altro, i rischi derivanti da malore, colpa grave, da operazioni di imbarco e sbarco per le persone.

Il numero delle persone da assicurare non dovrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo navale, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Art 15

Obblighi della ditta aggiudicataria

La D.A. è tenuta a rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate, provvedendo a proprie spese ad uniformarsi ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia, senza chiedere alla S.A. la revisione degli oneri

La D.A. è tenuta ad osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia di lavoro, di assistenza, di previdenza ed assistenza sociale.

La D.A. è tenuta a rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e la sicurezza sul lavoro.

La D.A. è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato Ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo Stato italiano, ai sensi dell'articolo 3 del regolamento CEE 3577/92;

La D.A. si impegna di dotare il mezzo, al fine di garantire la sicurezza della navigazione, di unità di equipaggio pari a quelle stabilite dalle competenti autorità marittime per navi similari di bandiera nazionale

La D.A. è tenuta ad esibire, a richiesta della S.A., la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

E' a carico della D.A. ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro ed, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la D.A. ed il personale da questa dipendente.

Art 16

Strutture di accoglienza

La D.A. è tenuta a provvedere ad adeguate strutture , situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto.

La D.A. dovrà provvedere a dotarsi di idonea struttura telematica per la prenotazione ed acquisto dei titoli di viaggio anche on-line

La D.A. è tenuta a fornire in entrambi i porti un punto di ricovero-riparo per i passeggeri in attesa di imbarco.

La D.A. dovrà garantire impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima della partenza del mezzo destinato al servizio. La D.A. deve garantire la presenza dell'indicazione degli orari del servizio nei porti e negli approdi.

La D.A. È comunque obbligata a comunicare entro mezz'ora dall'orario di partenza previsto la soppressione della corsa.

Art 17

Identificazione ed immagine del servizio

La D.A. è tenuta alla identificazione delle navi e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla scritta " Regione Sicilia" e la comunicazione del servizio.

Le colorazioni, le diciture, i logotipi ed i marchi che contraddistinguono i mezzi e le attrezzature messe a disposizione dalla D.A. dovranno essere realizzate in modo che inequivocabilmente se ne evinca che la Regione Siciliana partecipa alla fornitura del servizio.

Art 18

Pulizia dei mezzi navali

La pulizia dei mezzi navali sarà a cura e spese della D.A. che dovrà attenersi alle vigenti disposizioni di legge. In particolare dovrà dimostrare la regolarità dello smaltimento e del temporaneo stoccaggio di vari oli, prodotti petroliferi, rifiuti di impianto di varia natura derivanti dalle operazioni di esercizio e di manutenzione svolte nei mezzi navali.

Art 19

Oneri a carico della ditta aggiudicataria.

Sono a carico della D.A. le spese di contratto, di registrazione , di imposte varie ed ogni altro onere finanziario non espressamente accollato alla S.A.

Art 20

Divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere , ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto. La D.A. è tenuta , per l'intera durata del contratto , a comunicare tempestivamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi modifica del proprio assetto societario.

Art 21

Applicazioni di penali

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo successivo del presente Capitolato d'Oneri, in caso di temporaneo mancato assolvimento del servizio, mancata effettuazione di corse, difformità nell'esecuzione del servizio a quanto previsto dall'Allegato Tecnico, la S.A. applicherà alla D.A. una penale pari a:

- a) €. 70,00, in ragione di ogni miglio percorso in meno, o in difformità, a quanto previsto nell'allegato tecnico, a condizione che il mancato assolvimento dell'obbligo contrattuale non sia imputabile a cause di forza maggiore;
- b) €. 200,00, per ritardi di partenze superiori a 1 ora;
- c) €. 35,00 per ogni miglio percorso, in caso di sostituzione del natante con altro di caratteristiche tecniche inferiori, di cui al successivo art. 23;
- d) €. 25.000,00, per ciascun vincolo o prescrizione non sanzionato ai sensi della precedenti lettere.

L'amministrazione, successivamente al procedimento sanzionatorio di cui al punto d), diffida la D.A. ad adempiere agli obblighi contrattuali nei tempi da essa stabiliti ed in caso di ingiustificato mancato assolvimento, procede alla risoluzione del contratto, nei modi di cui al successivo art. 22.

