D.D.S. **002188**Codice CIG: 7222674323
Codice CUP: G67E16000060001

Unione Europea



## REPUBBLICA ITALIANA

## Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 – Infrastrutture marittime e portuali

OGGETTO: Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari. Approvazione progetto con D.D.G. n. 1974 del 14 settembre 2017 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 28 settembre 2017 al numero 1936.

Art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;

**VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del citato D. L.vo 50/2016, che recita: *Prima dell'avvio delle* procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** il progetto dei lavori per l'esecuzione degli "Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari", redatto dal Nucleo di Progettazione, composta dal coordinatore: arch. Giuseppe Di Leo, dai componenti: dott. geol. Giuseppe Schirò, geom. Giacomo Amico, geom. Giuseppe Presti, ing. Giovanna Grinciari, sig.ra Marina Barletti, tutti dipendenti del Dipartimento Regionale Tecnico – Ufficio del Genio Civile di Messina;

**VISTO** il parere favorevole espresso in linea tecnica, dalla Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, nella seduta del 19 febbraio 2014;

**VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo, prot. 43932 del 8 settembre 2017 con la relativa convalida, espressa ai sensi del comma 6 dell'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dal dott. geom. Romano Alaimo, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento prot. 43963 del 8 settembre 2017;

VISTO il D.D.G. n. 1974 del 14 settembre 2017 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 28 settembre 2017 al numero 1936, scheda n. 2, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo dei lavori per l'esecuzione degli Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 705.187,35, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 34.485,68 per un importo complessivo dei lavori di €uro 739.673,03;

**ACCERTATO** che ai sensi dell'art. 7 del D.D.G. 1974 del 14 settembre 2017, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

VISTE le indicazioni concernenti le procedure per l'affidamento di lavori, finanziati con fondi del Patto

per lo Sviluppo della Sicilia, di importo > 150.000,00 €uro e < 2.000.000,00 €uro, rassegnate dal Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico della regione Siciliana, con le circolari prot. 1797 del 4 gennaio 2017 e prot.113312 del 26 maggio 2017;

**CONSIDERATO** che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori di "Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari", si procederà secondo la procedura negoziata, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dal disposto degli articoli 36, comma 2, lettera c), art. 95, comma 4, lettera a) così come modificato dall'art. 60 del decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e art. 97, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**RITENUTO** pertanto che per l'affidamento dei lavori, occorre indire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

**RITENUTO** di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III;

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, ne di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

## DECRETA

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

- art. 1 ACQUISIRE un elenco di operatori economici, in possesso dei requisiti sotto esplicitati, attraverso la pubblicazione di un avviso pubblico per manifestazione di interesse, per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 95 comma 2 lettera a) e con le modalità degli articoli 36, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con applicazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale individuate ai sensi dell'art. 97, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e con la facoltà, in caso di presentazione di un numero di offerte inferiori a dieci, di sottoporre a verifica le offerte che presentino un carattere anormalmente basso rispetto alla prestazione. La soglia di anomalia delle offerte è valutata ai sensi dell'art. 97, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. La facoltà di esclusione automatica non è comunque esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci. In tal caso si aggiudicherà la gara al concorrente che offrirà il massimo ribasso.
- art. 2 STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dei lavori di "Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari" è fissato in 150 giorni naturali e consecutivi e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 705.187,35, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 34.485,68 per un importo complessivo dei lavori di €uro 739.673,03.
- **art. 3 DARE ATTO** che l'appalto è "*a misura*" così come previsto nel Computo metrico estimativo, del progetto approvato, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, dalla Conferenza dei Servizi del 19 febbraio 2014 e validato dal dott. geom. Romano Alaimo nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, con parere nota prot. 43963 del 8 settembre 2017.
- **art. 4** Il presente decreto, verrà pubblicato sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti e su quella del comune di Lipari.

Palermo li 03 OTT 2017