

REP. 11218

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

VERBALE DI GARA

Per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse mediante unità veloci da passeggeri tra e verso le isole minori della Sicilia:

LOTTO 1) : Unità di rete Isole Egadi - CIG 5280737A05;

LOTTO 2) : Unità di rete Isole Eolie - CIG 528075480D.

L'anno duemilatredici il giorno 23 del mese di Ottobre in Palermo, presso il Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, Via Leonardo da Vinci n. 161 dinanzi a me, dott. Marcello Firmamento, dirigente in servizio presso il Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, designato Ufficiale Rogante con D.D.G n. 2010 del 25 luglio 2013 per la stipula dei contratti e per i processi verbali di aggiudicazione nelle procedure concorsuali esperite dal Dipartimento

SONO PRESENTI

L'arch. G. Monteleone, Dirigente in servizio presso l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, incaricato di presiedere la gara giusta nota Dirigente Generale n. 112630 del 15/10/2013, assistito da due testimoni, la Sig.ra Elisabetta Miceli e il Sig. Sergio Bagarella, in servizio presso lo stesso Dipartimento.

SI PREMETTE

- che l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità



*Miceli*

*SB*

*AG*

ha autorizzato l'esperimento di un pubblico incanto, ai sensi della L.R. n. 12 del 09/08/2002, da esperirsi secondo quanto previsto dall'art. 55 del Decreto Legislativo 163/2006 con aggiudicazione secondo il sistema del criterio del prezzo più basso di cui all'art. 82, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse mediante unità veloci da passeggeri tra e verso le isole minori della Sicilia per le seguenti reti di navigazione:

**Lotto 1)** Unità di rete Isole Egadi per le linee:

- 1) Trapani/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.;
- 2) Trapani/Levanzo/Favignana/Marettimo e v.v.;
- 3) Marsala/Favignana/Levanzo/Marettimo e v.v.

**Lotto 2)** Unità di rete Isole Eolie per le linee:

- 1) Milazzo/isole Eolie e v.v.;
- 2) Isole Eolie/Milazzo e v.v.;
- 3) Isole Eolie/Messina/Reggio C. e v.v.;
- 4) Milazzo/Isole Eolie/Palermo e v.v.
- 5) Messina/Isole Eolie e v. v.

- che è stata data notizia del pubblico incanto con la pubblicazione del relativo estratto del bando di gara nella G. U. U. E. n. S 167 del 29/08/2013 e nella G.U.R.S. n. 38 – parte Seconda del 20/09/2013, inoltre nei quotidiani : Giornale di Sicilia – Quotidiano di Sicilia – La Stampa – La Repubblica- Corriere della Sera in data 02/10/2013 ed infine in forma integrale sul sito internet dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità;

- che è stato stabilito che il pubblico incanto verrà espletato nell'osservanza delle norme contenute nelle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, recepite con



Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n.163;

- che è stato stabilito che per la partecipazione all'odierno pubblico incanto deve essere tassativamente presentata la documentazione indicata nel Bando di Gara, nel Capitolato d'Appalto e nell'allegato Tecnico di Gara, le cui copie vengono allegare al presente verbale;

- che la celebrazione della gara è stata fissata per la giornata odierna, alle ore 10:00, presso i locali dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, via Leonardo da Vinci n. 161 - Palermo e, di conseguenza, così come prescritto dal bando di gara, le ditte interessate avrebbero dovuto far pervenire le offerte, unitamente alla relativa documentazione amministrativa e tecnica, entro e non oltre le ore dodici del 22 ottobre 2013;

Quanto sopra premesso, oggi, essendo le ore 10.30 circa, il Presidente di gara, alla presenza continua delle persone sopra indicate, in seduta pubblica, comunica di avere ricevuto in data odierna la nota protocollo n.114136 del 23/10/2013, che al presente verbale si allega e ne costituisce parte integrante, con la quale il Servizio 2 consegna n. 2 plichi, pervenuti entro le ore 12:00 del 22 ottobre 2013, indi il Presidente provvede a numerarli e precisamente il plico n. 1, contenente l'offerta della **società Ustica Lines S.p.A.** per il **lotto n. 1 - CIG 5280737A05** ed il plico n. 2, contenente l'offerta della **società Ustica Lines S.p.A.** per il **lotto n. 2 - CIG 528075480D**.

Indi il Presidente dà a chiara voce lettura del nominativo dell'unica ditta partecipante alla gara per il Lotto n. 1, ossia la Società Ustica Lines S.p.A. di Trapani, via G.S. Vulpitta n.5. Si procede con le operazioni di gara anche in



presenza di una sola offerta per ogni singolo lotto, come previsto dal bando. Il Presidente constata e fa constatare pubblicamente la integrità del plico sigillato con ceralacca ed impronta a sigillo, controfirmato sui lembi di chiusura e recante all'esterno la denominazione dell'impresa mittente e la dicitura "offerta per la gara del 23/10/2013, relativa all'appalto del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da, tra e per le isole minori della Sicilia, lotto n. 1 - CIG 5280737A05".