Art 22

Risoluzione anticipata del contratto

L'Amministrazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- totale sospensione del servizio ,
- grave negligenza o frode nella esecuzione del servizio;
- violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
- subappalto totale o parziale del servizio da parte della D.A.;
- sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, di concordato preventivo, o di altre situazioni equivalenti a carico della D.A.

La risoluzione del contratto in oggetto, sarà comunicata alla D.A. da parte della S.A. con preavviso di quarantotto ore con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 10 giorni per la presentazione delle controdeduzioni.

In caso di risoluzione anticipata del contratto, per le motivazioni sopra indicate, l'amministrazione appaltante incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno della D.A.

La S.A. addebiterà alla D.A. gli eventuali maggiori oneri sostenuti per l'affidamento del servizio stesso ad altra compagnia.

L'importo della cauzione a titolo di penale ed ogni altro credito vantato dalla S.A. nei confronti della D.A. , in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.

Art 23

Esecuzione del servizio. Controllo e sorveglianza

Compete alla S.A., il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del servizio e il rispetto da parte della D.A. degli obblighi contrattuali.

La ditta aggiudicataria dovrà consentire ai funzionari dell'amministrazione appaltante il libero accesso a bordo delle unità impiegate, per l'effettuazione dei controlli volti a verificare la regolare esecuzione del servizio.

La D.A. si riserva la facoltà di verificare la velocità della nave impiegata per l'esecuzione del servizio, oggetto del presente appalto, attraverso l'esercizio di prove in mare.

Le eventuali verifiche e controlli potranno svolgersi, anche alla presenza di incaricati della D.A. che potranno essere chiamati a controfirmare i relativi verbali.

Al fine di consentire la puntuale verifica della regolare esecuzione del servizio, la D.A. dovrà consegnare alla S.A., entro trenta giorni dallo scadere di ciascun trimestre di effettuazione del servizio, estratti del giornale nautico di tutte le unità navali impiegate, vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, relativamente al servizio oggetto del presente appalto, svolto nel trimestre di riferimento, ove sono chiaramente indicati, inoltre, i motivi di eventuali modifiche o sospensioni del programma di esercizio.

Resta comunque obbligo della D.A. , al fine di garantire il servizio di trasporto pubblico, in caso di indisponibilità del natante , dovuta a manutenzione ordinaria e straordinaria, avaria, guasti o altre cause non dovute a condizioni avverse meteo - atmosferiche, che non consentono l'espletamento del servizio per oltre 24 ore, provvedere a sostituire il mezzo nautico con altra unità veloce da passeggeri che abbia le caratteristiche di adeguamento alle norme di sicurezza di cui al D. lgs. n. 45/2000 (codice HSC/DSC).

Nel caso in cui il mezzo in sostituzione abbia caratteristiche tecniche inferiori a quelle richieste dall'allegato tecnico del presente capitolato e venga utilizzato per oltre dieci giorni, l'amministrazione provvederà all'applicazione di penali di cui al precedente art. 21) a partire dall'undicesimo giorno di utilizzazione del mezzo in sostituzione

Le penalità di cui al precedente comma si applicano comunque per l'utilizzo del mezzo in sostituzione, avente caratteristiche tecniche inferiori, per un periodo complessivo superiore di 30 giorni con riferimento al semestre di cui al precedente art. 9.

L'Amministrazione si riserva, infine, la facoltà di avvalersi delle prestazioni di un "consulente navale" incaricato per il controllo di qualità del servizio.

Art 24
Condizioni sospensive

L'offerta, mentre vincola la Ditta dalla data di aggiudicazione provvisoria, in sede di espletamento del pubblico incanto, diventa vincolante per la Amministrazione appaltante soltanto dopo l'approvazione formale del provvedimento amministrativo.

Art 25
Controversie

Tutte le controversie che dovessero derivare in ordine all'interpretazione ed applicazione del presente capitolato, tanto durante l'esecuzione che al termine di essa, quale sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, sono deferite, giusta artt. 806 e segg. del Codice di Procedura Civile, ad un collegio arbitrale composto da due membri nominati in rappresentanza di ciascuna parte ed un terzo con le funzioni di Presidente, nominato dal Presidente del Tribunale Civile di Palermo.

L'istanza deve essere notificata all'altra parte nel corso della contestazione e comunque non oltre 60 giorni dalla data del suo insorgere.

In ogni caso, prima di iniziare qualsiasi eventuale controversia, si dovrà procedere ad un tentativo di conciliazione da esperirsi presso il Dipartimento Regionale Trasporti.

In deroga alle disposizioni di cui sopra, la parte attrice ha la facoltà di escludere le competenze arbitrali, proponendo entro il termine di cui al precedente 2° comma, la domanda davanti al Giudice competente, a norma delle disposizioni del Codice di Procedura Civile.

Anche la parte convenuta ha la facoltà di escludere la competenza arbitrale, notificando tale determinazioni alla parte attrice entro 30 giorni dalla data di notifica della domanda di arbitrato.

Ove la parte attrice voglia proseguire in giudizio, essa deve proporre domanda al Giudice competente, secondo le disposizioni del Codice di Procedura Civile.

In presenza di controversie e fino alla composizione delle medesime, ai sensi del presente articolo, il contratto di servizio rimane valido e le prestazioni vengono eseguite da ciascuna delle parti senza interruzioni.

**BANDO DI GARA A PUBBLICO INCANTO
RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO
DI PUBBLICO INTERESSE TRA E VERSO LE ISOLE EOLIE
MEDIANTE UNITA’ VELOCI DA PASSEGGERI
ALLEGATO TECNICO
LOTTO N. 2
CIG 528075480D**

Servizio oggetto dell’appalto.

L’appalto ha per oggetto l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo con unità navali veloci da passeggeri, per la rete delle Isole Eolie, per le linee:

- 1) Milazzo/Isole Eolie e v.v.;
- 2) Isole Eolie/Milazzo e v.v.;
- 3) Isole Eolie/Messina/Reggio C. e v.v.
- 4) Milazzo/Isole Eolie/Palermo e v.v.;
- 5) Messina/Isole Eolie e v.v.;

da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato tecnico.

Descrizione del servizio

L’impresa aggiudicataria dovrà eseguire i servizi di collegamento per le suddette linee con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona, di seguito specificato.

SERVIZIO N° 1 – linea Milazzo/Eolie e v.v.

Itinerari: Milazzo/Lipari/Vulcano/S.M. Salina/Panarea/Ginostra/Stromboli/Rinella

Frequenza di viaggi

dall’01/01 al 31/12: tutti i giorni – 2 corse al giorno

Orari bassa stagione:

dall’ 01/01 al 19/06 e dall’11/09 al 31/12

Milazzo	p	07,20	16,30
Lipari	a	08,10	17,20
Lipari	p	08,20	17,30
Vulcano	a	08,30	
Vulcano	p	08,35	
S.M. Salina	a	09,00	
S.M. Salina	p	09,05	
Panarea	a	09,25	
Panarea	p	09,30	
Ginostra	a	09,50	
Ginostra	p	09,55	
Stromboli	a	10,05	18,10
Stromboli	p	12,10	18,15
Panarea	a	12,35	18,40
Panarea	p	12,40	18,45
S.M. Salina	a	13,00	19,05
S.M. Salina	p	13,10	19,10
Lipari	a	13,30	19,35
Lipari	p	13,40	19,45
Vulcano	a	13,50	19,55
Vulcano	p	13,55	20,05
Milazzo	a	14,40	20,50

Orari alta stagione:

dal 20/06 al 10/09

Milazzo	p	08,00	14,30
Vulcano	a	08,45	15,15
Vulcano	p	08,55	15,20
Lipari	a	09,05	15,30
Lipari	p	09,15	15,40
S.M. Salina	a	09,40	16,05
S.M. Salina	p	09,50	16,15
Panarea	a	10,15	16,40
Panarea	p	10,25	16,50
Stromboli	a	10,55	17,20
Stromboli	p	11,05	17,30
Panarea	a	11,40	18,00
Panarea	p	11,50	18,10
Lipari	a	12,15	
Lipari	p	12,25	
Vulcano	a	12,35	
Vulcano	p	12,40	
S.M. Salina	a		18,35
S.M. Salina	p		18,45
Lipari	a		19,10
Lipari	p		19,20
Vulcano	a		19,30
Vulcano	p		19,40
Milazzo	a	13,25	20,25

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 83.966,50

SERVIZIO N° 2 – linea Eolie/Milazzo e v.v.