Il Presidente di gara procede quindi all'apertura del plico ed all'esame della documentazione nello stesso contenuta, constatando e facendo constatare, una per una, la integrità e la regolarità della domanda di partecipazione alla gara e delle tre buste a loro volta sigillate e controfirmate su tutti i lati di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e rispettivamente le diciture: A) Documentazione amministrativa; B) Documentazione tecnica; C) Offerta economica. Di seguito si procede all'esame degli atti amministrativi contenuti nella busta A, e dalla lettura degli stessi il Presidente rileva la regolarità di tutte le dichiarazioni e prende atto di quanto rappresentato dalla Società Ustica Lines S.p.A. nella dichiarazione di cui al punto n.5 del bando di gara, in merito al ricorso pendente al TAR della Sicilia/Palermo, notificato in data 11 ottobre 2013. Il Presidente provvede a siglare, unitamente ai testimoni di gara, tutta la documentazione presentata dall'offerente. Si procede quindi all'esame della busta B integra e regolarmente controfirmata dalla quale risulta che tutta la documentazione in essa contenuta è regolare secondo quanto richiesto dal bando di gara. Il Presidente, dopo aver siglato unitamente ai testimoni tutta la documentazione contenuta nella busta B, decide, come di

Mit  
Ab  
Jm-

As



seguito riportato, in merito all'ammissione o alla esclusione della ditta esaminata:

1) Società Ustica Lines S.p.A. di Trapani,

**AMMESSA**

Si procede quindi all'apertura della busta C, contenente l'offerta economica, il Presidente accertata la regolarità della stessa, ne riferisce la formulazione:

Il prezzo offerto è di € 18.413.221,45 oltre IVA per le 3 (tre) linee oggetto del lotto. Considerato che la procedura di aggiudicazione secondo quanto riportato al punto 3 del bando di gara è quella di cui all'art.82 del D. Leg. 163/2006 ossia con il criterio del prezzo più basso, il Presidente stante che l'offerta economica pari a € 18.413.221,45 risulta superiore all'importo a base d'asta pari a € 10.292.390,00 e quindi in aumento, ritiene la stessa non valida e pertanto non si procede all'aggiudicazione, non essendo pervenute altre offerte per lo stesso lotto.

Si passa all'esame della documentazione pervenuta per il lotto n. 2 e il Presidente da lettura a chiara voce del nominativo dell'unica ditta partecipante alla gara, in relazione al Lotto n 2.- CIG 528075480D Ditta **Società Ustica Lines S.p.A.** Constata e fa constatare pubblicamente la integrità del plico sigillato con ceralacca ed impronta a sigillo, controfirmato sui lembi di chiusura e recante all'esterno la denominazione dell'impresa mittente e la dicitura " offerta per la gara del 23 ottobre 2013, relativa all'appalto del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da, tra e per le isole minori della Sicilia, lotto n. 2 – CIG 528075480D".

Il Presidente di gara procede quindi all'apertura del plico ed all'esame della documentazione nello stesso contenuta, constatando e facendo constatare, una



*nik*  
*JS*  
*JMR*

*A*



per una, la integrità e la regolarità della domanda di partecipazione alla gara e delle tre buste a loro volta sigillate e controfirmate su tutti i lati di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e rispettivamente le diciture: A) Documentazione amministrativa; B) Documentazione tecnica; C) Offerta Economica. Di seguito si procede all'esame degli atti amministrativi contenuti nella busta A, e dalla lettura degli stessi il Presidente rileva la regolarità di tutte le dichiarazioni e si prende atto di quanto rappresentato nella dichiarazione di cui al punto n.5 del bando di gara in merito al ricorso pendente al TAR della Sicilia/Palermo, notificato in data 11 ottobre 2013. Il Presidente provvede a siglare, unitamente ai testimoni, di gara, tutta la documentazione presentata dall'offerente. Si procede quindi all'esame della busta B integra e regolarmente controfirmata dalla quale risulta che tutta la documentazione in essa contenuta è regolare secondo quanto richiesto dal bando. Il Presidente di gara, dopo aver siglato unitamente ai testimoni tutta la documentazione contenuta nella busta B, decide, come di seguito riportato, in merito all'ammissione o alla esclusione della ditta esaminata:

1) Società Ustica Lines S.p.A. di Trapani, **AMMESSA**

Si procede quindi all'apertura della busta C, contenente l'offerta economica, il Presidente accertata la regolarità della stessa, ne riferisce la formulazione:

Il prezzo offerto è di € 28.297.394,41 oltre IVA per le 5 (cinque) linee oggetto del lotto. Considerato che la procedura di aggiudicazione secondo quanto riportato al punto 3 del bando di gara è quella di cui all'art.82 del D. Leg. 163/2006 ossia con il criterio del prezzo più basso, il Presidente stante che l'offerta economica pari a € 28.297.394,41 risulta superiore all'importo a base d'asta pari a € 17.012.120,00 e quindi in aumento, ritiene la stessa non

M. L.  
S. B.  
G. M.

A.



valida e pertanto non si procede all'aggiudicazione, non essendo pervenute  
altre offerte per lo stesso lotto. Alle ore 13,00, espletate tutte le operazioni di  
gara il Presidente dichiara chiusi i lavori.

Il Presidente (Arch. G. Monteleone)

*Giacomo Monteleone*

I Testimoni :

(Sig.ra Elisabetta Miceli)

*Elisabetta Miceli*

(Sig. Sergio Bagarella)

*Sergio Bagarella*

L'Ufficiale rogante (dr. Marcello Firmamento)

*Marcello Firmamento*