Itinerari

Lipari/Rinella/S.M. Salina/Vulcano/Milazzo

Frequenza di viaggi

dall'01/01 al 19/06 e dall'11/09 al 31/12: tutti i giorni – 6 corse al giorno

dal 20/06 al 10/09: tutti i giorni – 5 corse al giorno

Orari bassa stagione:

dall' 01/01 al 19/06 e dall'11/09 al 31/12

Lipari	p	06,35	07,50	10,45	12,15	16,00	19,25
Vulcano	a		08,00		12,25	16,10	
Vulcano	p		08,05		12,35	16,20	
Milazzo	a		08,50		13,20	17,00	
Milazzo	p		09,30		15,00	18,15	
Rinella	a	07,00		11,10			
Rinella	p	07,05		11,20			
S.M. Salina	a	07,15		11,30			19,50
S.M. Salina	p	07,20		11,45			19,55
Vulcano	a		10,15			19,00	
Vulcano	p		10,20			19,05	
Lipari	a	07,40	10,30	12,05	15,50	19,15	20,20

Orari alta stagione:

dal 20/06 al 10/09

Lipari	p	06,25	07,50	10,55	13,50	17,40	
Rinella	a	06,50					
Rinella	p	06,55					
S.M. Salina	a	07,05					
S.M. Salina	p	07,15					
Vulcano	a		08,00		14,00		17,50
Vulcano	p		08,10		14,05		17,55
Milazzo	a		08,55	11,40	14,50		18,40

Milazzo	p		09,40	12,30	16,30	19,20
Vulcano	a		10,25	13,15	17,15	20,15
Vulcano	p		10,35	13,25	17,20	20,25
Lipari	a	07,40	10,45	13,35	17,30	20,35

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 76.957,00

SERVIZIO N° 3 – linea Eolie/Messina. e v.v.

Itinerari

S.M. Salina/Rinella/Vulcano/Lipari/Messina/Reggio C. e v.v.

Frequenza di viaggi

dall'01/01 al 19/06 dal 11/09 al 31/12: tutti i giorni – 2 corse al giorno

dal 20/06 al 10/09: tutti i giorni – 2 corsa al giorno

Orari bassa stagione:

dall' 01/01 al 19/06 e dall'11/09 al 31/12

S.M. Salina	p	06,00	16,30
Rinella	a	06,10	16,40
Rinella	p	06,15	16,50
Vulcano	a	06,40	
Vulcano	p	06,45	
Lipari	a	06,55	17,15
Lipari	p	07,00	17,25
Messina	a	08,25	
Messina	p	08,40	
Reggio C.	a	09,10	
Reggio C.	p	09,20	
Messina	a	09,50	
Messina	p	12,40	
Reggio C.	a	13,10	
Reggio C.	p	13,20	
Messina	a	13,50	
Messina	p	14,00	
Vulcano	a	15,25	17,35
Vulcano	p	15,35	17,45
Lipari	a	15,45	
Lipari	p	15,55	
Milazzo	a		18,30
Milazzo	p		19,00
Vulcano	a		19,45
Vulcano	p		19,50
Lipari	a		20,00
Lipari	p		20,10
S.M. Salina	a	16,20	20,30

Orari alta stagione:

dal 20/06 al 10/09

S. M. Salina	p	05,30	15,45
Rinella	a	05,40	
Rinella	p	05,45	
Vulcano	a	06,10	
Vulcano	p	06,15	
Lipari	a	06,25	
Lipari	p	06,40	
Messina	a	08,05	
Messina	p	08,15	
Reggio C.	a	08,45	
Reggio C.	p	08,55	
Lipari	a	10,25	16,10

Lipari	p	10,40	16,20
Vulcano	a	10,50	16,30
Vulcano	p	11,00	16,35
Messina	a	12,25	18,00
Messina	p	13,15	18,40
Reggio C.	a	13,45	
Reggio C.	p	13,55	
S.M.Salina	a	15,35	
S.M.Salina	p		
Lipari	a		20,05
Lipari	p		20,15
Vulcano	a		20,25
Vulcano	p		20,35
Rinella	a		21,00
Rinella	p		21,05
S. M. Salina	a		21,15

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 88.932,50

SERVIZIO N° 4 – linea estiva Milazzo/Eolie/Palermo e v.v.

Itinerari

Milazzo/Vulcano/Lipari/S.M. Salina/Rinella/Filicudi/Alicudi/Palermo e v.v.

Frequenza di viaggi

dal 20/06 al 10/09: tutti i giorni – 1 corsa al giorno

Milazzo	p	06,30
Vulcano	a	07,15
Vulcano	p	07,25
Lipari	a	07,35
Lipari	p	07,45
S.M. Salina	a	08,05
S.M. Salina	p	08,15
Rinella	a	08,25
Rinella	p	08,30
Filicudi	a	09,00
Filicudi	p	09,10
Alicudi	a	09,40
Alicudi	p	09,50
Palermo	a	11,45
Palermo	p	13,50
Alicudi	a	15,45
Alicudi	p	15,55
Filicudi	a	16,25
Filicudi	p	16,35
Rinella	a	17,05
Rinella	p	17,10
S.M. Salina	a	17,20
S.M. Salina	p	17,30
Lipari	a	17,55
Lipari	p	18,10
Vulcano	a	18,20
Vulcano	p	18,30
Milazzo	a	19,15

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 19.256,00

SERVIZIO N° 5 – linea estiva Messina/Eolie e v.v.

Itinerari

Messina/Stromboli/Panarea/S.M.Salina/Rinella/Lipari/S.M.Salina/Panarea/Stromboli/Messina

Frequenza di viaggi

dal 20/06 al 10/09: tutti i giorni – 2 corse al giorno

Messina	p	07,00	15,00
Stromboli	a	08,25	16,25
Stromboli	p	08,35	16,35
Panarea	a	09,05	17,05
Panarea	p	09,15	17,15
S.M. Salina	a	09,45	
S.M. Salina	p	09,50	
Rinella	a	10,00	
Rinella	p	10,10	
Lipari	a	10,35	17,50
Lipari	p	10,50	18,05
S.M. Salina	a	11,15	
S.M. Salina	p	11,25	
Panarea	a	11,55	18,30
Panarea	p	12,05	18,40
Stromboli	a	12,35	19,10
Stromboli	p	12,45	19,15
Messina	a	14,10	20,40

Miglia di percorrenza complessive annue per tutta la linea = 25.439,50

Tariffe espresse in Euro e comprensive di IVA

Da o viceversa	A	Bassa Stagione (dall'01/01 al 19/06 e dal 11/09 al 31/12)			
		Ordinari		Residenti	
		Adulti	Ragazzi (*)	Adulti	Ragazzi (*)
Ginostra	Lipari	15,53	7,83	7,26	3,66
Ginostra	Milazzo	20,70	10,35	9,53	4,80
Ginostra	Panarea	8,71	4,42	4,61	2,34
Ginostra	S.M. Salina	13,51	6,82	6,63	3,35
Ginostra	Stromboli	5,43	2,78	3,22	1,64
Ginostra	Vulcano	16,16	8,08	7,64	3,85
Lipari	Messina	18,68	9,34	7,57	3,79
Lipari	Milazzo	12,88	6,44	5,37	2,71
Lipari	Panarea	7,95	4,04	3,22	1,64
Lipari	Reggio Calabria	19,82	9,91	7,83	3,91
Lipari	Rinella	7,07	3,53	2,97	1,51
Lipari	S.M. Salina	6,44	3,28	2,59	1,33
Lipari	Stromboli	15,53	7,83	6,37	3,22
Lipari	Vulcano	2,78	1,39	1,20	0,63
Messina	Reggio Calabria	0,63	0,25	----	----
Messina	Rinella	21,71	10,86	8,46	4,23
Messina	S.M. Salina	21,71	10,86	8,46	4,23
Messina	Vulcano	18,68	9,34	7,57	3,79
Milazzo	Panarea	15,53	7,83	6,37	3,22
Milazzo	Rinella	15,78	7,95	6,50	3,28
Milazzo	S.M. Salina	15,78	7,95	6,50	3,28
Milazzo	Stromboli	19,69	9,85	8,14	4,10
Milazzo	Vulcano	11,87	5,93	4,99	2,52
Panarea	S.M. Salina	7,07	3,53	2,97	1,51
Panarea	Stromboli	9,71	4,42	3,60	1,83
Panarea	Vulcano	8,71	4,42	3,60	1,83
Reggio Calabria	Rinella	22,85	11,42	9,09	4,54
Reggio Calabria	S.M. Salina	22,22	11,11	8,71	4,36
Reggio Calabria	Vulcano	19,82	9,91	8,21	4,10
Rinella	S.M. Salina	3,79	1,89	1,58	0,82
Rinella	Vulcano	7,95	4,04	3,22	1,64
S.M. Salina	Stromboli	13,89	6,94	5,62	2,84

S.M. Salina	Vulcano	7,95	4,04	3,22	1,64
Stromboli	Vulcano	16,79	8,46	7,01	3,53

<i>Da A o viceversa</i>		<i>Alta Stagione</i> (dall'20/06 al 10/09)			
		<i>Ordinari</i>		<i>Residenti</i>	
		Adulti	Ragazzi (*)	Adulti	Ragazzi (*)
Alicudi	Filicudi	9,59	4,80	3,60	1,83
Alicudi	Lipari	17,80	8,96	7,13	3,60
Alicudi	Milazzo	26,89	13,51	10,79	5,43
Alicudi	Palermo	24,74	12,37	8,58	4,29
Alicudi	Rinella	14,26	7,20	5,37	2,71
Alicudi	S.M. Salina	16,79	8,46	6,37	3,22
Alicudi	Vulcano	17,17	8,58	6,88	3,47
Filicudi	Lipari	14,26	7,20	5,37	2,71
Filicudi	Milazzo	22,09	11,11	8,77	4,42
Filicudi	Palermo	31,69	15,84	11,11	5,55
Filicudi	Rinella	8,71	4,42	3,22	1,64
Filicudi	S.M. Salina	10,35	5,18	3,85	1,96
Filicudi	Vulcano	13,25	6,69	4,99	2,52
Lipari	Messina	20,83	10,41	7,57	3,79
Lipari	Milazzo	14,26	7,20	5,37	2,71
Lipari	Palermo	39,51	19,76	13,89	6,94
Lipari	Panarea	8,71	4,42	3,22	1,64
Lipari	Reggio Calabria	22,09	11,05	7,38	3,91
Lipari	Rinella	7,70	3,91	2,97	1,51
Lipari	S.M. Salina	6,69	3,41	2,59	1,33
Lipari	Stromboli	16,79	8,46	6,37	3,2216
Lipari	Vulcano	3,16	1,64	1,20	0,63
Messina	Panarea	24,11	12,06	8,71	4,36
Messina	Reggio Calabria	3,53	1,77	----	----
Messina	Rinella	24,11	12,06	8,46	4,23
Messina	S.M. Salina	24,11	12,06	8,46	4,23
Messina	Stromboli	22,85	11,42	7,95	3,98
Messina	Vulcano	20,83	10,41	7,57	3,79
Milazzo	Palermo	51,76	26,07	----	----
Milazzo	Panarea	16,79	8,46	6,37	3,22
Milazzo	Rinella	16,16	8,08	6,50	3,28
Milazzo	S.M. Salina	16,16	8,08	6,50	3,28
Milazzo	Stromboli	20,45	10,23	8,14	4,10
Milazzo	Vulcano	13,25	6,69	4,99	2,52
Palermo	Rinella	35,72	17,86	12,50	6,25
Palermo	S.M. Salina	38,38	19,19	13,38	6,69
Palermo	Vulcano	39,51	19,76	13,89	6,94
Panarea	Rinella	9,59	4,80	3,60	1,83
Panarea	S.M. Salina	7,70	3,91	2,97	1,51
Panarea	Stromboli	9,59	4,80	3,60	1,83
Panarea	Vulcano	9,59	4,80	3,60	1,83
Reggio Calabria	Rinella	25,37	12,69	9,09	4,54
Reggio Calabria	S.M. Salina	24,74	12,37	8,71	4,36
Reggio Calabria	Vulcano	22,09	11,05	8,21	4,10
Rinella	S.M. Salina	4,04	2,02	1,58	0,82
Rinella	Stromboli	17,80	8,96	7,13	3,60
Rinella	Vulcano	8,71	4,42	3,22	1,64
S.M. Salina	Stromboli	14,90	7,45	5,62	2,84
S.M. Salina	Vulcano	8,71	4,42	3,22	1,64
Stromboli	Vulcano	18,43	9,22	7,01	3,53

** da 4 a 12 anni (non compiuti)*

Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi :

Per l'esecuzione del servizio, l'impresa aggiudicataria dovrà utilizzare n. 06 unità navali veloci da passeggeri. Per l'intera durata dell'appalto il predetto mezzo dovrà essere destinato esclusivamente all'espletamento del servizio appaltato.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione dell'offerta e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relativa al presente appalto non devono formare oggetto in offerte relative all'appalto di altri servizi, né i mezzi nautici oggetto dell'offerta relativa al presente appalto deve formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi, compresi altri lotti del presente bando di gara.

In relazione al servizio oggetto del presente appalto il mezzo nautico da impiegarsi dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- a) Tipologia: mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.
- b) Dimensioni: larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza.
- c) Portata: passeggeri non inferiore a 200.
- d) Velocità di esercizio: non inferiore a 30 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale.
- e) Età: non superiore a 12 anni dalla data di impostazione della chiglia.
- f) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione.
- g) Sistema di sicurezza: le unità navali devono essere conformi ai requisiti di codici di sicurezza HSC (International Code for Safety of High Speed Crafts).

Le unità navali devono essere dotati di idonei mezzi, atti a consentire lo sbarco dei passeggeri tramite servizio di battellaggio.

Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà consegnare trimestralmente all'amministrazione appaltante rapporto di servizio ed estratti del giornale nautico delle unità navali impiegati, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno chiaramente indicare gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori a 1 ora. Inoltre, l'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità del mezzo normalmente impiegato, dovuta a guasti, avaria o ad altre cause di forza maggiore, tranne per i casi di forza maggiore dovuta ad eventi naturali, dovrà assicurare il servizio con la sostituzione del mezzo impedito con altro mezzo che abbia caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle dell'unità sostituita.

In caso di condizioni meteo-marine avverse, tali da non consentire lo svolgimento regolare delle corse, la ditta aggiudicataria è tenuta ad effettuare le corse di recupero, non appena cessano le condizioni ostative di cui sopra.

L'impresa aggiudicataria dovrà osservare, nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro. L'impresa dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto d'appalto un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del C.C.N.L. di riferimento e tutte le norme che lo regolano.

Modalità di pagamento

Il pagamento del corrispettivo per l'esecuzione del servizio, secondo l'importo annuo stabilito in sede di aggiudicazione, avverrà con la corresponsione di rate trimestrali posticipate, previa presentazione delle certificazioni di cui sopra attestante lo svolgimento del servizio e previa presentazione della fattura relativa al periodo del trimestre di riferimento.

La fattura dovrà contenere la dichiarazione della Ditta, sotto la propria responsabilità, di aver annotato l'I.V.A. sui propri registri o la dichiarazione di esserne esente.

Subappalto

L'impresa non può subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Mancato svolgimento del servizio

Fatto salvo quanto previsto dall'art 21 del capitolato d'oneri, qualora per cause non di forza maggiore, non venga effettuata una corsa, l'amministrazione applicherà alla ditta aggiudicataria una penale pari ad €. 70,00 in ragione di ogni miglio percorso in meno rispetto a quanto previsto nel presente allegato tecnico.